

# transports.



**Transports Municipals  
de Barcelona**

**EDICIÓN ESPECIAL**

Fecha: del 20 al 30 de octubre 1983  
Horario: de 9 a 20 h.

EXPOMETRO Estación Diagonal (Metro, Línea 5).

## TMB entra en las escuelas

### VIVIR EL METRO



Esta exposición quiere dar a conocer el fruto de una experiencia realizada conjuntamente por TMB y el IME (Instituto Municipal de Educación). Durante el pasado curso 1982-83 ambos organismos establecieron un plan experimental de colaboración consistente en una visita a las instalaciones del Metro como propuesta de trabajo para que los maestros pudieran abordar el tema de los transportes públicos cuyo estudio se contempla en los programas escolares.

Los objetivos que se han pretendido cubrir con este plan han sido fundamentalmente tres:

- Acercar a los chicos y maestros una realidad cotidiana de la vida de la ciudad como es la organización y funcionamiento de los transportes municipales.
- Facilitar el estudio de un servicio de transporte público tan usual como el Metro de Barcelona.
- Ayudar a que los niños no sólo adquieran un conocimiento más, sino que vivan los transportes y los aprendan a utilizar, potenciando así su dominio sobre la ciudad en que viven.

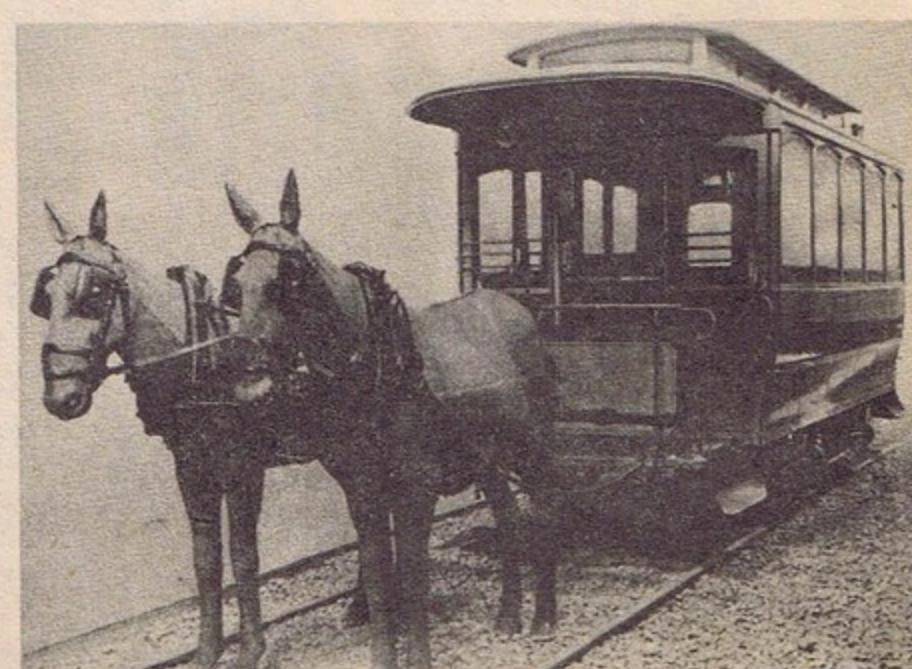
El balance de este primer año de colaboración nos ha resultado altamente positivo y gratificante, 67 escuelas y más de 2.700 niños han pasado por las instalaciones de Metro.

### Unas huellas del pasado

Por otra parte, el interés y esfuerzo que niños y profesores han puesto en la elaboración de estos trabajos gráficos y literarios y la satisfacción que nos han producido nos ha impulsado a compartir esta agradable experiencia con otros conciudadanos. Por eso, para revivir y prolongar esas vivencias, hemos montado esta sencilla exposición. La misma recoge unas pinceladas del pasado de las empresas que componen TMB, el proceso de elaboración del programa de visita en reuniones con los maestros, el desarrollo de las mismas y los trabajos que los niños han realizado.

