

# Exposició

# FORONDOTELICA

(COL·LECCIONISME HISTÒRIC DEL TRANSPORT)

COL·LECCIÓ - ARXIU  
Ramón Díaz Quero

ASSESSORAMENT TÈCNIC  
Joan A. Rodríguez Gazulla



Excmo. Sr. Mariano de Foronda  
Marqués de Foronda  
1873 - 1961



Gran organizador de la red  
de tram-vías de Barcelona  
1904 - 1931



125  
anys de Tramvia  
1872-1997



75  
anys de Metro  
1824-1999



És a les vostres mans el catàleg corresponent a una col·lecció feta amb un gran entusiasme i esforç. El nostre company Ramon Díaz va entrar al col·leccionisme amb un esperit descobridor, en un afany de conèixer millor allò que era la seva feina, i ha acabat perdudament enamorat de la història del TRANSPORT PÚBLIC a Barcelona.

Heus aquí dos elements claus: primer la seva passió per Barcelona i la capacitat que ha tingut aquesta ciutat d'estar en permanent estat d'innovació i millora. La seva riquesa i les peripècies de la seva història tenen un reflex molt ben documentat en aquesta exposició.

El segon element és el transport públic i la fascinació que sobre en Ramon Díaz ha exercit la figura del MARQUÉS DE FORONDA, «fundador» de la companyia de Tram vies i Director del Gran Metropolità, en la seva primera etapa. Per honorar-lo, s'ha denominat «FORONDOTELIA» al col·leccionisme de tota mena de documents i materials relacionats amb el transport públic.

S'inaugura amb aquesta exposició allò que venim a denominar «GALERIA FORONDA», precisament en el seu honor. Amb aquesta galeria pretenem dignificar l'accés a les Aules de Formació de TMB i alhora, permetre a aquells que venen aquí, tenir un tros de memòria històrica al seu abast.

Formació i informació són les claus del coneixement, i si acceptem que només s'estima allò que es coneix, aquesta galeria i les mateixes aules ofereixen una simbiosi esplendorosa.

Finalment vull agrair l'ajut inestimable que ens ha ofert, per al desenvolupament del projecte, en Joan Antoni Rodríguez i Gazulla, la qual dedicació i il·lusió ha estat encomiable, al mateix temps que agraeixo la seva col·laboració a totes aquelles persones que, desinteressadament, han cedit material i han aportat el seu granet de sorra per a poder completar aquesta exposició.

Mercès per tot el que heu fet i l'amor posat en l'obra.

I, ara... ja toca que gaudim de la contemplació de la col·lecció.

Eladi de Miguel Sainz

Cap de Comunicació Intema i Formació

Vitrina	Contingut	Pàg.
1 - 2	Documents i Altres de la primera època del Transport (1859-1924).....	1 - 4
3 - 4	Ferrocarrils Subterranis (1924 - 1936) Gran Metro (1924) - Transversal (1926) .....	5 - 8
5	Recull de Records dels mitjans del transport .....	9 - 10
6	Exposició Universal de Barcelona (1929) .....	11 - 14
7	Transports a la Guerra Civil (abans i després) .....	15 - 18
8	Centres Culturals PAX (Metro) - C. Cultural (Tram-via).....	19 - 20
9	Nous Projectes dels Temps Passats i la fi del Tram-via.....	21 - 24
10	Titols i Bitllets del Transport.....	25 - 28



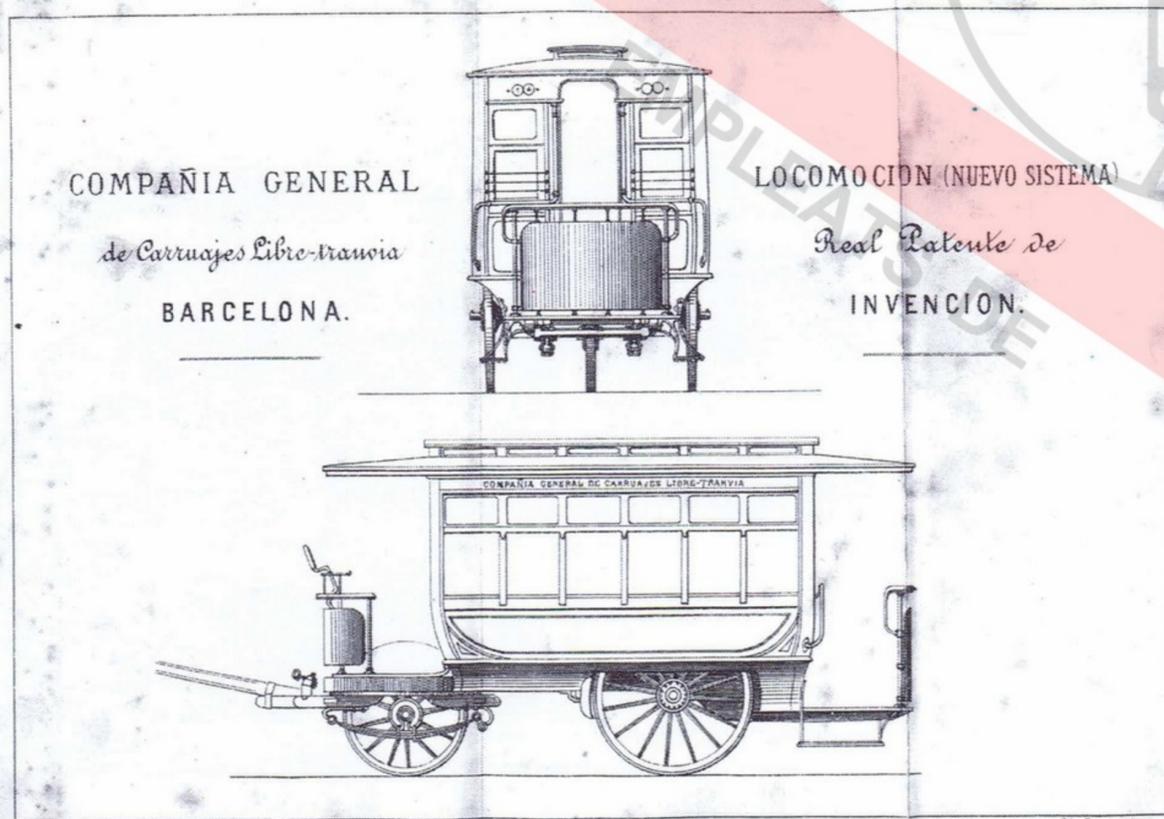
Títol de la primera Cia. de RIPPERTS inaugurada el 16 - 2 - 1882



Bitllets de les diferents companyies de RIPPERTS



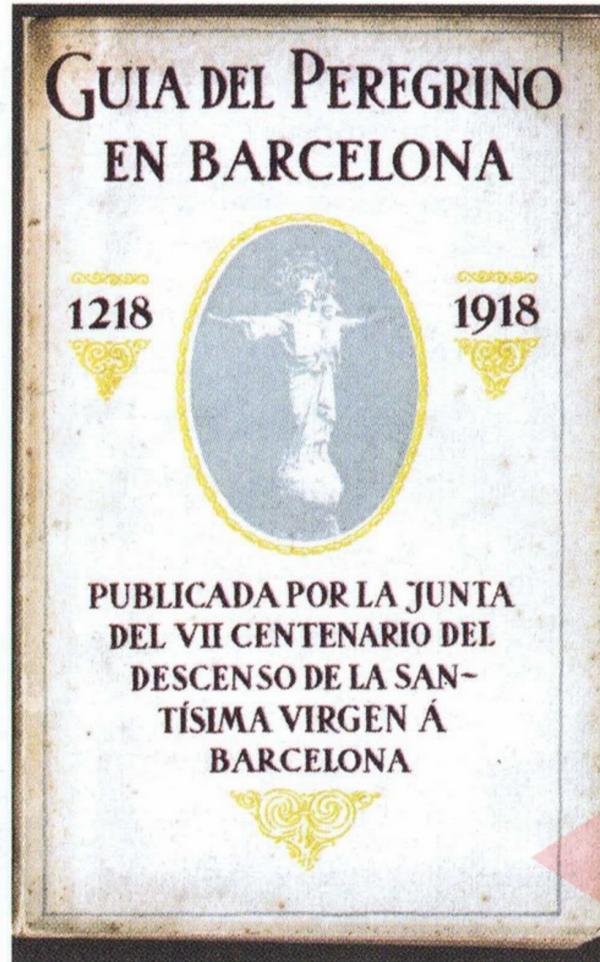
Bitllet de la primera Cia. de Tram-vies ( T-V. de Barcelona, 27-6-1872 ), el seu preu imprès en Cuarts. A partir del 14-1-1886, el preu es va imprimir en Cèntims.



Projecte de Rippert, amb i sense rails, l'any 1884



Bitllet nomenat CROMO, eren numerats per als sorteigs de 100 ó 200 Rals a l'any 1877 per la Cia. "LA CATALANA". Amb la finalitat de promocionar el transport col·lectiu. Altre de les novetats va ser la publicitat en el dors del bitllet. Aquets "Cromos" son força cercats per les seves litografies.



-- 106 --

**Arenas-Pelayo-Orientales**

PRECIOS

◆ Arenas por Ramblas & Astillero .....	0'15	<b>28</b>
● Arenas por Ramblas & Atarazanas .....	0'10	
Plaza de la Universidad por Ramblas & Astillero .....	0'10	

Servicio de 5'14 a 1'20

Primera salida de Arenas: a las 5'14 madrugada.  
 Última salida de Astillero: a las 21'12.  
 Última salida de Atarazanas para las Arenas: a la 1'10 madrugada.

**Plaza Palacio-Marqués del Duero-Arenas**

Recorrido: Plaza de Palacio, Paseo de Isabel II, Plaza de Antonio López, Paseo de Colón, Plaza de la Paz, Atarazanas, Marqués del Duero (Paralelo) y calle Llan-sá-Arenas.

PRECIO

Plaza de Palacio & Arenas .....	0'10	<b>39</b>
---------------------------------	------	-----------

Servicio de 4'59 a 21'47

Primera salida de Arenas a Plaza Palacio: a las 4'59 madrugada.  
 Última salida de Plaza de Palacio a Arenas: a las 21'47.

**Plaza Cataluña-Bonanova**

Recorrido: Plaza de Cataluña, calle de Fontanella, Paseo de Gracia, calle Salmerón, Plaza de Lesseps, Paseo de la Diputación, calle Craywinckel, Carretera de Horta (Avenida del Tibidabo), Paseo de San Gervasio y Plaza de la Bonanova.

PRECIOS

Plaza de Cataluña & Travesera .....	0'10	<b>23</b>
Plaza de Cataluña & Josepets .....	0'15	
Plaza de Cataluña & Bonanova .....	0'25	
Travesera & Josepets .....	0'05	
Travesera & Craywinckel .....	0'10	
Travesera & Bonanova .....	0'15	
Josepets & Bonanova .....	0'10	

Servicio de 4'38 a 1'45

Primera salida de la Plaza de Cataluña: a las 5'08 mañana.  
 Última salida de la Plaza de Cataluña: a la 1'37 madrugada.

-- 107 --

**Plaza Cataluña-Casa Gomis**

Recorrido: Plaza de Cataluña, calle de Fontanella, Paseo de Gracia (Provenza), calle Salmerón (Travesera), Plaza de Lesseps, Avenida República Argentina (Craywinckel), Carretera de Horta, Casa Gomis.

PRECIOS

Plaza de Cataluña & Travesera .....	0'10	<b>26</b>
Plaza de Cataluña & Josepets .....	0'15	
Plaza de Cataluña & Casa Gomis .....	0'20	
Travesera & Josepets .....	0'05	
Travesera & Craywinckel .....	0'10	
Travesera & Casa Gomis .....	0'15	
Josepets & Casa Gomis .....	0'10	

Servicio de 8'34 a 2'02

Primera salida de la Plaza de Cataluña: a las 6'30 mañana.  
 Última salida de Casa Gomis: a la 1'50.

**Atarazanas & Travesera y Ntra. Sra. Coll**

Recorrido: Atarazanas, Ramblas, Plaza Cataluña, Paseo de Gracia, Salmerón, Plaza de Fernando Lesseps, Travesera de Dall, Plaza de Estanislao Figueras y Nuestra Señora del Coll.  
 Termina el trayecto en las calles de Medas y Bajada de Briz.

PRECIOS

Atarazanas & Provenza .....	0'10	<b>25</b>
Atarazanas & Travesera .....	0'15	
Atarazanas & Ntra. Sra. del Coll .....	0'25	
Plaza de Cataluña & Travesera .....	0'10	
Provenza & Ntra. Sra. del Coll .....	0'15	
Travesera & Josepets .....	0'05	
Travesera & Ntra. Sra. del Coll .....	0'10	

Servicio cada hora: de las 7'34 mañana a las 8'55 tarde.

