

V^a-Exposició- FORONDOTE LICA (COL·LECCIONISME HISTÒRIC DEL TRANSPORT)

ARXIU:

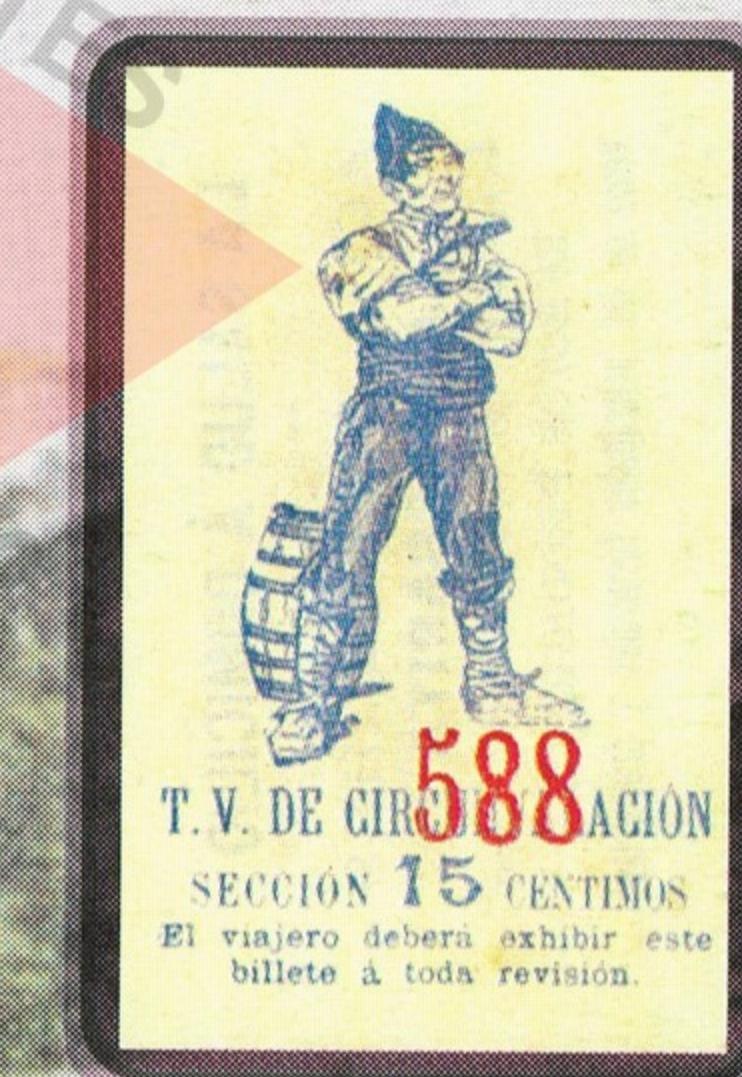
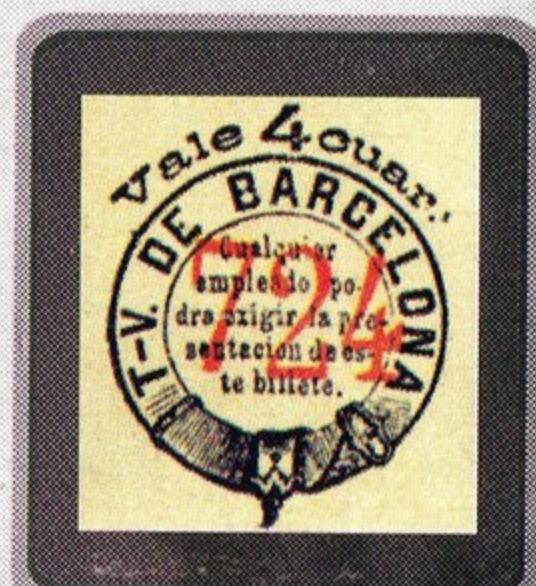
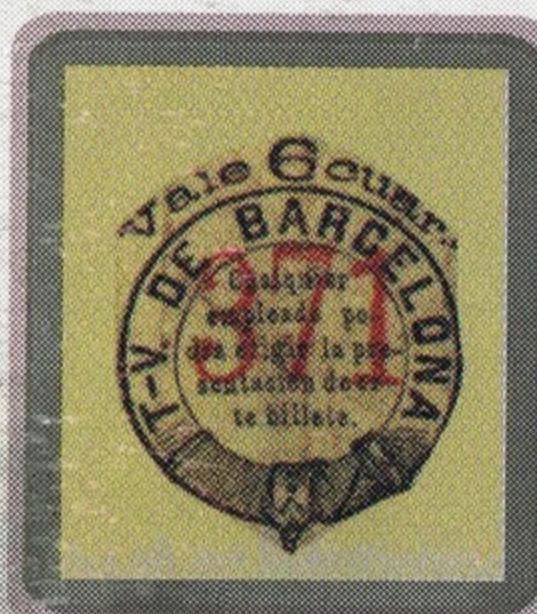
Ramón Díaz Quero