He aquí unas muestras gráficas de distintos vehículos empleados en el transporte público en Barcelona: desde el primer tranvía de caballos que circuló por Barcelona en 1872, pasando por los sucesivos modelos de vapor y eléctrico, hasta los desaparecidos trolebuses, los siempre queridos autobuses de dos pisos y el primer tren que circuló por el Metro de Barcelona en 1924.

Pequeñas piezas de museo como un aparato de alarma, una antigua máquina expendedora, etc., completan este sencillo muestrario complementado por diferentes modelos actualmente en uso.



# Como es la visita a nuestras instalaciones

El ciclo medio de EGB, en el área de ciencias sociales, preve el estudio de los servicios públicos como un tema más dentro del apartado «Transportes y Comunicaciones». La visita de los escolares al Metro se contempló como una clase práctica sobre el tema. Para ello, antes de comenzar esta experiencia, técnicos de TMB y del IME establecieron los objetivos, contenidos y posibilidades que ofrecía la visita.

Asimismo y con el fin de que los niños aprovecharan al máximo la visita, previamente a su realización, se prepararon unos encuentros con los maestros de los grupos que iban a visitar el Metro.

Para facilitar la tarea de preparación se manejaban dos dossier de documentación. Uno entregado por Metro conteniendo una Síntesis Histórica del Metro de Barcelona, un Plan de Reestructuración de la Red Urbana de Superficie, las Memorias anuales correspondientes a las dos Empresas Metro y TB y diversos planos y folletos de información. El otro confeccionado por el IME con ideas y sugerencias pedagógicas para la explicación en clase de la visita a efectuar.



## LA EXPOSICIÓN DE TRABAJOS

Antes de visitar las instalaciones de Metro, el profesor había preparado a los niños para fomentar su receptividad y orientar a cada grupo en la realización de los trabajos sobre los transportes públicos, particularmente el Metro. Estos trabajos podían ser individuales o colectivos y se entregaban a los representantes de TMB antes de la visita.



## Una clase distinta: VIVIR EL METRO

Las visitas con los alumnos se realizaban por la mañana. Cada grupo era acompañado por un representante de TMB que explicaba a los niños todos los detalles de la visita. Antes de comenzar, a cada niño se le facilitaba un pase individual que le permitía viajar durante todo el día por la red de Metro y Autobuses. Asimismo se les entregaba un cómic en el que gráficamente se explicaban las normas básicas de nuestros transportes públicos.

El recorrido comenzaba en el C.T.C. (Centro de Control de Tráfico), lugar desde el cual se controla el funcionamiento de toda la red de Metro y desde donde se pueden manipular electrónicamente distintos dispositivos de seguridad en caso de emergencia. Allí mismo se explicaba brevemente la historia y situación actual de TMB, Metro y Autobuses, apoyando las explicaciones con diapositivas.

Seguidamente se realizaba un viaje desde la estación de Sagrada Familia (donde se encuentra el C.T.C.) hasta Vilapicina, donde se visitaba un taller de reparaciones. Sobre una maqueta, la misma que se emplea para la formación del personal, se les explicaba el funcionamiento práctico de un tren.



Los trabajos que los niños han realizado se pueden dividir en tres categorías:

- literarios: redacciones en las que explican su vivencia en los transportes públicos.
- gráficos: dibujos a través de los cuales nos muestran cómo ven ellos los transportes públicos.
- plásticos: reproducciones de distintas instalaciones de Metro como un tren, un acceso a la estación, carteles de señalización, etc.

La colaboración entre TMB y el IME no finaliza con esta exposición. A la vista de los resultados de la primera experiencia, se ha reiniiciado el programa de visitas durante el presente curso escolar, aumentando sensiblemente el número de colegios participantes, con el fin de brindar la oportunidad de realizar una clase «práctica y distinta» a un mayor número de escolares. En consecuencia esperamos poder ofrecer en próximas exposiciones múltiples aportaciones de otros muchos escolares de Barcelona.