Circunvalación

Recorrido: Mercado y Ronda de San Antonio, Plaza de la Universidad, calle de Pelayo, Plaza de Cataluña, Ronda de San Pedro, Arco del Triunfo, Salón de San Juan, Bellas Artes, Paseo de la Industria, Paseo de la Aduana, Plaza de Palacio, Paseo de Isabel II, Plaza de Antonio López, Paseo de Colón, Plaza de la Paz, Atarazanas, Marqués del Duero y Ronda de San Pablo. — San Antonio.

**29**

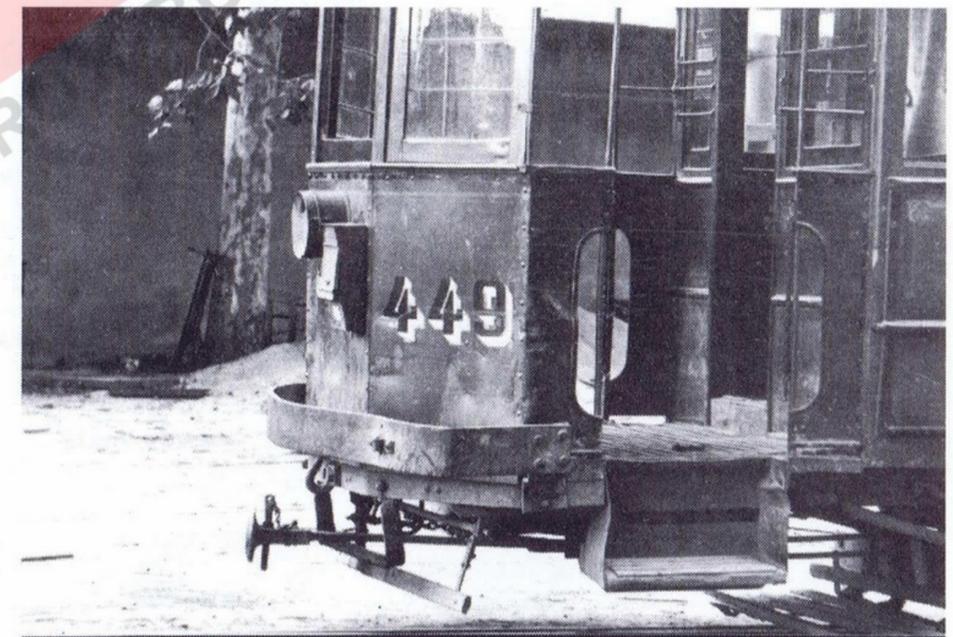


Bitllet imprès a Anglaterra per als Tram-vies de Barcelona any 1887 ? - BARCELONA TRAMWAYS-

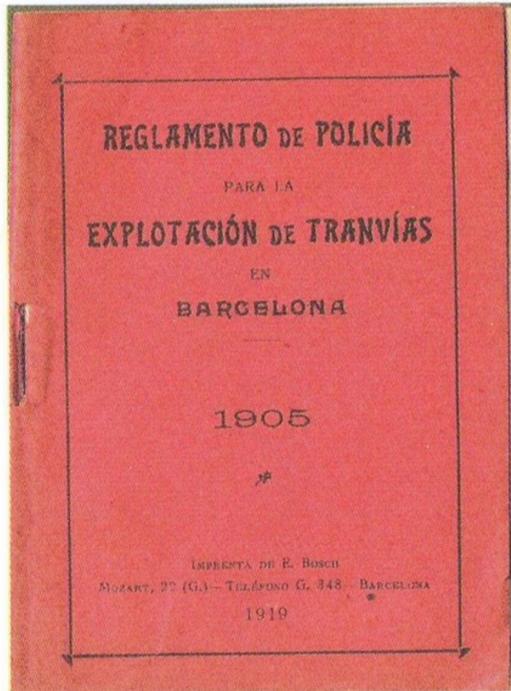
Guia impresa l'any 1918, amb els identificadors de línia i recorregut, amb els colors originals.



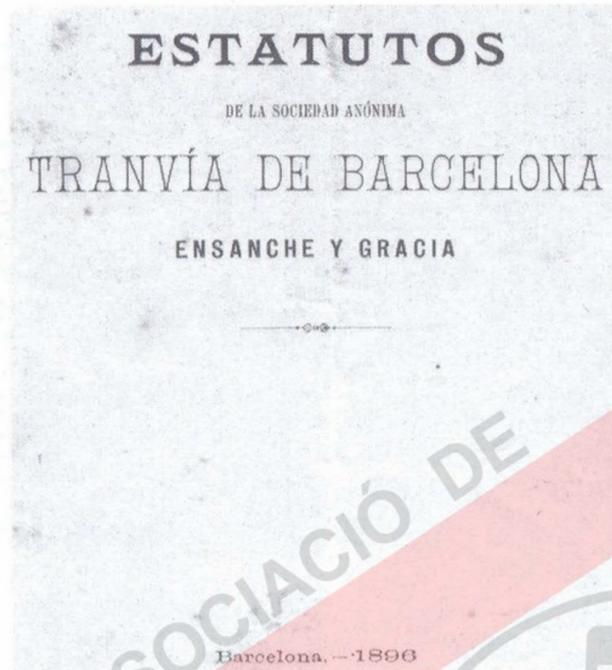
Títol de l'any 1878, encara no s'havia unificat la paraula TRAM-VIA, està signat per el que fou el batlle de Barcelona, Excm. Sr. Rius i Taulet.



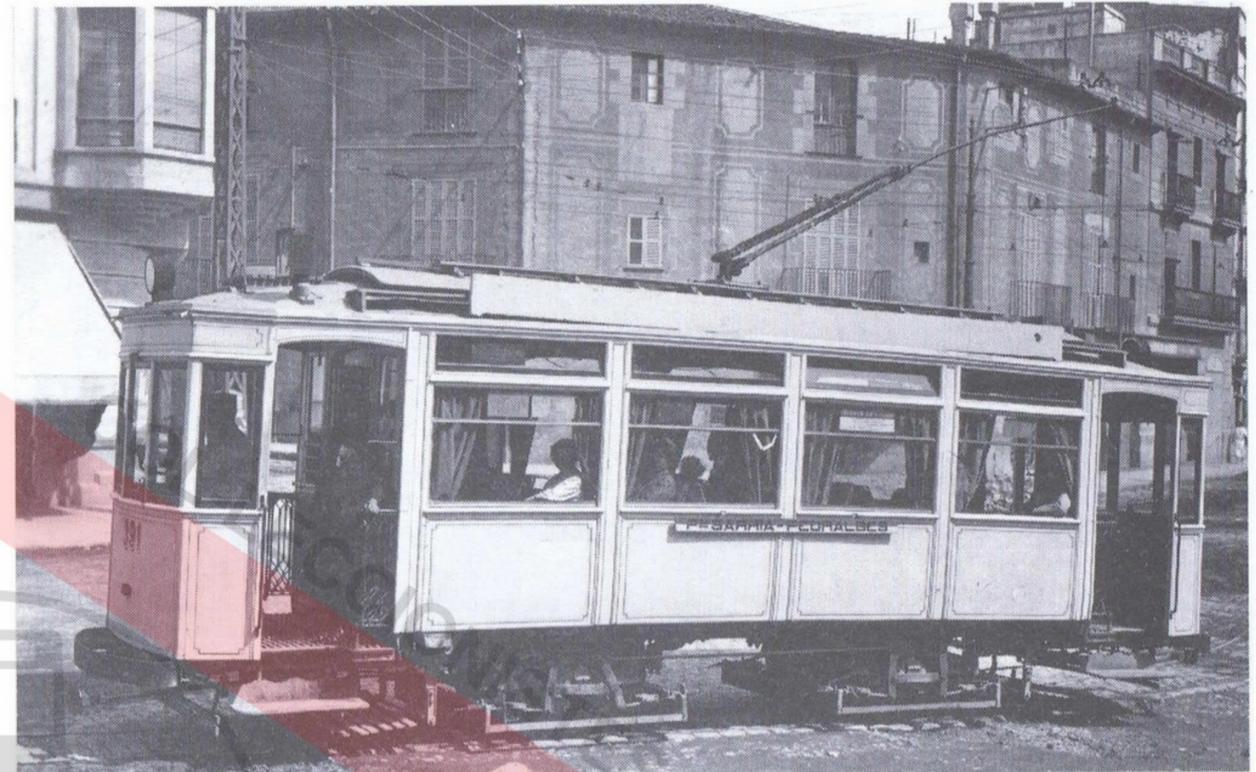
Tram-via equipat amb bústia de correus i començà el seu servei el 28-2-1915



Reglament de polícia, redactat l'any 1905 a proposta del Marquès de Foronda.



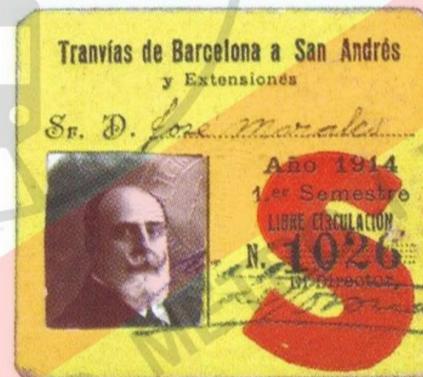
Estatuts de l'any 1896



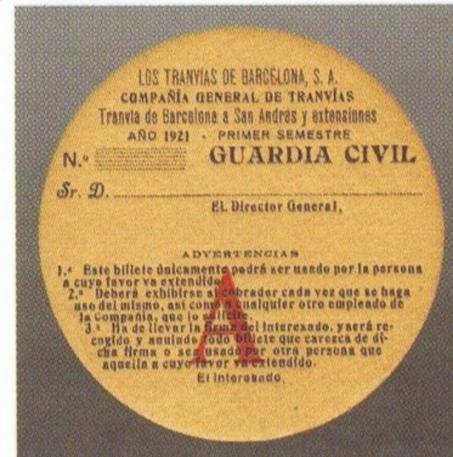
Tram-via de la línia de Pedralbes (1921), a la plaça Sarrià devant de la pastisseria "FOIX"



Títol de la Nacionalització dels Tram-vies a l'any 1925



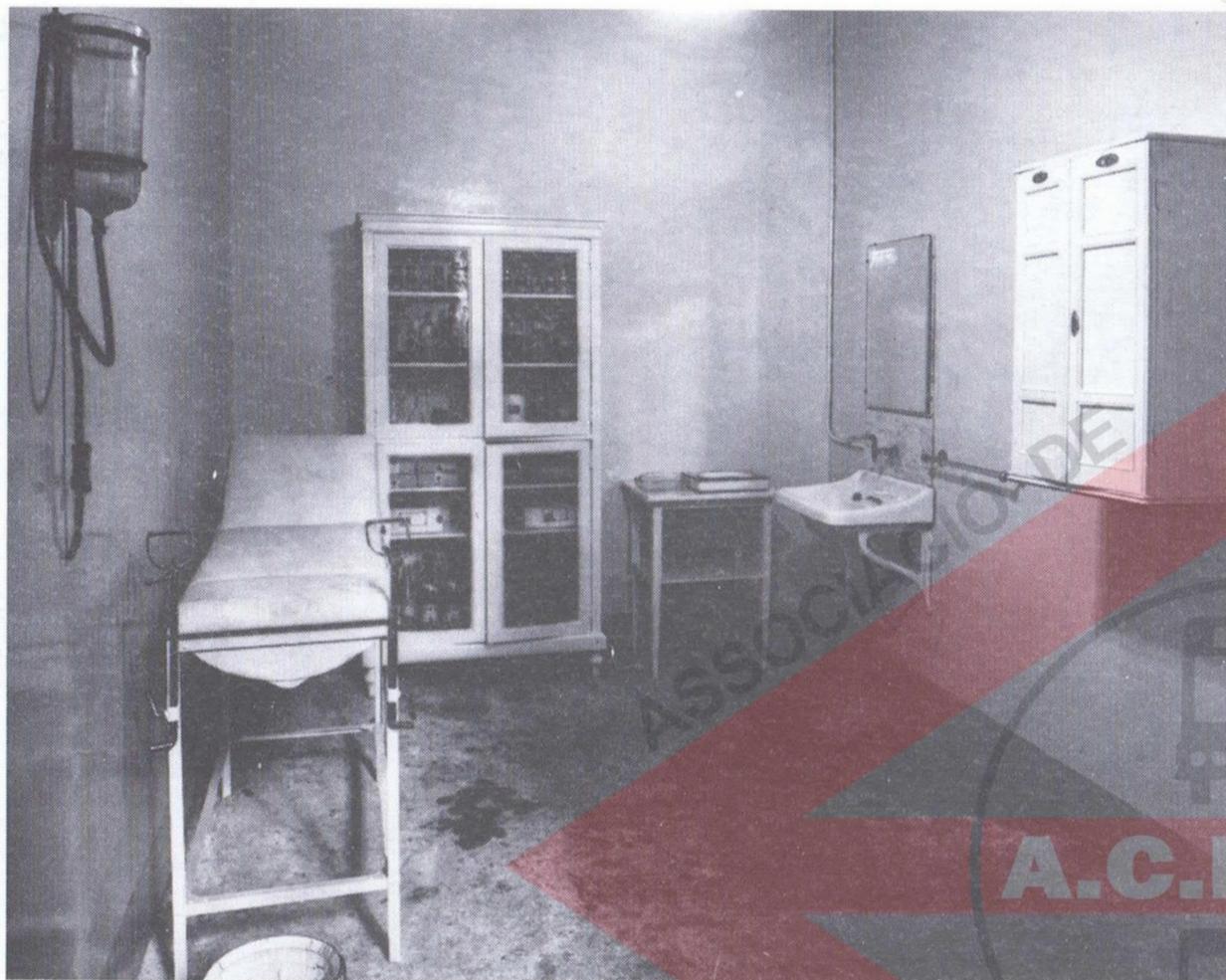
Passi de 1912 signat per el Sr. Foronda



Passi especial per la Guàrdia Civil 1921 anomenat "la Galleta"