COL·LECCIÓ:

Joan Domingo Ventura

ASSESSORAMENT:

Joan A. Rodriguez Gazulla



GALERIA FORONDA



COMUNICACIÓ INTERNA
FORMACIÓ

Quan el 27-06-1872 la Companyia de Tramvies de Barcelona començà la seva marxa com a primera empresa de transport públic col·lectiu, els seus bitllets es venien al preu de “4 cuartos - 6 cuartos”.

La pesseta havia nascut pocs anys abans (el 1869) però, a diferència d'ara que s'han canviat les monedes a 12 països europeus i gairebé 400 milions d'habitants es veuran afectats en dos mesos per aquest canvi, en aquell període convivien les diferents monedes, sense ànims de victòria aclaparadora de cap d'elles, fent-se un forat les noves tot respectant la mort lenta de les que les havien precedit.

De fet no va ser sinó fins al 1886 que l'esmentada companyia va començar a imprimir en els bitllets les seves tarifes en cèntims de pesseta.

Han passat 130 anys des d'aquella data inicial i una altra vegada es tornen a veure les tarifes en cèntims, si bé, ara són d'Euro i no de pessetes.

Proposem, en aquesta ocasió, al fil d'aquestes reflexions sobre la moneda, que pareu atenció a la col·lecció de bitllets que es recull a les vitrines de la nostra Galeria Foronda, la qual va néixer com una vitrina de la memòria històrica de TMB i que ara traça un esplèndid recorregut històric dels bitllets i amb ells, de les tarifes que el ciutadà de Barcelona ha hagut de pagar per garantir la seva mobilitat.

És molt probable que no s'hagi ofert mai al públic, amb anterioritat, una exposició de l'amplitud com la que ara oferim.

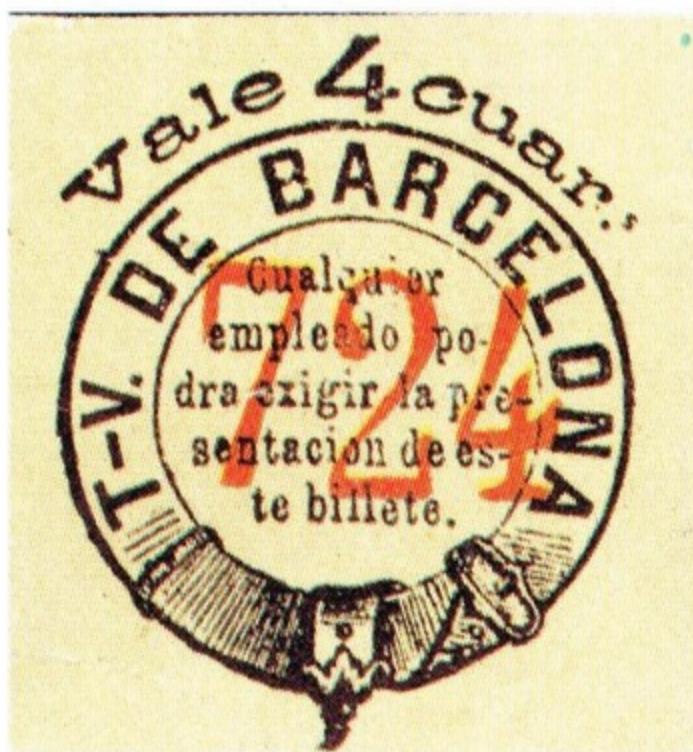
Aquells qui han contribuït a fer aquesta exposició són, possiblement, els dos col·leccionistes de bitllets de transport públic més grans i millors de Barcelona.

Volem agrair a Ramon Díaz Quero i a Joan Domingo Ventura la seva contribució així com a Joan Antoni Rodríguez Gazulla la seva dedicació i col·laboració perquè aquesta mostra sigui possible.