Transports Municipals  
de Barcelona



AJUNTAMENT DE BARCELONA

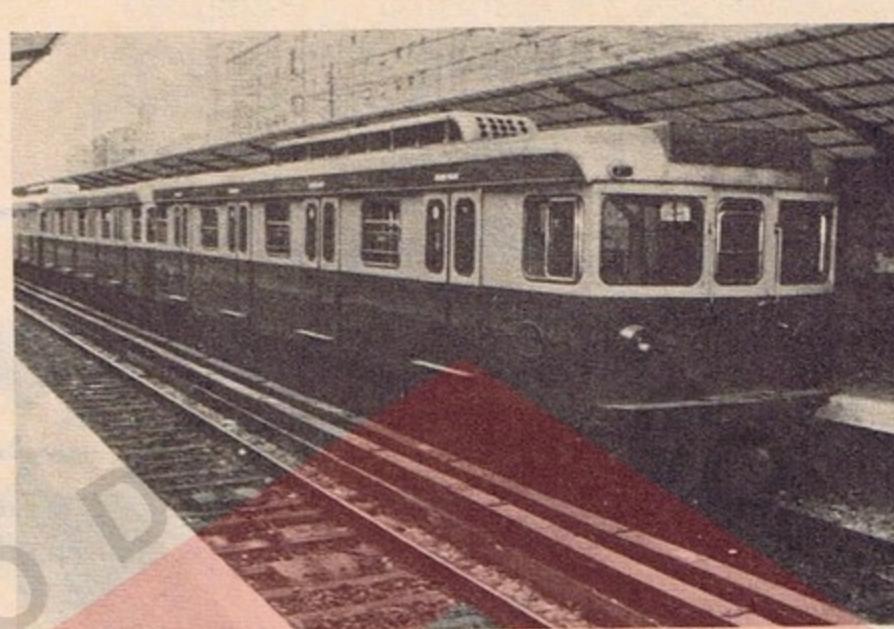
ime  
INSTITUT MUNICIPAL D'EDUCACIÓ  
Plaça d'Espanya, num. 1  
Barcelona - 4

# Com es la visita a les nostres instal·lacions

L'àrea de ciències socials, en els darrers cursos de la primera etapa d'EGB, preveu l'estudi dels serveis públics com un tema més dins l'apartat «Transports i Comunicacions», la visita dels escolars al metro es va contemplar com una classe pràctica sobre el tema, i per aquest motiu, abans d'iniciar aquesta experiència, tècnics de TMB i de l'IME establiren els objectius, continguts i possibilitats que oferia la visita.

També, i per tal que els alumnes aprofitessin al màxim la visita, es varen preparar, prèviament, unes trobades amb els mestres dels grups que visitarien el metro.

Per facilitar les tasques de preparació s'utilitzaren dos dossiers de documentació. Un entregat per metro amb una síntesi Històrica del Metro de Barcelona, un Pla de Reestructuració de la Xarxa Urbana de superfície, les Memòries anuals corresponents a les dues Empreses Metro i TB, i diferents plànols i fullets informatius. L'altre confeccionat per l'IME amb idees i suggeriments pedagògics per a l'explicació a classe de la visita.



## L'EXPOSICIÓ DE TREBALLS

Abans de visitar les instal·lacions del Metro, els mestres havien preparat els nens per tal de fomentar la seva receptivitat i orientar a cada grup en la realització dels treballs sobre els transports públics, particularment el metro. Aquests treballs podien ser individuals o en grup i s'entregaven als representants de TMB abans de la visita.