Passi de l'epoca



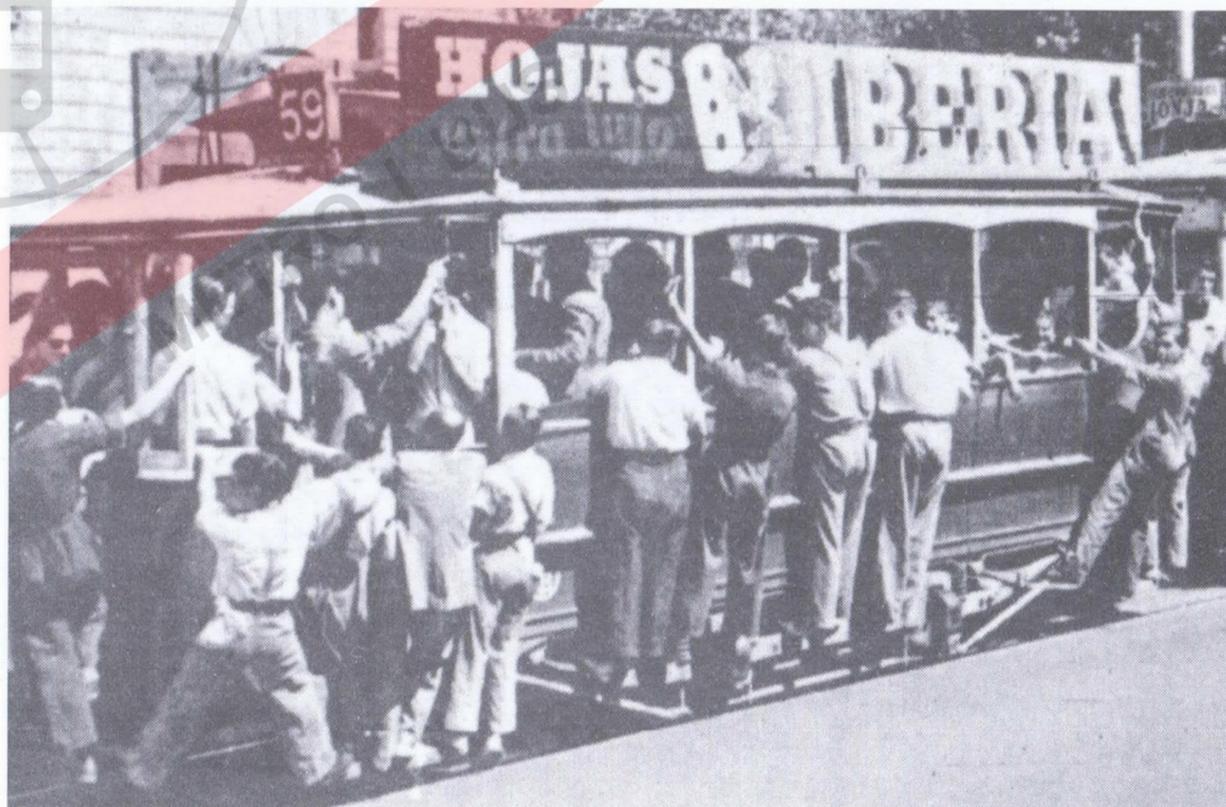
Modern dispensari a la cotxera de Lutzana, 1929



Autobus "TILLING SETEVENS" amb la carroseria esfondrada, 1928



Personal de la Cia. Gral de Autobusos, 1922



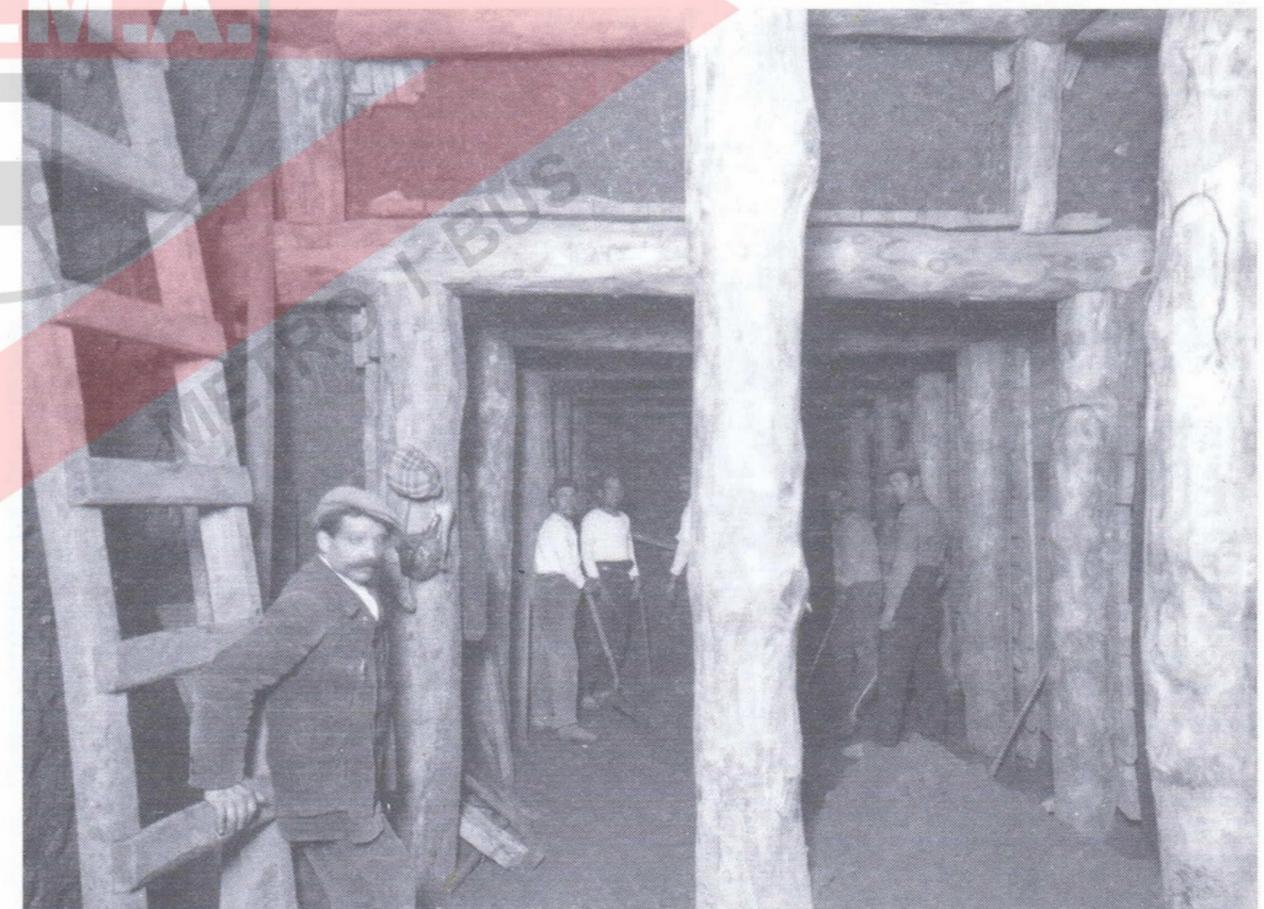
Instantània de la ocupació massiva dels Tram-vies anys 1950



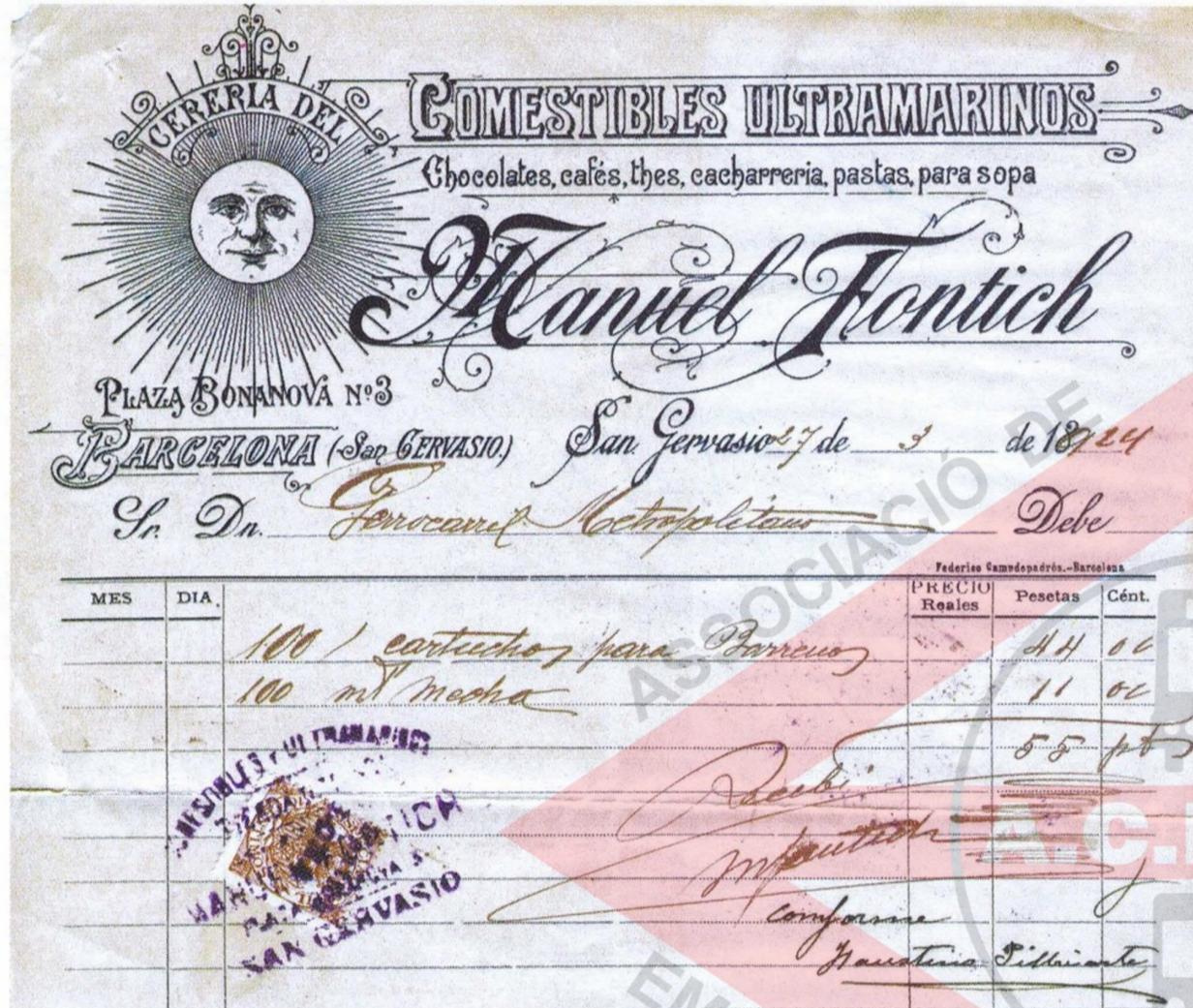
Títol de la fundació del G.M.B., l'any 1921



