Historia de las líneas de T.B.

Línea 46 *: Pl. Espanya - Aeroport*

Publicación electrónica **Nº L46**

Nombre	46
Terminales actuales o últimos terminales (si la línea ya no existe)	Pl. Espanya - Aeroport
Año de inauguración	05/10/2006
Año de clausura	-
Nombres anteriores	-
Empresa explotadora	TMB
Anteriores empresas explotadoras	-

Hasta 2006, la única manera que había de llegar al Aeropuerto con títulos integrados era con *Rodalies* Renfe y con la línea 105. En cuanto a las Cercanías, llegaba la línea R1 con un servicio que dejaba mucho que desear. Había un tren cada 45 minutos en un tramo de vía única hasta el Prat y a menudo sufría muchos retrasos. Si bien es cierto que era la manera más rápida de llegar al Aeropuerto desde el centro de la ciudad. En cuanto a la línea 105, ya hacía tiempo que se había limitado a El Prat (antes llegaba a Pl. España) y comunicaba con el Aeropuerto cada 35 minutos. La única manera de llegar al Aeropuerto desde el centro de la ciudad era con la línea A1 (Aerobús) que no tenía billetes integrados.

Las protestas de usuarios y, especialmente de los trabajadores del Aeropuerto, hicieron plantear a las autoridades la posibilidad de crear una línea que comunicara Barcelona con el Aeropuerto y que tuviera una tarifa integrada. Finalmente, TMB creó la línea 46 entre la Pl. España y el Aeropuerto con un itinerario diferente de la antigua línea EA ya que, ahora, se dirigía al Aeropuerto directamente por la autovía de Castelldefels sin pasar por el centro de El Prat (población que ya disponía de la línea 105, la antigua EA precisamente).

Autobús de la serie 24 llegando al terminal de Pl. Espanya

Por lo que hacía a sus horarios, estos eran bastante amplios con primeras salidas de Pl. Espanya a las 05:00 y últimas a las 23:20 horas y desde el Aeropuerto desde las 05:30 hasta la medianoche. La frecuencia de paso se estableció entre 20 y 30 minutos dependiendo de la franja horaria. Cabe decir que, durante unos meses y por culpa de unas obras, el itinerario de vuelta lo hacía por Ciencias y Crta. El Prat.

En cuanto al material móvil, la línea comenzó a circular con Mercedes – Benz Citaro de la serie 2400. Durante mucho tiempo, la línea estuvo circulando con los autobuses 2447, 2448 y 2449

Pocos días después de su inauguración, se ampliaron los horarios de las últimas salidas, hasta las 24:15 en sentido Aeropuerto y hasta las 24:45 en sentido Barcelona.

Folleto explicativo sobre la inauguración de la línea – Colección ACEMA

Hacia el mes de mayo de 2007, los intervalos se establecieron en 30 minutos todos los días de la semana (excepto las últimas expediciones a 35 minutos).

El 17 de junio de 2009 se prolongó hasta la recién inaugurada terminal T1 del Aeropuerto de El Prat. Con esta ampliación se convirtió en la segunda línea más larga de TMB con unos 38 km de recorrido total (ida y vuelta). La ampliación fue de 13 km e incorporó tres paradas nuevas en la terminal T1 y, además, el desdoblamiento de las paradas de la terminal T2 para diferenciar la ida de la vuelta.

A continuación, se describe el nuevo itinerario de la línea: entraba en la Terminal T2 desde la Autovía del Aeropuerto y a través de la carretera de enlace entre terminales se dirigía a la Terminal T1 donde tenía el nuevo origen / final. Para volver a Barcelona, hacía el mismo recorrido inverso.

Con motivo de esta gran ampliación, la línea se ha dotado en muchas ocasiones de autobuses articulados.

La ampliación supuso también una mejora en las frecuencias de paso que se establecieron en 20 minutos entre las 7:00 h y las 21:00 h en todos los días de la semana. Para mantener esta frecuencia, se incorporaron tres nuevos autobuses al servicio.

Durante el año 2010 se sustituyeron los Citaro de la serie 2400 por los de la serie 2700 que correspondían a los New Citaro.