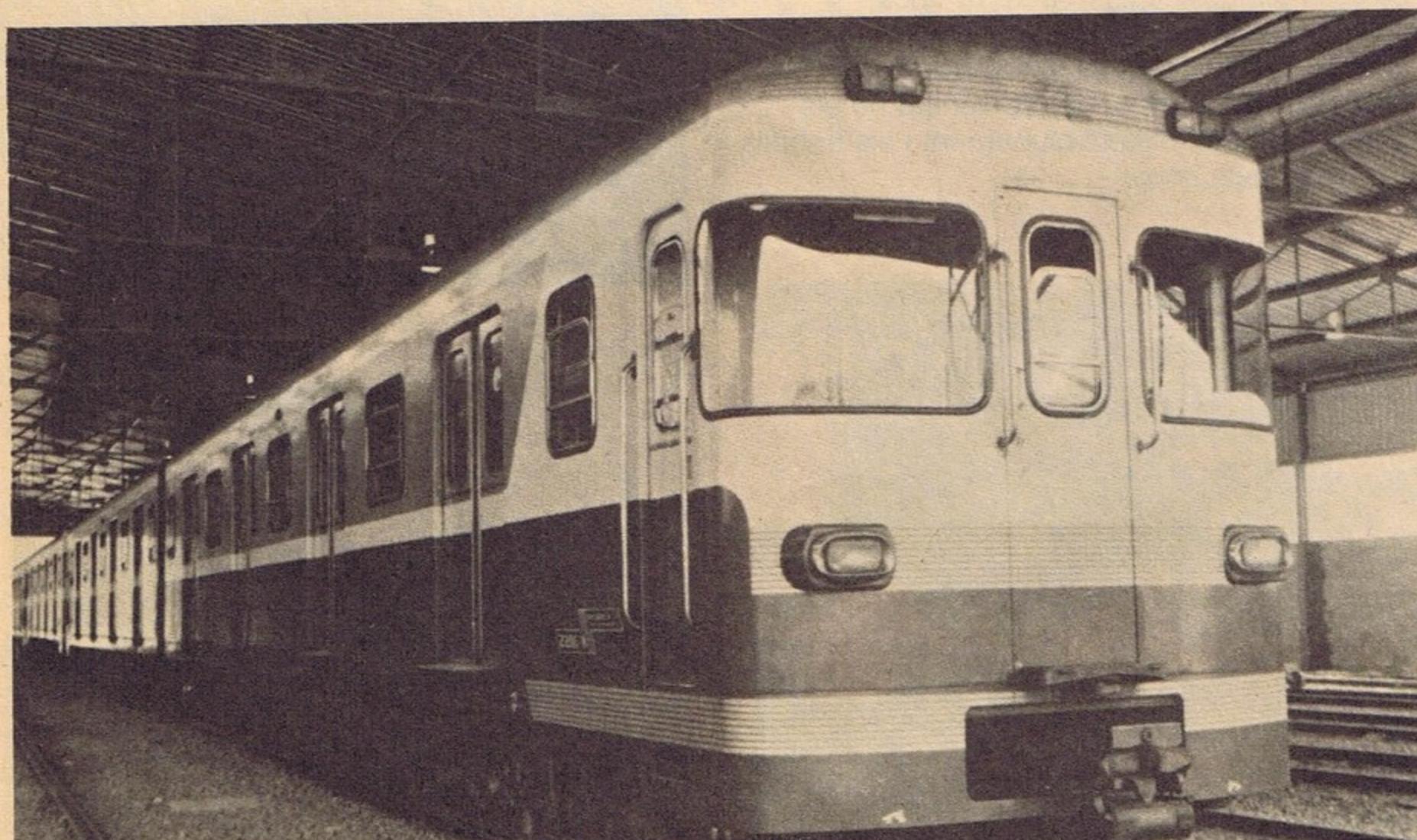
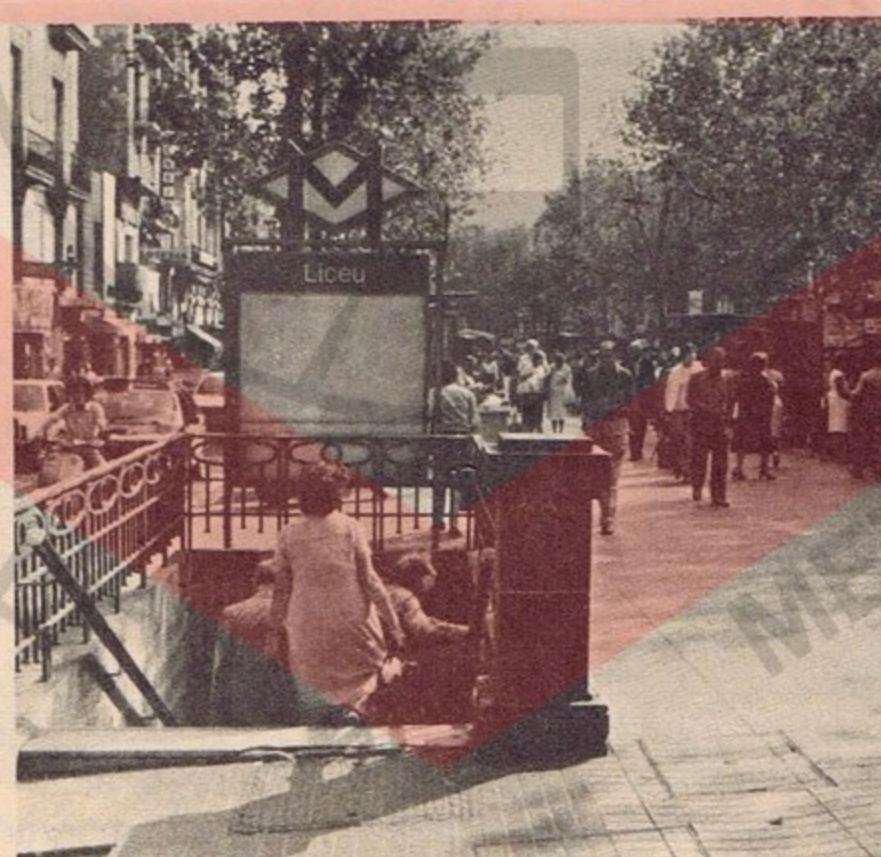
## Una classe diferent: VIURE EL METRO