Creiem, en aquesta ocasió, que honorem fidelment la missió que se'ns va encomanar.

Vitrina	Contingut	Pàg.
1	Inicis del Transport Col·lectiu (1860-1900)	1 - 3
2	"Època Foronda" Diferents Cias. (1904-1931)	4 - 7
3	"Compañía General de Autobuses" C.G.A.	8 - 11
4-5	Transport Sub-Urbà des de 1924.....	12 - 16
6	URBAS i diferents companyies de transport	17 - 19
7	Eines de Treball.....	20 - 21
8	Col·leccions i Bitllets	22 - 23
9	Període "TBO" i La Targeta Multi-viatge.....	24 - 25
10	La Targeta Magnètica i el Sistema tarifari integrat .. - Transició monetaria -	26 - 28

Inicis del Transport Col·lectiu (1860-1900)



Bitllet de la 1^a Cia. de Tram-vies de Barcelona (27-6-1872) on el seu preu està imprès en Cuarts a partir del 14-1-1886, el preu es va imprimir en Cèntims. Hi va haver un temps en el qual van circular amdues denominacions (cuarts-cèntims).

Les primeres tarifes varen ser:

Imperial* 4 Cuarts = 12 Cts.

Interior 6 Cuarts = 18 Cts.

* Imperial: Part superior del vehicle - 1 Cuart = 3 Cts.

Bitllet de la 1^a època del transport, amb la zona de circulació "LA DERECHA DEL ENSANCHE" impresa (1872-1900).