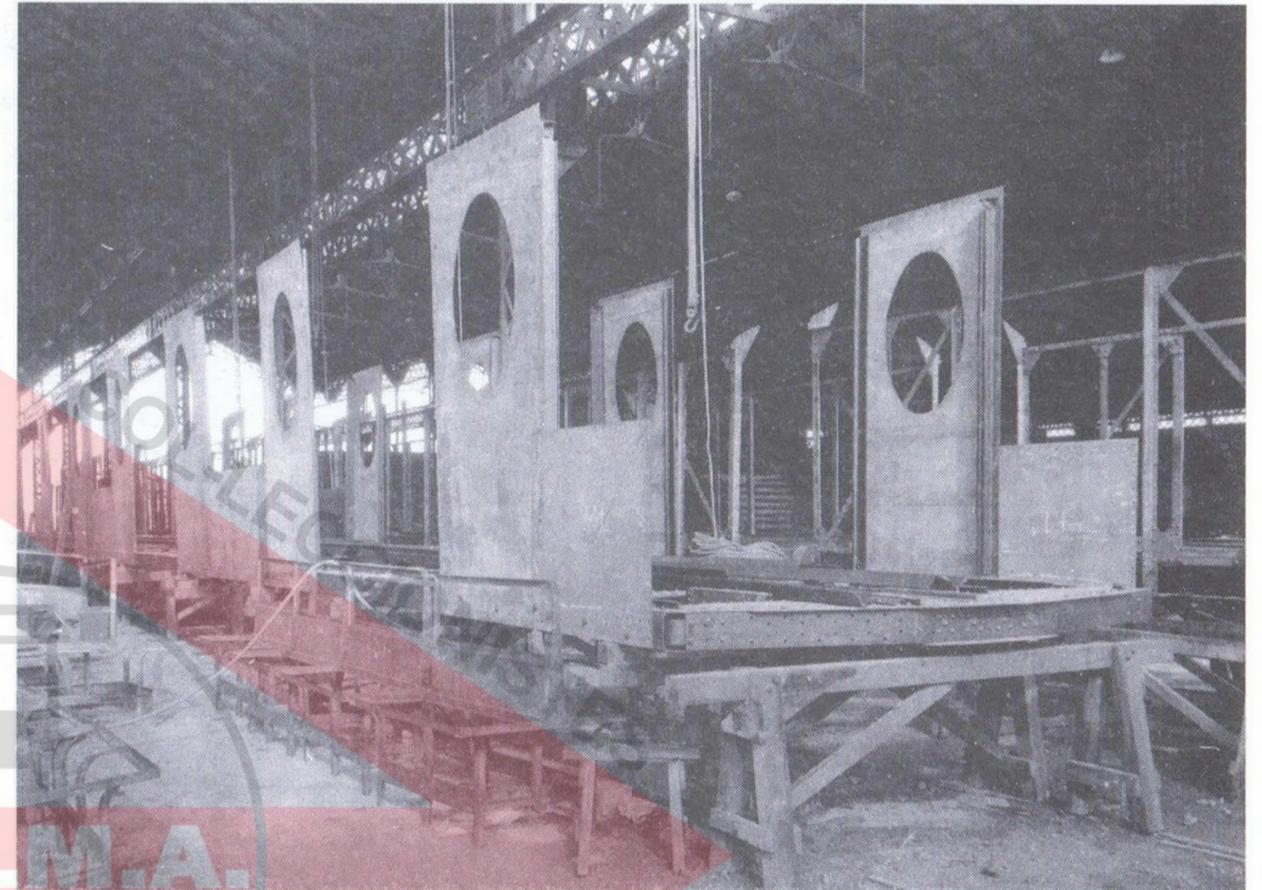
Inauguració del G.M.B., Presidit per l'Infant D. Fernando en representació de S.M. EL REY. 30-12-1924



Construcció dels túnels, l'any 1923



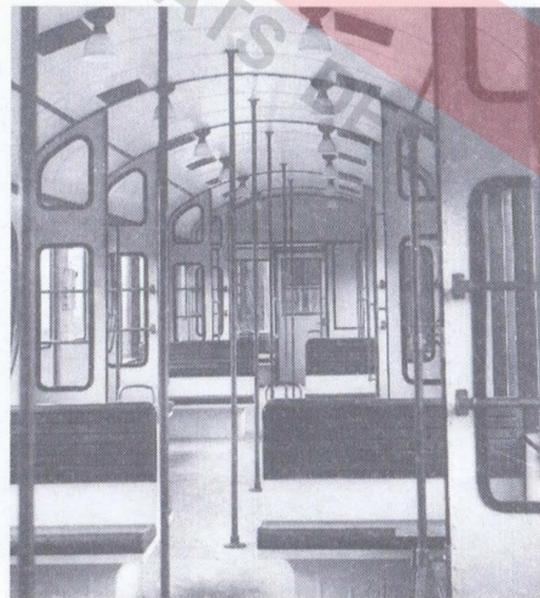
Factura de 100 cartutxos de T.N.T., per a les obres del túnel, 1924



Construcció vago S100, tallers M.A.C.O.S.A., l'any 1925



Bitllet commemoratiu del cinquantè aniversari



Interior vago S 100, l'any 1925



Passi d'empleat del Metropolità signat per M. Foronda, com Dir. d'Explotació, l'any 1928



Obrers dels tallers de Sta. Eulàlia, l'any 1926

**F.C. METROPOLITANO DE BARCELONA S.A.**  
(TRANSVERSAL)

CADA DISSABTE SERVEI EXTRAORDINARI FINS A LA SORTIDA DELS **ESPECTACLES PÚBLICS** CONSERVANT LA **TARIFA ÚNICA DE 15 cts.**

Darreres sortides:  
de BORD. COTX. a la 1<sup>h</sup> 13<sup>m</sup>  
de MARINA a la 1<sup>h</sup> 30<sup>m</sup>

Recordem que el **METRO** representa **ECONOMIA, RAPIDESA i COMODITAT**

Fulletó publicitari del Metropolità de l'any 1935, amb horaris especials per espectacles i fabriques

**F. C. METROPOLITANO DE BARCELONA, S. A.**  
(TRANSVERSAL)

N.º 620

**PASE FAMILIAR DE AGENTES**

a favor de

D. **RAFAELA GANDELA PARRIZAS**

esposa del

agente D. **Fco. Torres**

Barcelona **21 de junio** de 1949

El Director Gerente,

*J. Janés*

Passi de familiars, l'any 1949 - Donació Sr. Paulino Oviedo



Construcció de la subcentral de Mercat Nou, l'any 1925



Treballadors de G.M.B. als tallers de Lesseps, l'any 1957  
Cessió J.A. Rodriguez



Guia d'itineraris dels Metropolitans, l'any 1959



Bitllet nou format, anar i tornar del G.M.B., 21-6-59  
Donació Joan Domingo



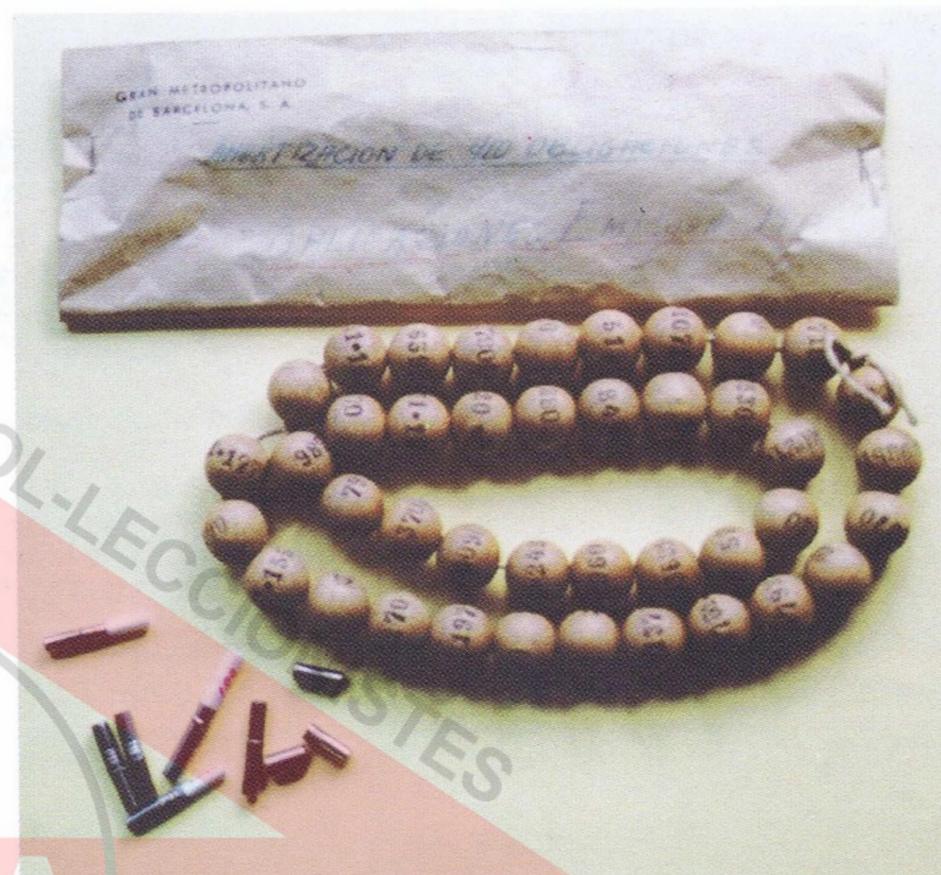
Obras a les Rambles del G.M.B., l'any 1925



Làmpada dels vagons S300,  
G.M.B., 1924  
Recuperada per J.A. Rodriguez



COMPOSTADORA  
(Premsa de segell sec)  
del G.M.B., l'any 1924



Elements del sorteig per al pagament d'interessos  
de les accions de metro i Tram-vies, 1950-1975  
Bolas (metro) i Càpsules (Tram-via)  
Donació Eulàlia Zaragoza



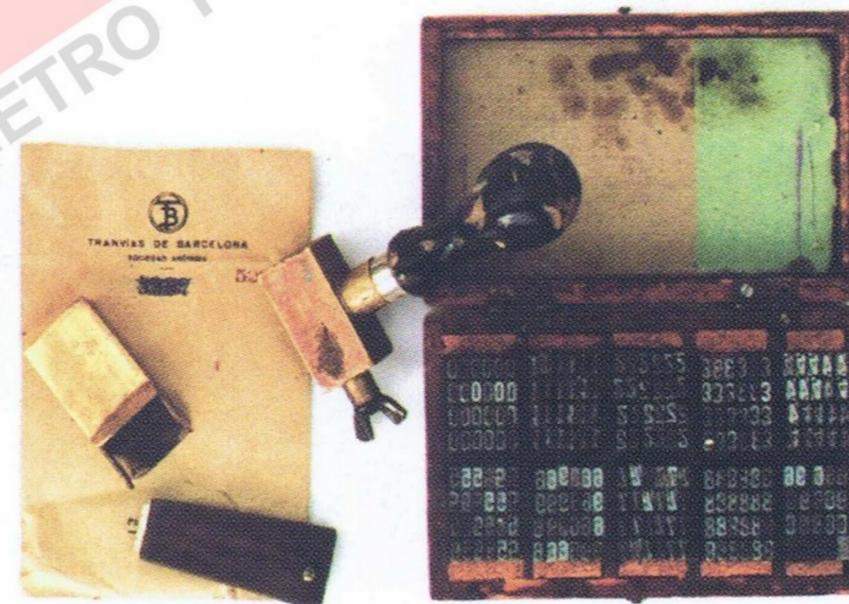
Anagrama  
escut del  
G.M.B.



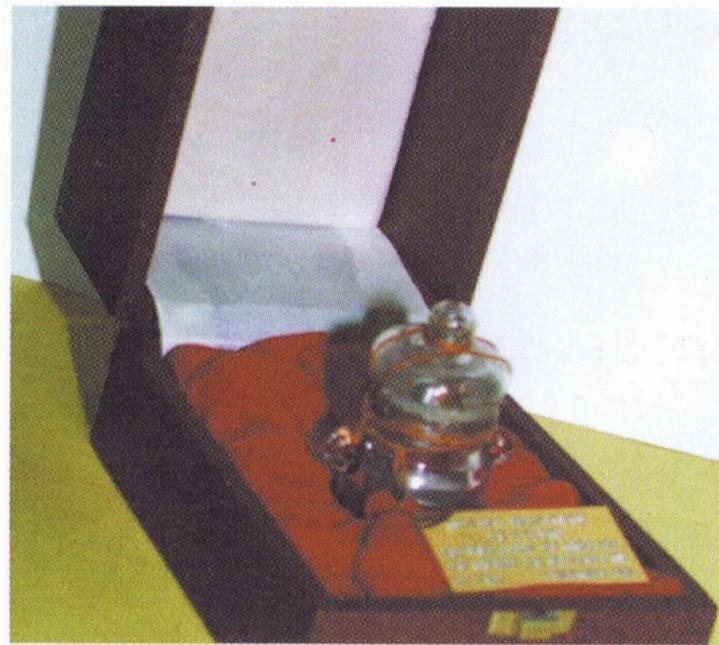
Maneta inversora de marcha,  
dels trens S 300 "Rana"