Les visites amb els alumnes s'han fet els matins. Cada grup anava acompañat per un representant de TMB que explicava tots els detalls del recorregut. En facilitava a cada nen un passi individual que li permetia de viatjar durant tot el dia per la xarxa de Metro i Autobusos. S'entregava també un còmic amb les característiques bàsiques dels nostres transports públics.

El recorregut s'iniciava en el C.T.C. (Centre de Control de Tràfic), des d'on es controla el funcionament de tota la xarxa de Metro i des d'on es poden manipular electrònicament diferents dispositius de seguretat en cas d'urgència. Allí s'explicava breument la història i situació actual de TMB, Metro i Autobus, reforçant les explicacions amb diapositives.

Tot seguit es viatjava des de l'estació de Sagrada Família (on és el C.T.C.) fins a Vilapicina on es visitava un taller de reparacions. Sobre una maqueta, que és la que serveix per formació del personal, s'explica el funcionament pràctic d'un tren.

Tot el recorregut era aprofitat per a que els alumnes vegessin «in situ» els diferents tipus de serveis de cada empleat i la seva trascendència i el complexe funcionament de les instal·lacions del Metro.



Els treballs realitzats pels nens es poden dividir en tres categories:

- literaris: redaccions en les que expliquen les seves vivències en el transport públic.
- gràfics: dibuixos a través dels quals representen com veuen els transports públics.
- plàstics: reproduccions de diferents instal·lacions de Metro, com un tren, un accés a l'estació, cartells de senyalització, etc...

La col·laboració entre TMB i l'IME no finaliza amb aquesta exposició. A la vista dels resultats de la primera experiència s'ha reiniciat el programa de visites durant aquest curs escolar, augmentant sensiblement el nombre de escoles participants, per tal d'ofrir l'oportunitat d'una classe «pràctica i diferent» a una major quantitat d'escolars. Conseqüentment, esperem poder oferir, en properes exposicions, múltiples aportacions de molts altres escolars de Barcelona.