Autobús New Citaro de la serie 27 recorriendo la Pl.Cerdà

Durante el año 2013 se pudo ver una novedad, y fue el cambio de indicador de línea que, a partir de entonces comenzó a indicar sólo un destino que salía en catalán e inglés, algo todo novedoso en la red convencional de T.B. En sentido Aeropuerto se leía "A Aeroport T2-T1" o "To Airport T2-T1" y en sentido Barcelona "A Barcelona Pl. Espanya" o "To Barcelona Pl. Espanya.

El 4 de marzo de 2014 se produjeron varios cambios en la línea. Por un lado dispuso de una nueva parada en la calle Felipe Díaz Sandino, para dar cobertura a los servicios y empresas de la zona del Aeropuerto. Por otro, se acortaron las últimas salidas, estableciéndose ahora a las 23:50h. Los intervalos de paso quedaron fijados en torno a los 15 minutos.

El 9 de marzo de 2015 se vio beneficiada por el Plan de Mejoras que TMB aplicó a algunas de sus líneas. Esto permitió reducir su intervalo de paso. Los días laborables, comenzó a circular entre 12 y 17 minutos de las 7:30 a las 21:54. El resto del día los intervalos varían de 18 a 30 minutos. En cuanto a los sábados, los intervalos se modificaron estableciéndose ahora de 14 a 22 minutos de las 07:20 a las 23:25 y de unos 30 minutos el resto del día. Los festivos los fijó de 13 a 21 minutos de las 7:15 a las 23:50 y de unos 30 minutos el resto del día.

La línea desde el primer día está asignada a la cochera de Poniente y circula con actualmente con los primeros Volvos Híbridos de T.B., los nuevos vehículos de la serie 5000.

Autobús híbrido Volvo de la serie 5000

Un total de 8 autobuses son los que actualmente prestan servicio en la línea con un intervalo de paso por las paradas de 12 minutos los días laborables.

05/10/2006

Se crea la línea 46 :

46	PL. ESPANYA AEROPORT

Horarios:

LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
De 05:00 a 24:00 de 20 a 30 min.	De 05:00 a 24:00 de 30 a 40 min.	De 05:00 a 24:00 de 30 a 40 min.

12/2006

LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
De 05:00 a 24:45 de 20 a 30 min.	De 05:00 a 24:45 de 30 a 40 min.	De 05:00 a 24:45 de 30 a 40 min.

05/2007

46 PL. ESPANYA
AEROPORT

17/06/2009

La línea se amplía hasta la terminal T1.

LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
De 05:00 a 24:45 de 20 a 30 min.	De 05:00 a 24:45 de 20 a 30 min.	De 05:00 a 24:45 de 20 a 30 min.

05/2013

Nuevos carteles en inglés :

46 TO BARCELONA
- PL. ESPANYA -

46 A BARCELONA
- PL. ESPANYA -

46 TO AIRPORT
T2 - T1

46 A AEROPORT
T2 - T1

04/03/2014

LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
De 05:00 a 23:50 de 15 min.	De 05:00 a 23:50 de 15 min.	De 05:00 a 23:50 de 15 min.