Tirador d'alarma  
S 300



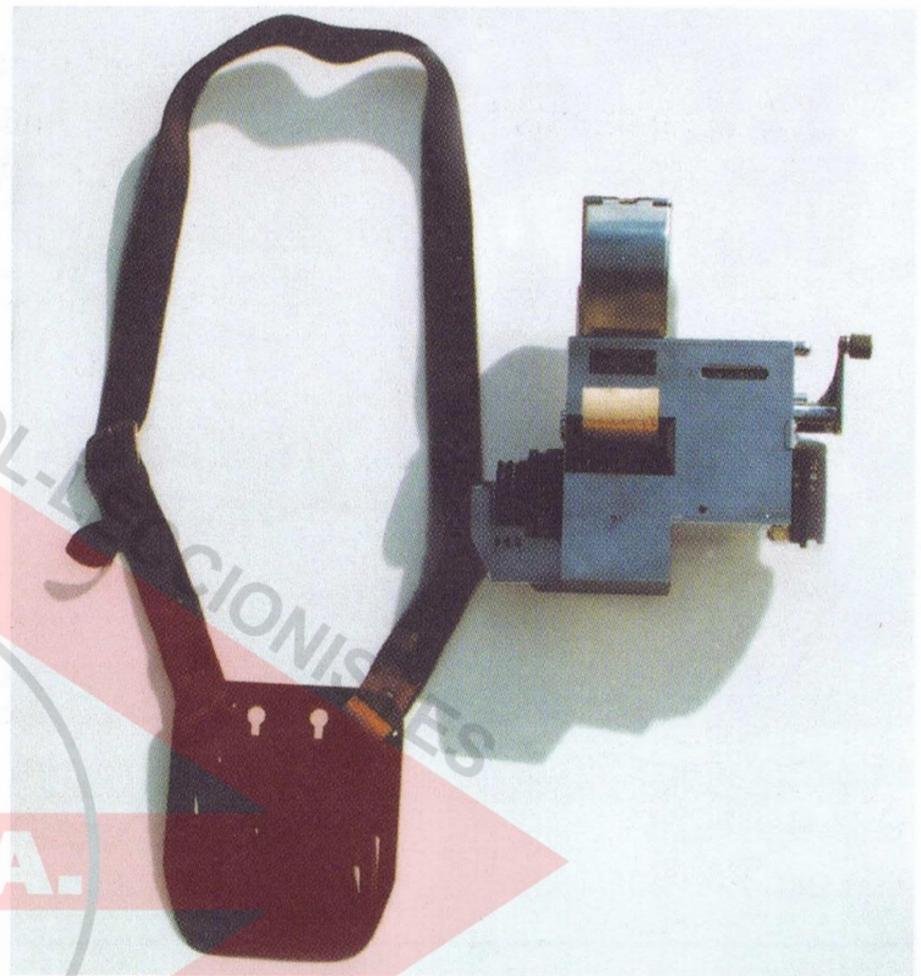
Estampadors dels bitllets de Metro i Tram-via, anys 1940-1970



Recipient de mercuri utilitzat a les subcentrals de metro



Rètols del autobús "ACLO", l'any 1948



Últim model bitlletera, anys 70  
*Cessió Antonio Cano*



Uniforme "Milratlles", Tram-vies, 1940-1965  
*Donació Nicasio Altamirano*



"Cajetín" de bitlletatge, anys 1925 - 1990  
Durant el seu servei, no va patir modificacions

Plànol panoràmic de la Exposició Universal de 1929.

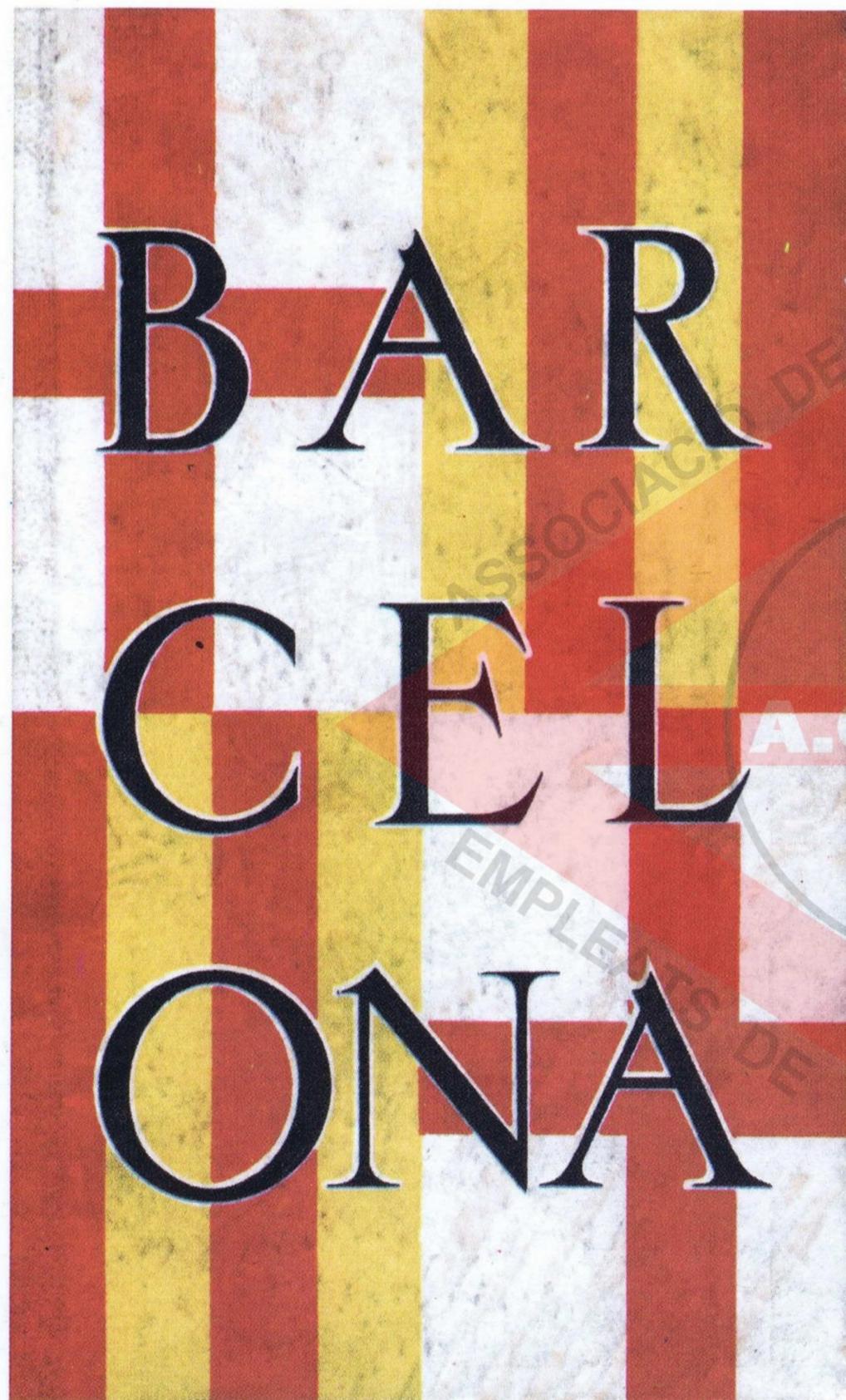
Amb els números i colors indicadors de línia de l'època. Obsequiat amb la compra de la xocolata "ANGELICAL"

Dors: Plànol Topogràfic de Barcelona

### VISTA DE LA EXPOSICIÓN Y BANDERAS DE TODAS LAS LINEAS DE LOS TRANVIAS DE BARCELONA.

<b>SARRIÀ</b>	<b>VALLVIDRERA</b>											<b>VALLVIDRERA</b>	<b>FUNICULAR TIBIDABO</b>		
(F. C. - Balmes)	Avenida Tibidabo											F. C. Balmes	Avenida Tibidabo		
DEL 1 AL 4 A LAS ARENAS (NUEVA PLAZA DE TOROS)															
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>		
URGEL RAMBLA P. Const. - Sans	INSTANTANIS Sans - Granvia Plaza de Cataluña	NOSTALGICOS Sanf. Marq. Duero Antonio López	C. Ciento - Marina	S. Ant. - C. Ciento Plaza de Tetuán	Plaza Cataluña Muntaner - Bonar	Calle Bribao BONANOVA	Calle Bribao Bonanova - Sarrià	Riera Majoria	Plaza Cataluña Aribau - Industria	Pl. Cat. - Muntaner Bonanova - Sarrià	Pl. Cat. - Aribau Hospital - Sarrià	Pl. Cat. - Aribau Hospital - P. Borràs	P. Cat. - Hospital Ct. Vallvidrera		
<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>			
P. Cat. - Muntaner LAS CORTS	Rambra Cataluña Alf. XII P. Molins	P. Cat. - Aribau Industria - P. Cons. (San Gervasio)	Rambra Cataluña Plaza Constitución (San Gervasio)	En proyecto	Plaza Cataluña JOSEPETS	Gracia - Ramblas	Rambra - Bonanova Avenida Tibidabo	P. Cat. - Bonanova Avenida Tibidabo	Atarazanas Travesera de Dalt	Rambra - Gracia Nir. Sr. del Coll	P. Cat. - Casa Gomis Rabassada	Atarazanas Pelayo - Arenas			
<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>
Arenas Plaza Cataluña Atarazanas Orientales	San Antonio Arco Triunfo Plaza Palacio	Granvia Plaza Palacio Plaza Cataluña	San Antonio Astillero	San Antonio Orientales	Arenas Plaza Cataluña Atarazanas Astillero	Plaza Cataluña Astillero	Plaza Cataluña Orientales	Plaza Palacio Pueblo Nuevo	Plaza Santa Ana por Bruch	Plaza Santa Ana por Laura	Arenas M. Duero Plaza Palacio Astillero	CLOT San Andrés	Ceneni. Viejo Pueblo Nuevo	Carret. Mataro San Martín	San Adria BADALONA
<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>								
BADALONA Mongat	PL. Urquinaona Camp del Arpa	Camp del Arpa HORTA	HORTA Sagrera	Casa Antunez	Atarazanas Marina	Plaza Santa Ana Laura - Travesera	Plaza Santa Ana Bruch - Travesera								

Nadie se puede perder marcándole la bandera del tranvía



Guia turística amb tots els medis de transport a la Exposició, editada en Castellà, Francès i Anglès, l'any 1929



Stand de la Compañia General d'Autobusos promocionat els seus serveis, l'any 1929

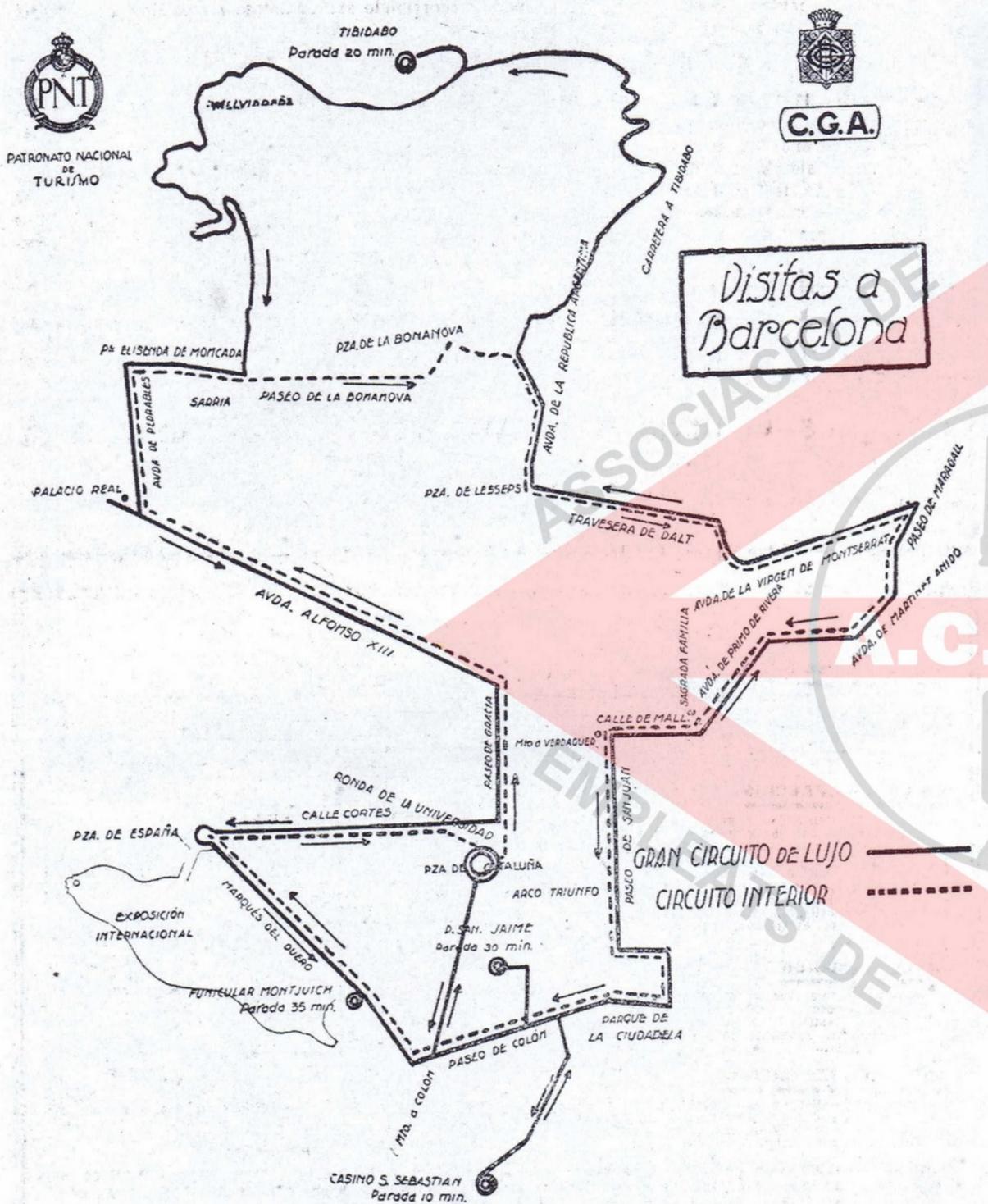


Trofeu per al campionat de futbol patrocinat per M. Foronda



Passi per a la entrada dels carruatges a l'Exposició

Compañía General de Autobuses de Barcelona, S. A.