Transports Municipals  
de Barcelona



AJUNTAMENT DE BARCELONA

ime  
INSTITUT MUNICIPAL D'EDUCACIÓ  
Plaça d'Espanya, núm. 1  
Barcelona - 4

# transports.



Transports Municipals  
de Barcelona

EDICIÓ ESPECIAL

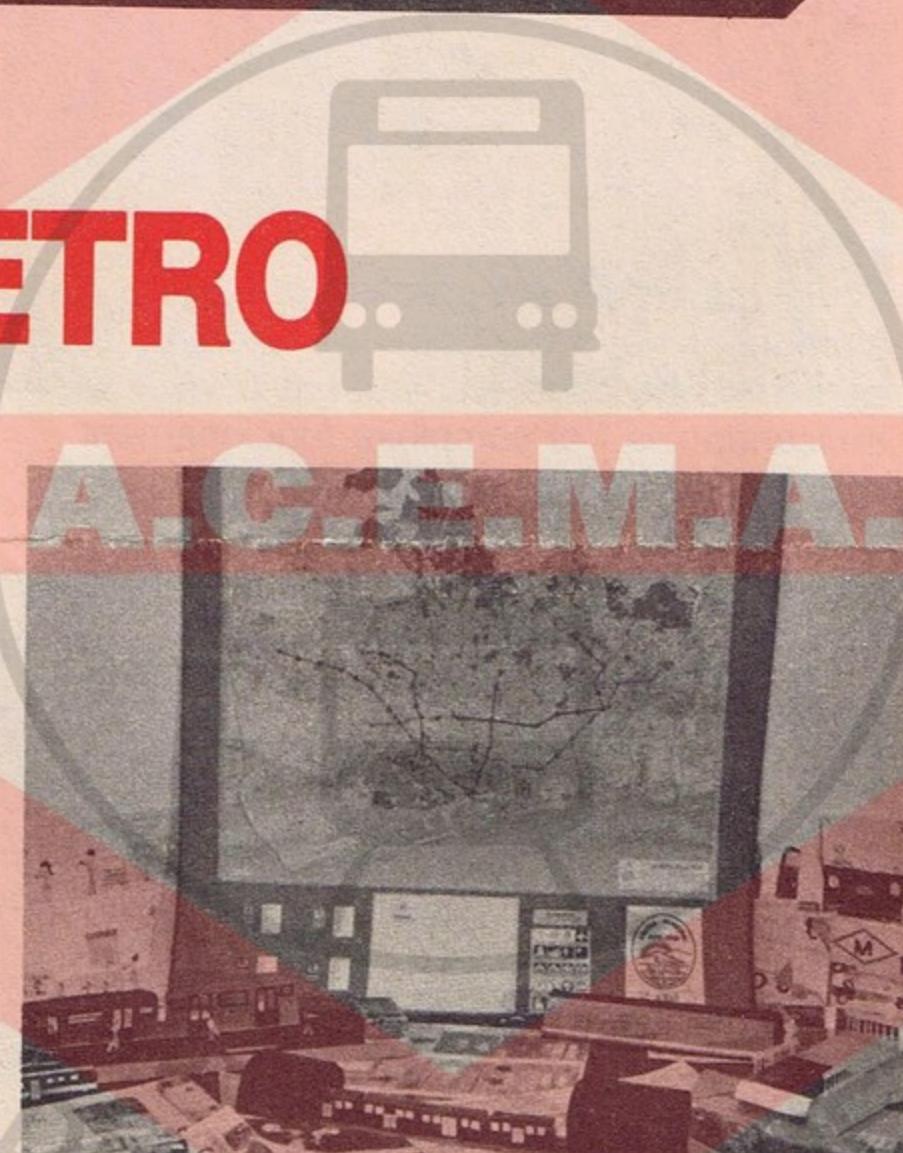
Data: Del 20 al 30 d'octubre 1983

Horari: de 9 a 20 h.