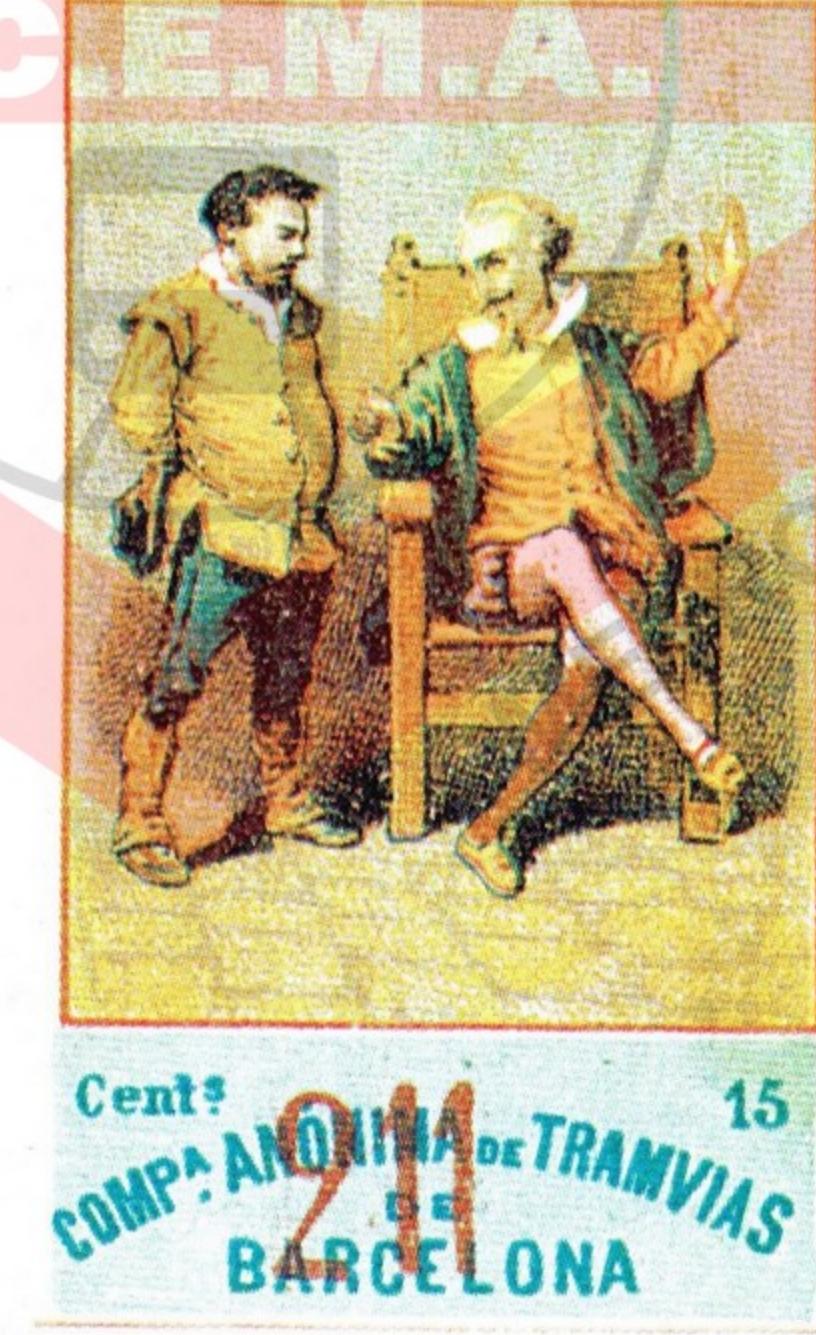
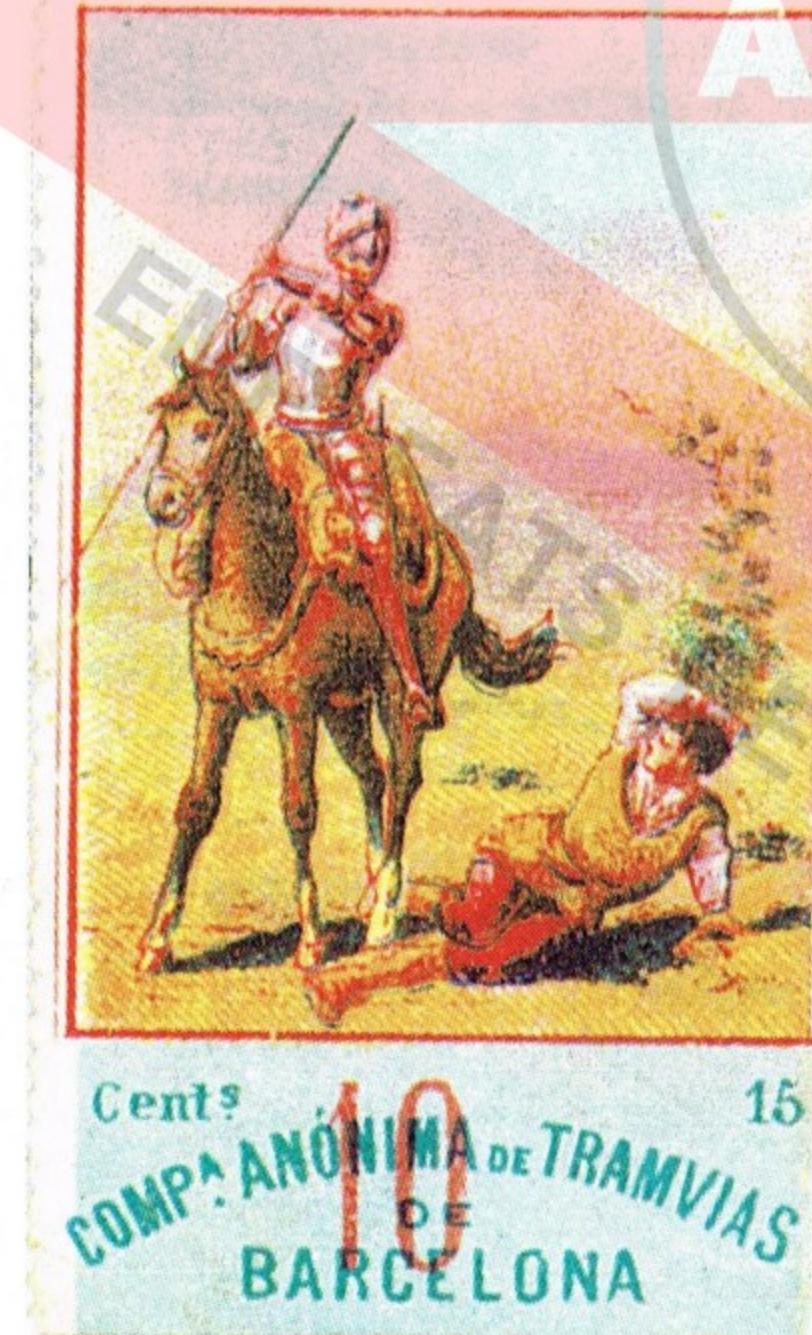
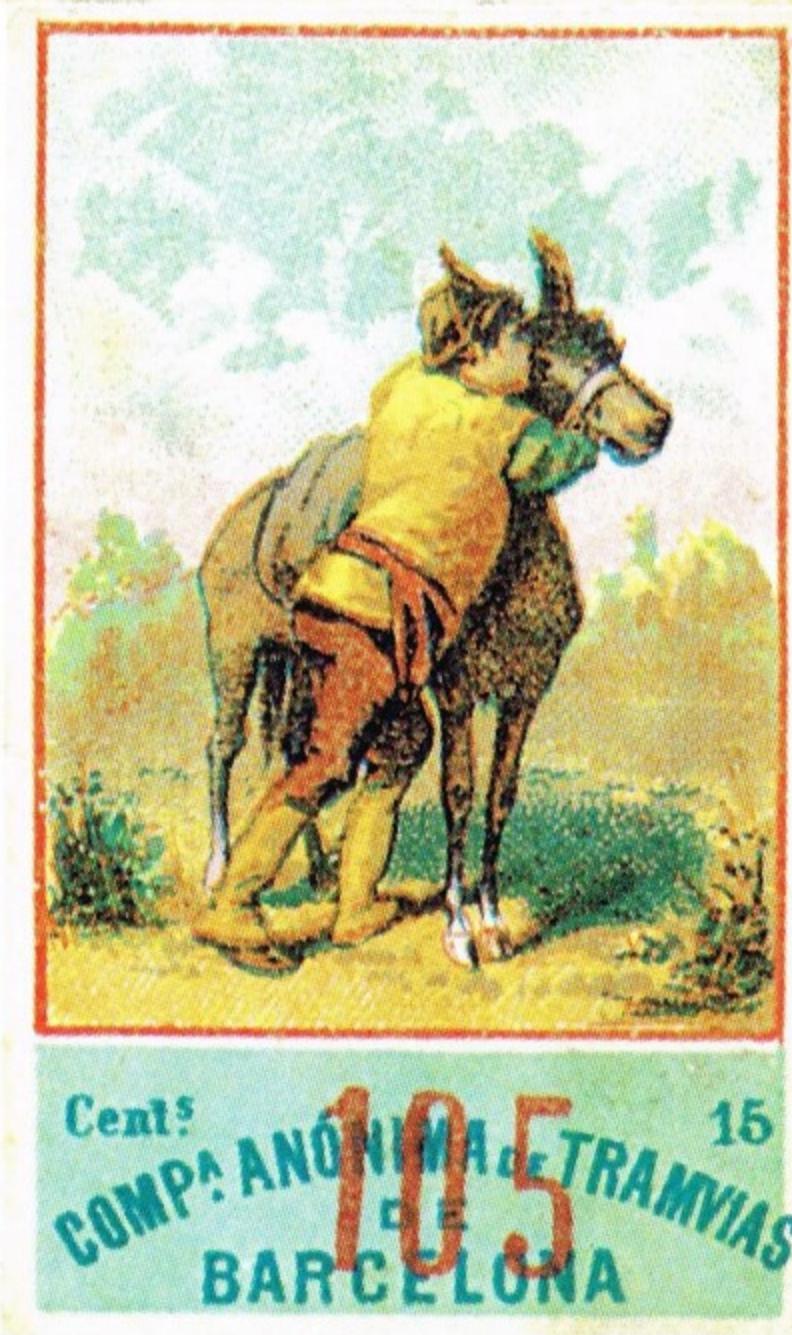
La publicitat en el dors dels bitllets va ser un fet habitual, des del principi de la seva emissió.