Visitas a Barcelona



Bitllets de la Companyia General d'Autobusos del transport al recinte

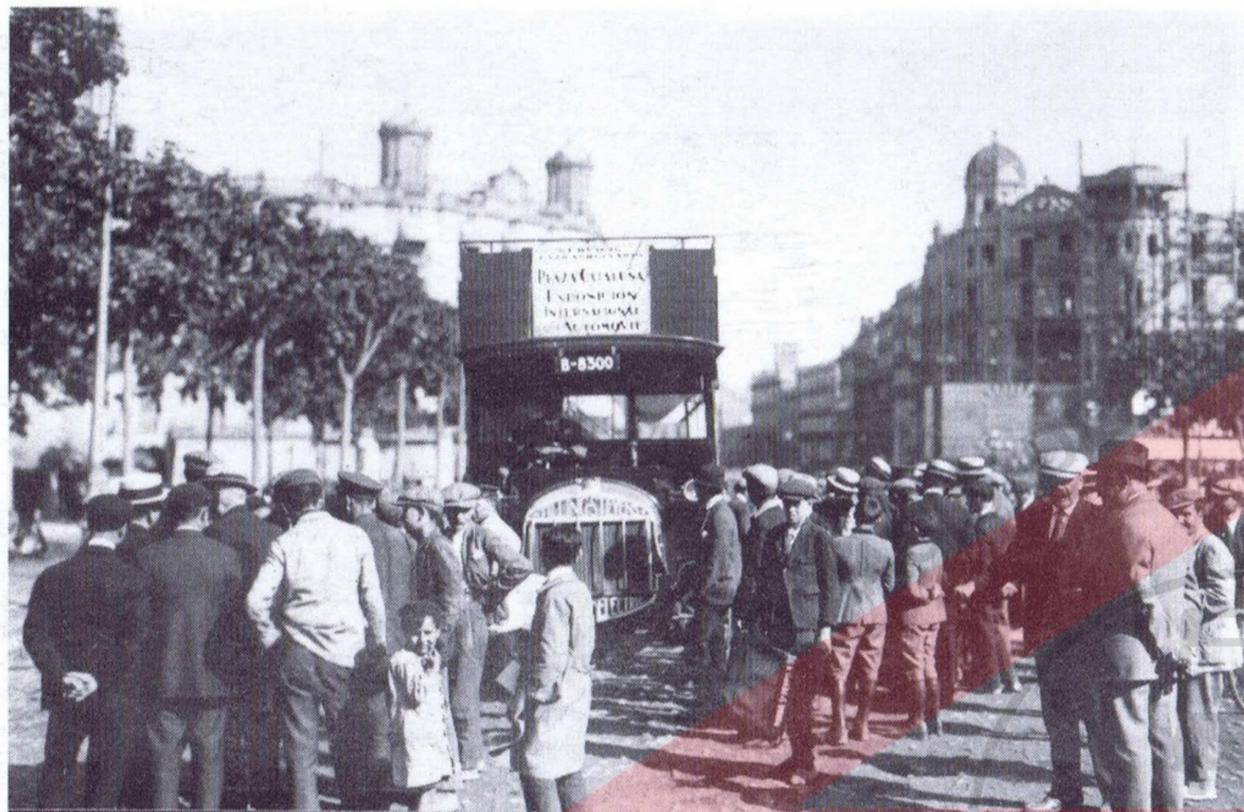


Bitllet per a pujar a les "Escalaes Mecàniques" posteriorment instal·lades a la estació de Metro d'Aragó

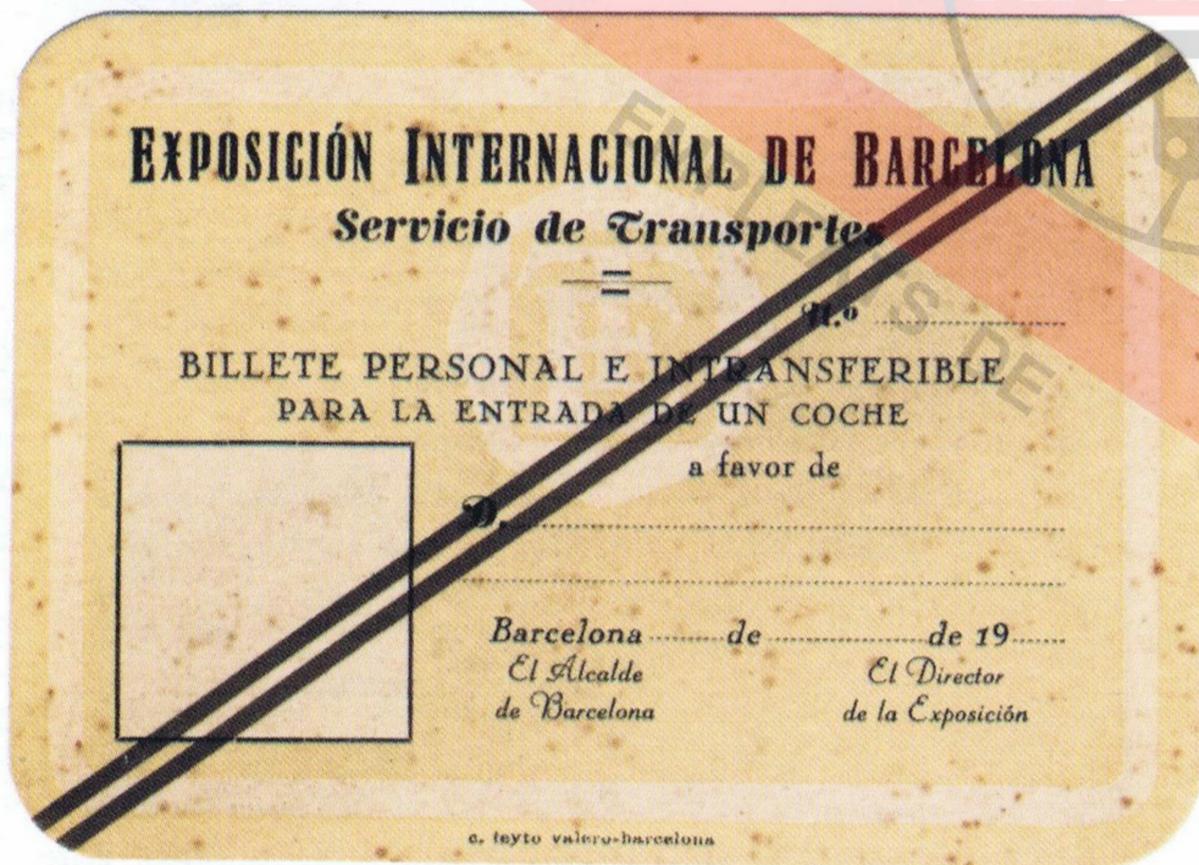
Itinerari de la "Línea Turística" de la Exposició, hi havia 2 rutes:  
 Luxe: 12,50 Ptes., línia contínua  
 Popular: 3,75 Ptes., línia discontinua



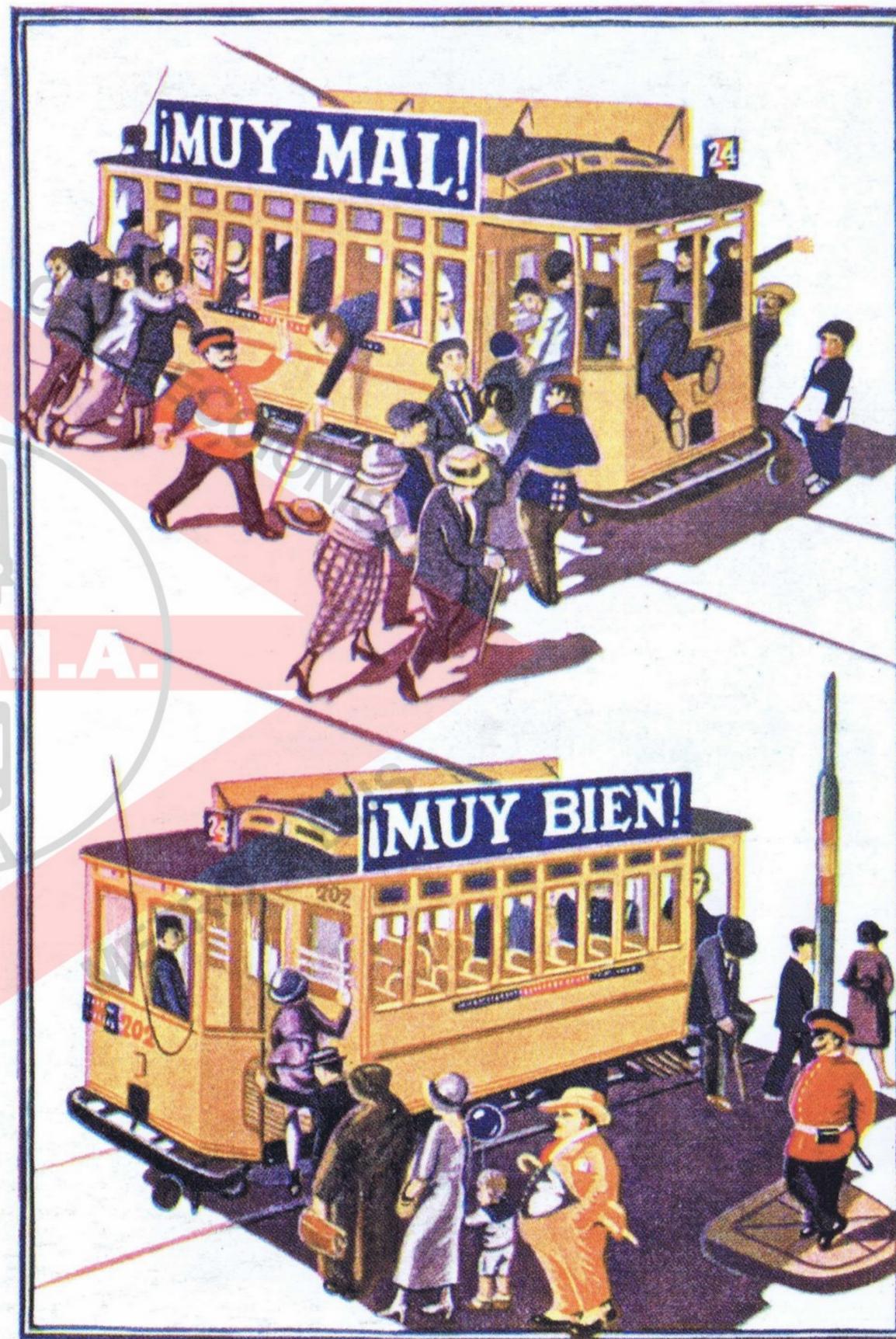
Portada de la col·lecció de postals educatives, editades per la Companyia de Tram-vies



Servei especial de la C.G.A. Plaça Catalunya-Exposició



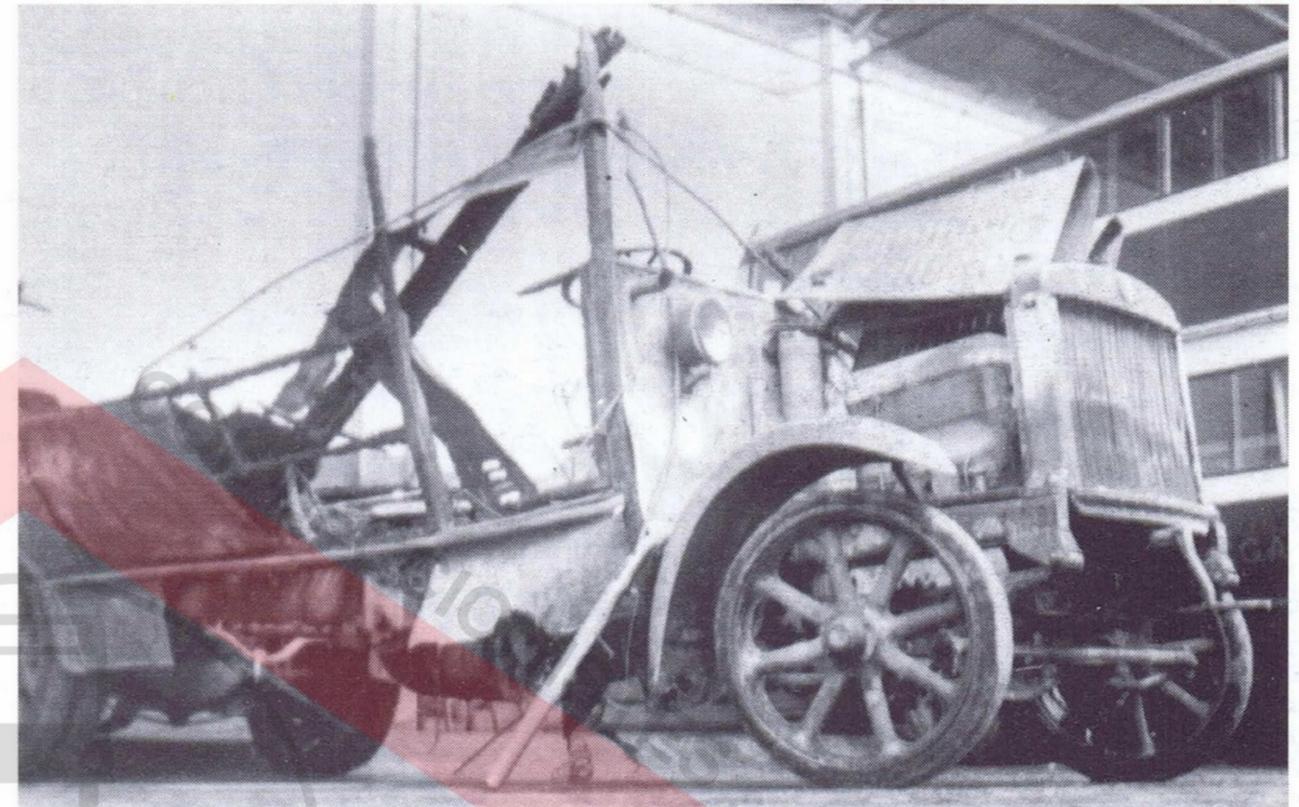
Passi per a la entrada dels cotxes a l'Exposició