EXPOMETRO Estació Diagonal (Metro, Línia 5).

## TMB entra a les escoles

### VIURE EL METRO



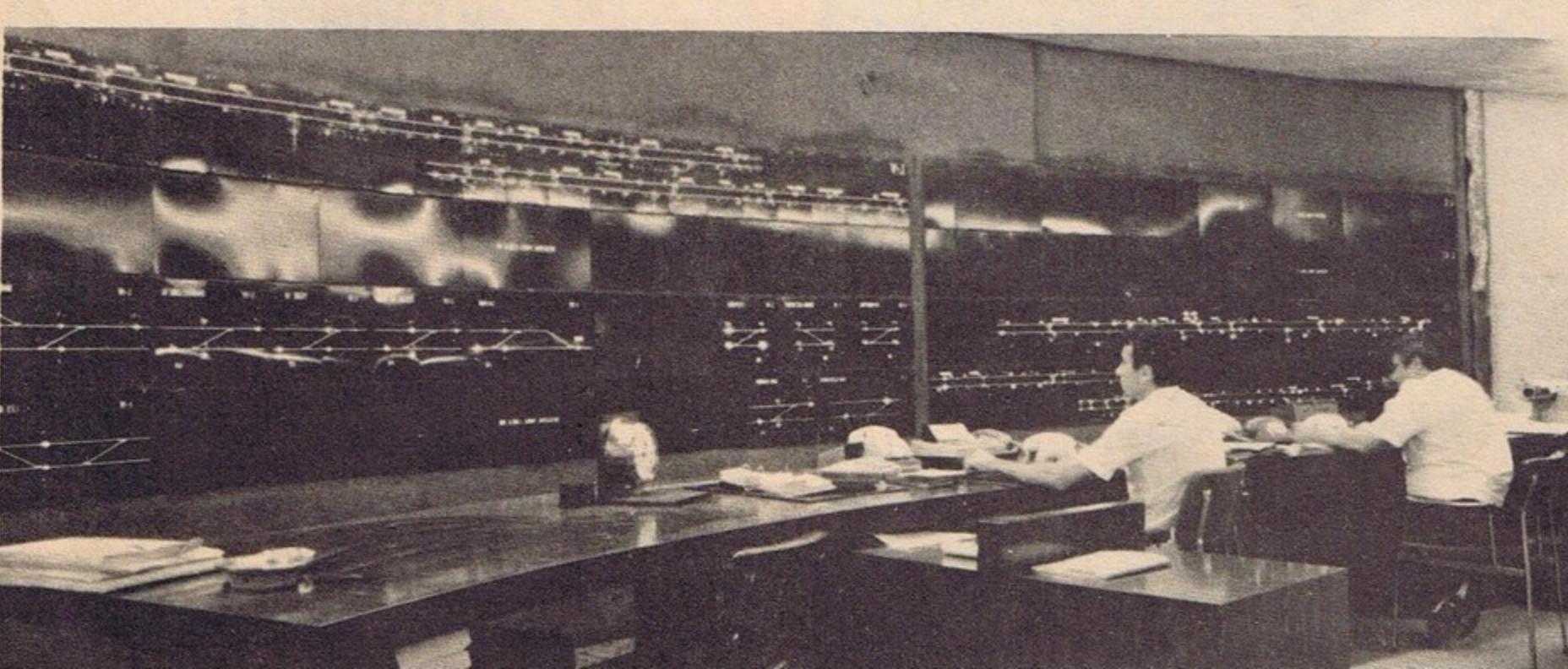
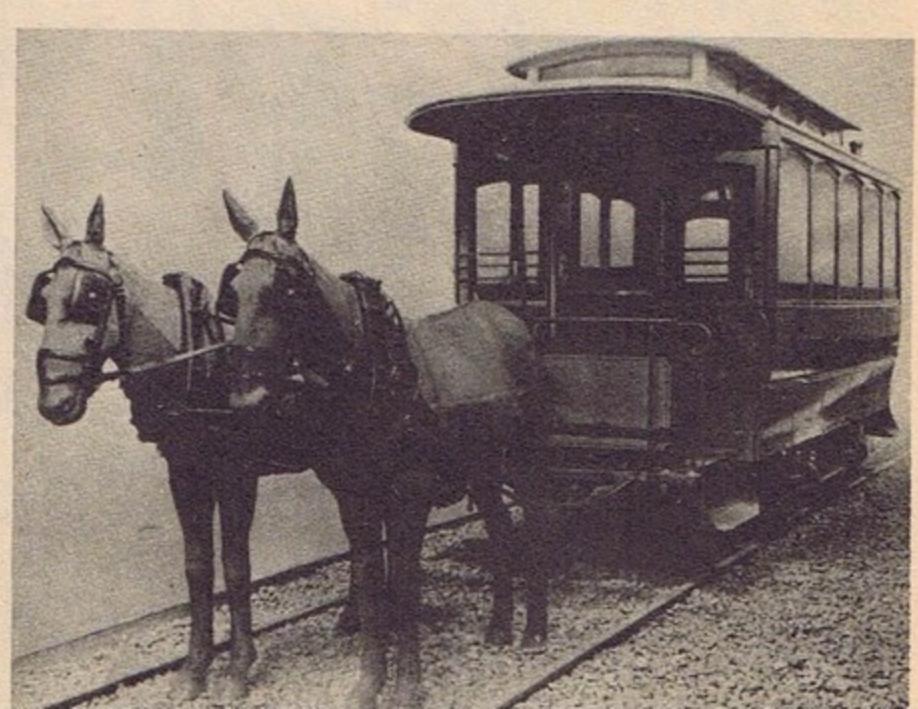
### Empremtes del passat