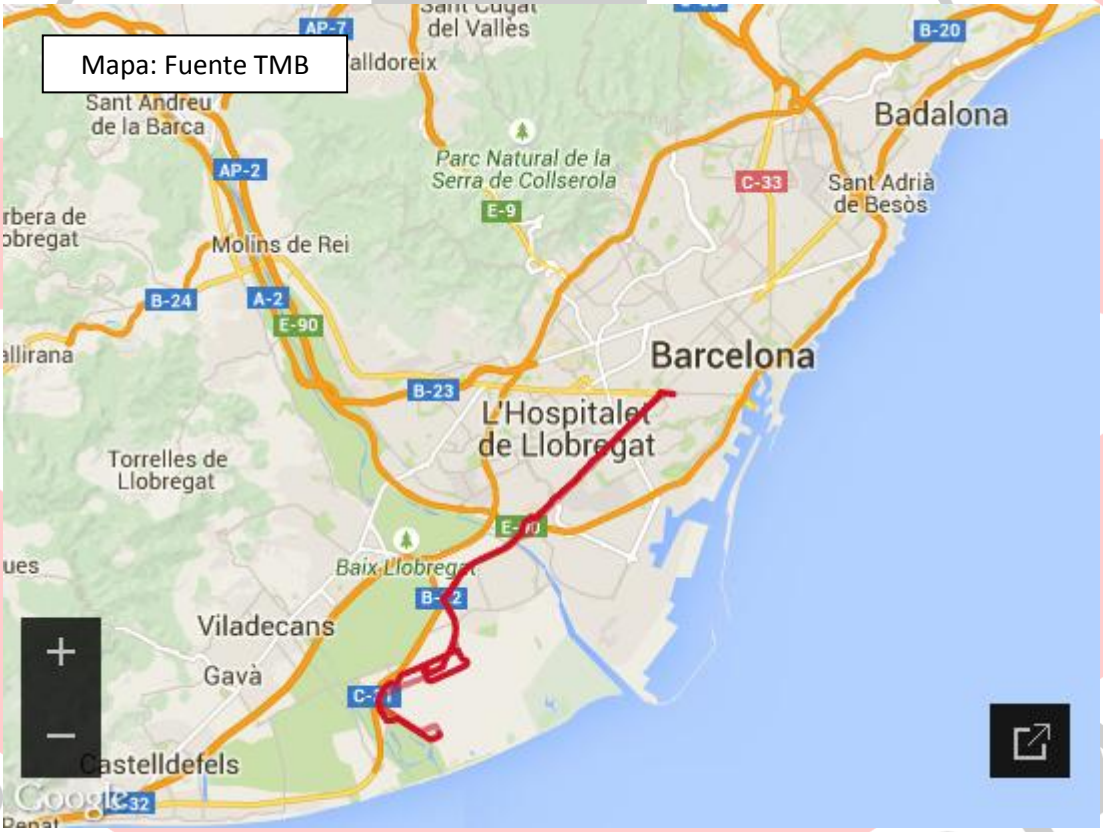
ASSOCIACIÓ DE COL·LECCIONISTES DE METRO I AUTOBUSOS
A.C.E.M.A.

09/03/2015

Horarios:

LABORABLES	SÁBADOS	FESTIVOS
4:50 - 5:20 - 5:45 - 6:10 De 6:30 a 7:30 cada 20 min. De 7:30 a 8:47 cada 15 - 17 min. De 8:47 a 19:47 cada 12 - 14 min. De 19:47 a 21:54 cada 15 - 17 min. De 21:54 a 23:25 cada 18 - 19 min. 23:50	4:50 - 5:20 - 5:50 - 6:15 - 6:40 - 7:05 De 7:20 a 20:55 cada 14 - 16 min. De 20:55 a 23:25 cada 20 - 22 min. 23:50	4:50 - 5:20 - 5:50 - 6:15 - 6:40 - 6:55 De 7:15 a 8:45 cada 16 - 20 min. De 8:45 a 21:49 cada 13 - 16 min. De 21:49 a 23:50 cada 18 - 21 min.

Recorrido:



Bibliografía

Agradecimientos:

Sr. David Llorca Berrocal

Sr. Alberto - Manuel Martín Soler

Sr. Josep - Ramon Tauste Òdena

ACEMA

Documentación "Associació de Col·leccionistes Empleats de Metro i Autobusos"

Els Autobusos

Documentación de la página web http://www.elsautobusos.hol.es - David Llorca Berrocal

Transports Metropolitans de Barcelona

Documentación de la página web http://www.tmb.cat/ca/home

ASSOCIACIÓ DE COL·LECCIONISTES EMPLEATS DE METRO I AUTOBUSOS
A.C.E.M.A.

Associació de Col·leccionistes Empleats de Metro i Autobús

Carrer Lepant nº 299 - Subterrani <M> - Cantonada Avinguda Gaudí
08025 Barcelona
@ acema2011@gmail.com
www http://blogacema.blogspot.com.es
www.facebook.com/acema2011
www.flickr.com/photos/acema