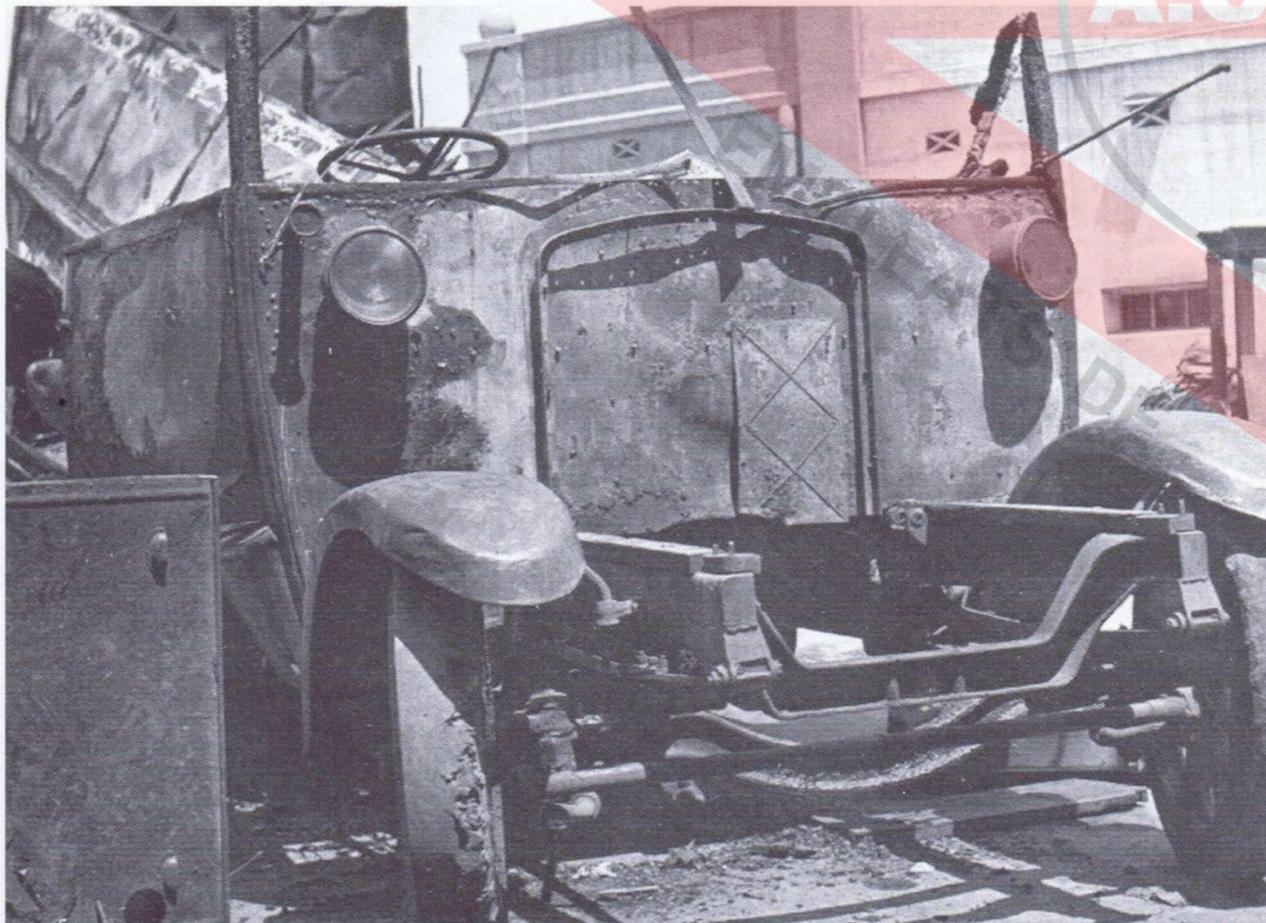
Postal educativa n.º 3, per a la bona utilització del transports



Passi especial dels transports, per als mutilats de guerra  
 Donació José M.<sup>a</sup> Escoda



Sabotatge als tallers de Lutxana (Grua), l'any 1935



Sabotatge a l'Autobus 236, de la línia SC, a Sant Adrià, 16-7-35



Rebut del Comite Anti Feixiste, amb el sou dels milicians, que feien servei al Metro, l'any 1936



Carnet de conduir d'empleat, anys 40  
Donació Dolors Quero



Carnet familiar de la mútua d'empleats,  
Donació Dolors Tena

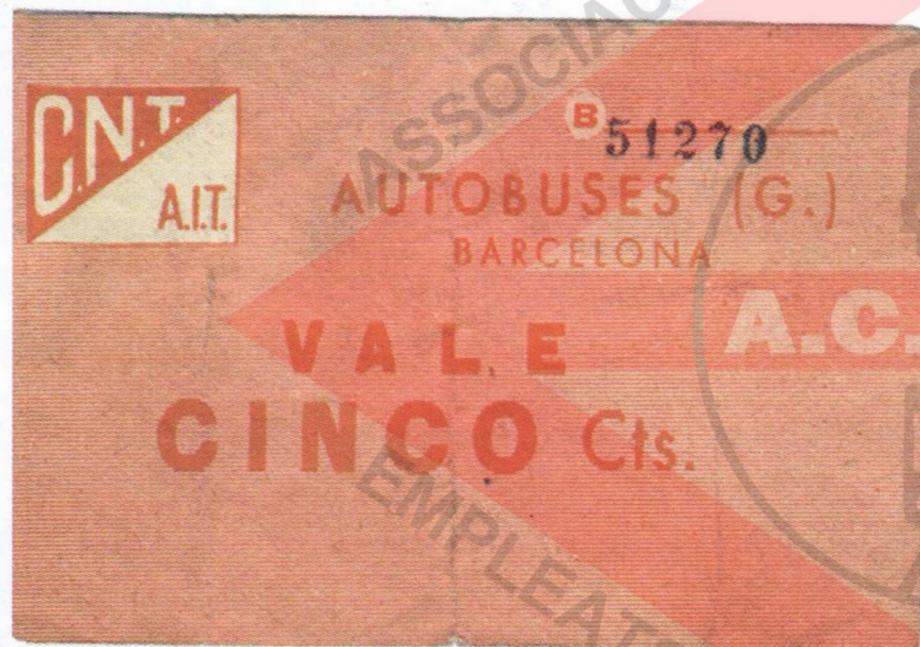
**C.N.T. "METRO TRANSVERSAL" F.A.I. al Miliciano del Frente** **C.N.T. "METRO TRANSVERSAL" F.A.I. al Miliciano del Frente**

Cinta brodada perquè el milicià del front pujés als Transports, anys 1936-39

Autobusos "ROCA"



Companyia General Autobusos



Gran Metro Barcelona



Monedes i bitllets, valeders com moneda fraccionaria, anys 1936-39

Memoria de l'Any 1937, on queda reflexada l'ajuda als milicians del front

**C.N.T.** **A.I.T.**

CONFEDERACIÓN REGIONAL  
DEL TRABAJO  
DE CATALUÑA

*Estructuración  
de los Sindicatos  
de Industria*

1937

Acords del  
Congrés Nacional  
de Catalunya,  
de la C.N.T.-F.A.I.,  
celebrat  
en Barcelona  
el 25-2-37

**OFICINAS DE PROPAGANDA** N.º 44

**C.N.T. - F.A.I.**  
Vía Buenaventura Durruti, 32, 4.º

*(Metro Transversal)*

Recibimos de *Transportes Públicos y Urbanos Com. Control*  
la cantidad de Ptas. *Ochocientos*

importe de *100 ediciones barones y 100 ediciones Postales*

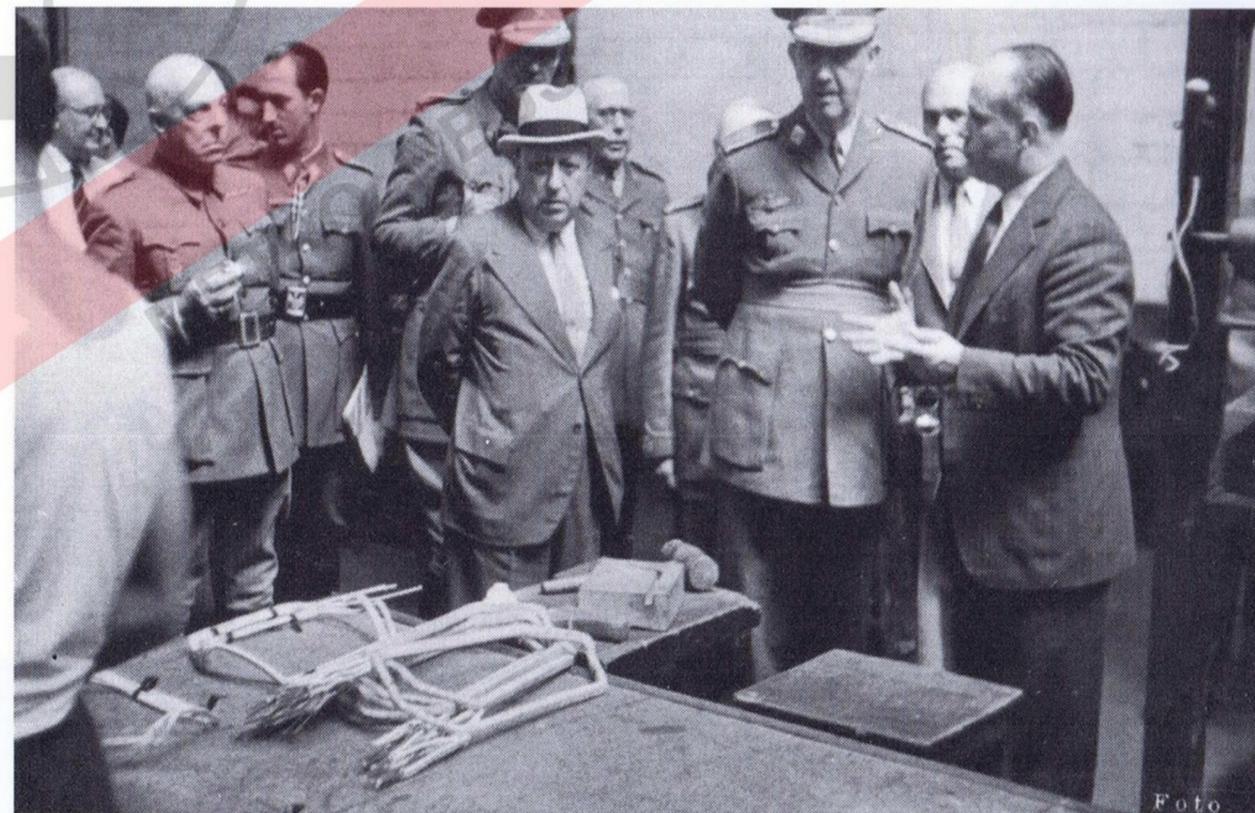
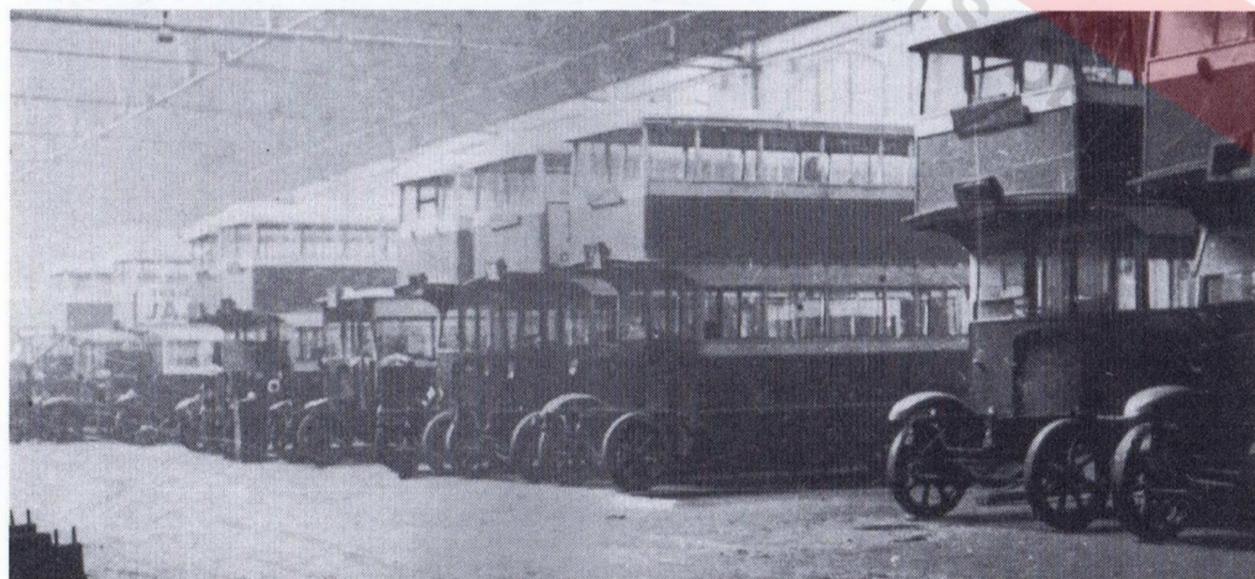
Barcelona 9 de Septiembre de 1937