Vegeu unes mostres gràfiques de diferents vehicles empleats en el transport públic de Barcelona, des del primer tramvia a caballs que va circular el 1872, passant pels successius models de vapor i elèctrics, fins als desapareguts trolebusos, els sempre recordats autobusos de dos pisos, i el primer tren que va circular pel metro de Barcelona el 1924.

Petites peces de museu, com un aparell d'alarma, una antiga màquina expenedora, etc., completen aquest senzill mostrari complementat per diferents models actualment en ús.



D'altra banda, l'interès i esforç esmercats per professors i alumnes en la elaboració d'aquests treballs gràfics i literaris i la satisfacció que ens han produït, ens han impulsat a compartir aquesta agradable experiència amb la resta de ciutadans. Per això, per reviure i prolongar aquestes vivències, hem muntat aquesta senzilla exposició. Hi trobarem: unes pinzellades del passat de les empreses que formen TMB, el procés d'elaboració del programa de la visita en reunions amb els mestres, el seu desenvolupament i els treballs realitzats pels nens.



Aquesta exposició vol donar a conèixer el fruit d'una experiència realitzada conjuntament per TMB i el IME (Institut Municipal d'Educació). El passat curs 82-83 ambdós organismes estableixen un pla experimental de col·laboració, consistent en una visita a les instal·lacions de Metro, com a proposta de treball als mestres per abordar el tema dels transports públics, l'estudi dels quals es contempla en els programes escolars.

Els objectius que pretén complir aquest pla han estat, fonamentalment tres:

- Aproximar els nois i mestres a una realitat quotidiana de la vida de la ciutat com és l'organització i funcionament dels transports municipals.
- Facilitar l'estudi d'un servei de transport públic tan usual com el metro de Barcelona.
- Ajudar els nens, no només a adquirir un nou coneixement, sinó a viure els transports i a que aprenguin a utilitzar-los, potenciant d'aquesta manera el seu domini de la ciutat en que viuen.

El balanç d'aquest primer any de col·laboració ha resultat altament positiu i gratificant, 67 escoles i més de 2.700 alumnes han passat per les instal·lacions del metro.