Son Ptas. *1500*

*Fruetinos*

OFICINAS DE PROPAGANDA  
C.N.T. - F.A.I.  
ADMINISTRACIÓN  
VIA BUENAVENTURA DURRUTI, 32, 4.º I. 14731  
BARCELONA

Rebut del material entregat pel "Transversal",  
a la C.N.T.- F.A.I., com aportació a la causa



Comprovació de l'estat del material després de la guerra, l'any 1940



Teatre de "Las Escuelas Comerciales Montserrat", l'any 1955



Passi escolar, l'any 1954



Placa concurs fotogràfic, secció cultural "PAX", l'any 1965  
Cessió J.A.R. Gazulla



Trofeu del Metropolità, lliurat pel Director Sr. Fanés, l'any 1946



Dama d'Honor, Any 1955

**Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, S. A.**  
 (TRANSVERSAL)  
**Círculo Social Metropolitano**  
 (SECCION CULTURAL)

**Domingo, 14 junio 1959**      **A las 5 tarde**

**Gran Programa Cinematográfico - Pantalla Panorámica**

**Ana Garibaldi**

Anna Magnani. Raf Vallone, Carlo Ninché  
 y Alain Cuny

**Esa Voz es una Mina**

Antonio Molina, Rafael Durán, Delia Luna  
 José Franco, José Sepúlveda y Félix Fernández

Futlletó utilitzat per ambdós centres per a la projecció de pel·lícules



Economat dipòsit de Borbó, l'any 1964

**CENTRO CULTURAL Y DEPORTIVO DE LOS EMPLEADOS DE TRANSPORTES DE BARCELONA**

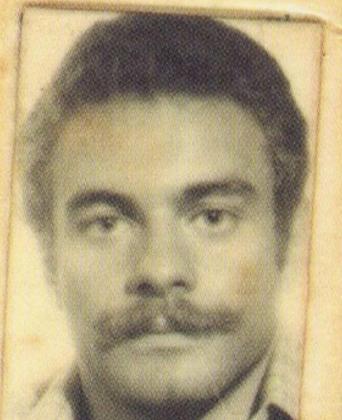
**TITULO DE SOCIO N.º 6605**

A FAVOR DE  
 Don **José Ramón Díaz Quero**

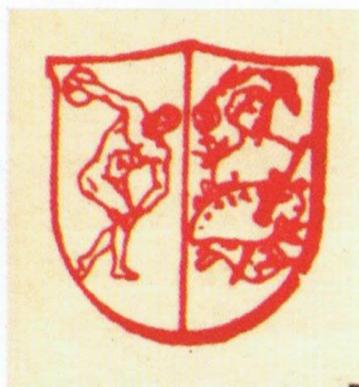
Cargo **Conductor 10.201**

Barcelona, **1** de **Nov.** de 19 **77**

El presidente *[Signature]* El secretario, *[Signature]*



Centre creat l'any 1929, per un grup d'empleats, aficionats als esports i al teatre. Amb el nom de "Agrupación deportiva y de teatro de empleados de Tram-vias, Autobuses y Gran Metropolitano"



Grafismes utilitzats per a les revistes dels centres



Celebració del cinquantè aniversari del metro, estació Universitat, l'any 1974



Títol ordinari de la nova companyia "URBAS", 4-9-1952  
Donació Eulogio Hornillos



Passi especial, acte Religiós, l'any 1961

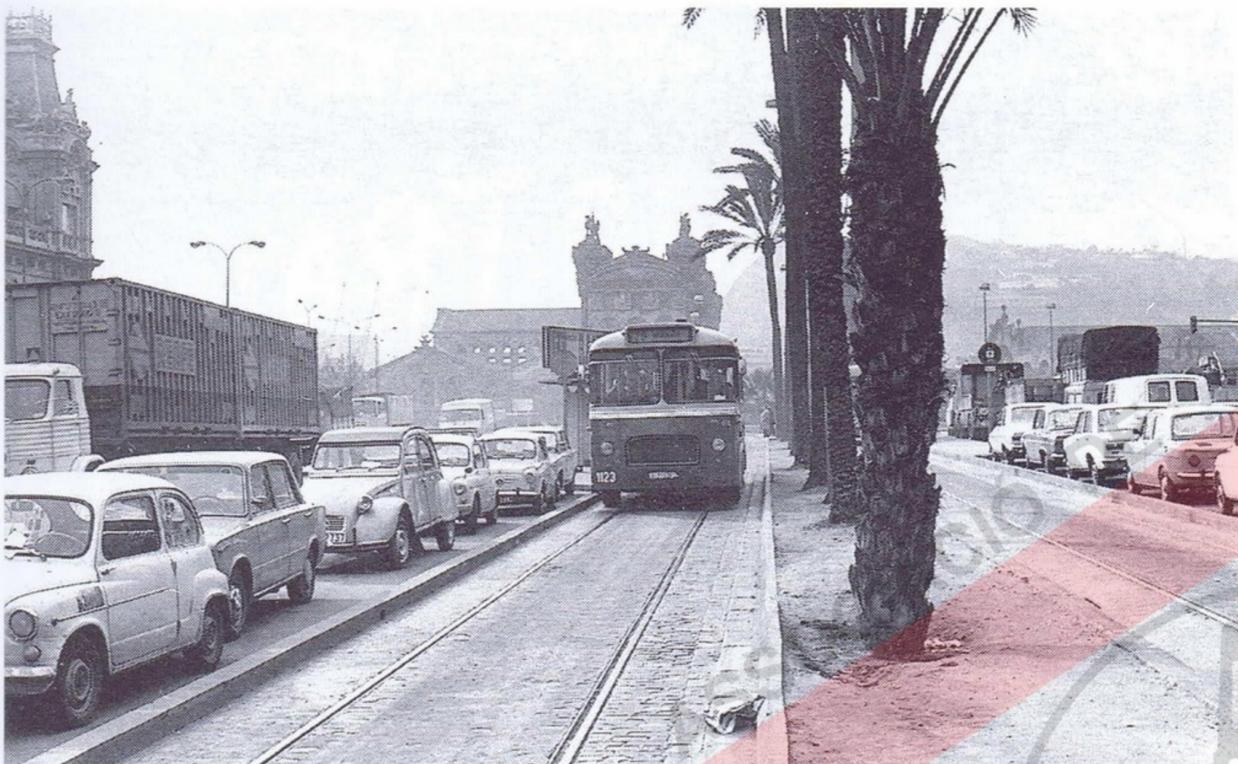


Inauguracio 1ª línia "TROLEBUS" Barcelona-Sant Andreu, 12-10-41  
(última línia Barcelona- Sta. Coloma, 7-10-68)



Inauguracions del Metropolità, l'any 1955

Remolcs de Tram-vies adaptats com a aules d'escola, al barri de Torrebaró, l'any 1967



Seida-Pegaso, pel passeig de Colom, l'any 1972  
 Donació Antoni Calzada



Passi per "la Unión Internacional del Transporte Público", l'any 1959  
 Donació Félix Zurita



Passi especial per a empreses, l'any 1972  
 Donació Joan Botella



Projecte de transport monorail aeri per la muntanya de Montjuïc,  
 l'any 1965

Placa identificadora de la línia i l'itinerari del últim Tram-via  
 Donació Félix Zurita



Presa de corrent de la línia aèria del últim Tram-via  
 Donació Luis García



Baieta "Spontex" feta amb motiu de la desaparició del Tram-via, 18/19-03-1971



Butlletí especial per al centenari del Tram-via



Passi d'estudiant dels anys 60

**BUS TURISTIC**



**Descobrim Barcelona**



Bitllet vàlid només per a aquesta línia i durant dia 25.06.87



Guia informativa i bitllets de la inauguració de la línia 100 (actual Línia Turística)



Passi per a gos pigall (perro lazarillo), l'any 1970



Passi del G.M.B. per als "Telegrafos" dels anys 60



Guies dels transports de Barcelona dels anys 70

Bitllets del Telefèric de Montjuïc, l'any 1994



Anar  
i  
Tornar



Infantil



Projecte de passi de l'any 1971, amb limitació de línees i hores



Passi anual amb segell mensual, l'any 1972



Tren sèrie 3000  
fabricat per M.A.C.O.S.A.  
Any 1992

<b>T-E</b> Targeta Grup Escolar	<b>T-E</b> Targeta Grup Escolar	<b>T-E</b> Targeta Grup Escolar	<b>T-E</b> Targeta Grup Escolar
Tarifa vigent, inclosos IVA i AOV			
353653 A	353654 A	353683 A	353684 A
<p>NO LA DOBLEGUEU</p>			

**TARJETAS Y ABONOS A LA VISTA**

**A.C.E.M.A.**

**TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.**  
**F.C. METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

**S.P.M.**

**CRISTINA DIAZ PARADEDA**

En qualitat de **FAM EMPLEAT T.B.**

N.º del D.N.I. **N.º 10201**

Caducitat **31-12-87**

Data **12-1-87**

LA DIRECCIÓ

*[Signature]*

**27062**

Passi de familiar d'empleat dels anys 80

**CARACTERÍSTICAS**

Título personal e intransferible.

**OPERATIVA**

Pase a la vista.  
 Debe ir acompañado de la tarjeta de identificación T-MES o del targetren de FGC. Debe comprobarse que el nº de la tarjeta T-MES coincide con el de su documento de identificación.  
 No debe admitirse ninguna T-MES sin el nº de identificación escrito.

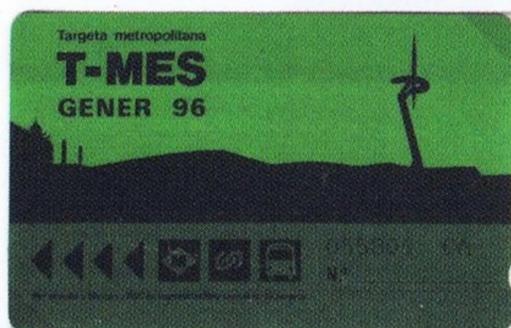
**TARJETA T-MES**

Targeta d'identificació **T-MES**

Targetren FGC modelo A

Targetren FGC modelo B

Targetren FGC modelo C



Títols de viatge actuals



Presentació dels cotxes M.A.N. l'any Olímpic

Direcció: Eladio de Miguel

Edició: TMB - Comunicació Interna  
Carrer 60, núm.21-23, Sector A  
Zona Franca - 08040 Barcelona  
Telèfon: 93 298 70 49  
E-mail: [edemiguel@tmb.net](mailto:edemiguel@tmb.net)  
Web: [www.tmb.net](http://www.tmb.net)

Col·lecció: Ramon Díaz Quero  
Agraïments : Joan Antoni Rodríguez Gazulla  
Jorge Vergés Faura  
Félix Zurita  
Miguel Ballester Draper  
José M.<sup>a</sup> Escoda  
Joan Domingo i Ventura  
Ignàcio Alcántara  
Joan Botella  
Antonio Calzada

*i a tota la resta de persones que  
hi han col·laborat per portar  
endavant aquest projecte.*

*Gracies !*

Disseny: TR3SBE  
Finlandia, 39, 08014 Barcelona  
Telèfon: 93 332 65 41  
[3b@filnet.es](mailto:3b@filnet.es)

Filmació: BLAU-FORT  
Amadeu Vives, 41, 08906 L'Hospitalet  
Telèfon: 93 438 68 09  
[blaufort@teleline.es](mailto:blaufort@teleline.es)

Impressió: COCHS indústria gràfica, s.l.  
Maria Victòria, 7, 08014 Barcelona  
Telèfon: 93 421 07 49





**Aules de Formació  
Galeria FORONDA  
Estació Tarragona L-3,  
Vestíbul c. Valencia - c. Aragó**