Las primeres emissions es varen fer en "BLOC" tipus segell, per això els trobem dentats per dos o tres costats



Inicis del Transport Col·lectiu (1860-1900)



Bitllets dels anomenats tipus "CROMO". Van ser numerats pels sortejos de 100 i 200 Rals de final de mes, fets per la Cia. "La Catalana" 1877. Eren i són força cercats pels col·leccionistes a casua de les seves litografies.

Bitllets donats per "T.V. de BARCELONA" a la "Casa de la Caritat" per als pobres. Es podien bescamviar per bitllets del mateix o inferior import.



Bitllet imprès a Anglaterra pels Tram-vies de Barcelona any 1887 ?
- BARCELONA TRAMWAYS-



Inicis del Transport Col·lectiu (1860-1900)

16-02-1882 1^a Línia Cia. Gral. Española de Coches Privilegiados Sistema Ripert

LA CATALANA
COMPRA, VENTA Y CANJE
de toda clase de caballerías
SE GARANTIZA TODA OPERACIÓN
CONSEJO DE CIENTO, 437

Observeu que: "Es Garantitza tota operació"

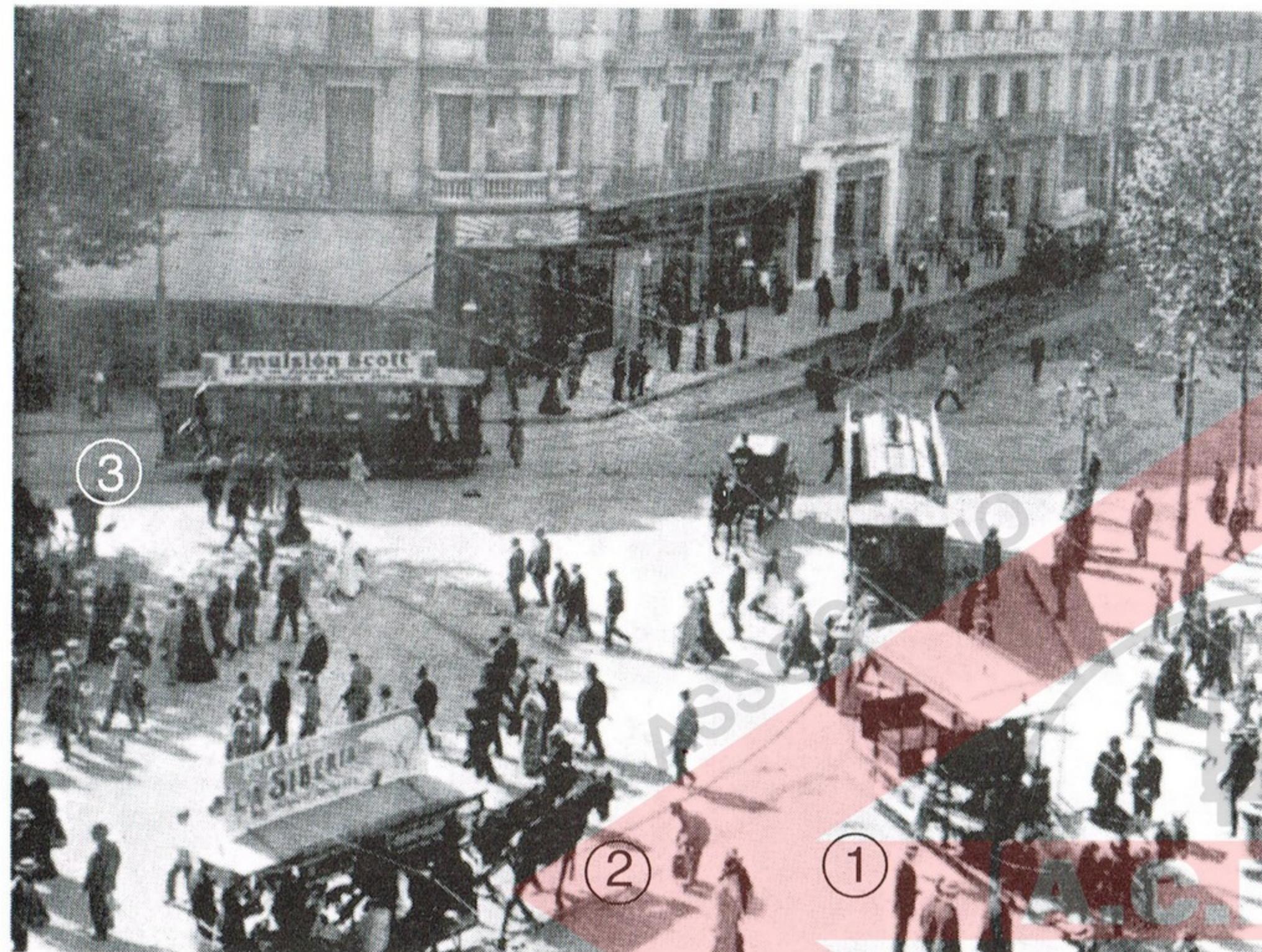


1893 Val Promoció
Distribuïts per Diaris i establiments



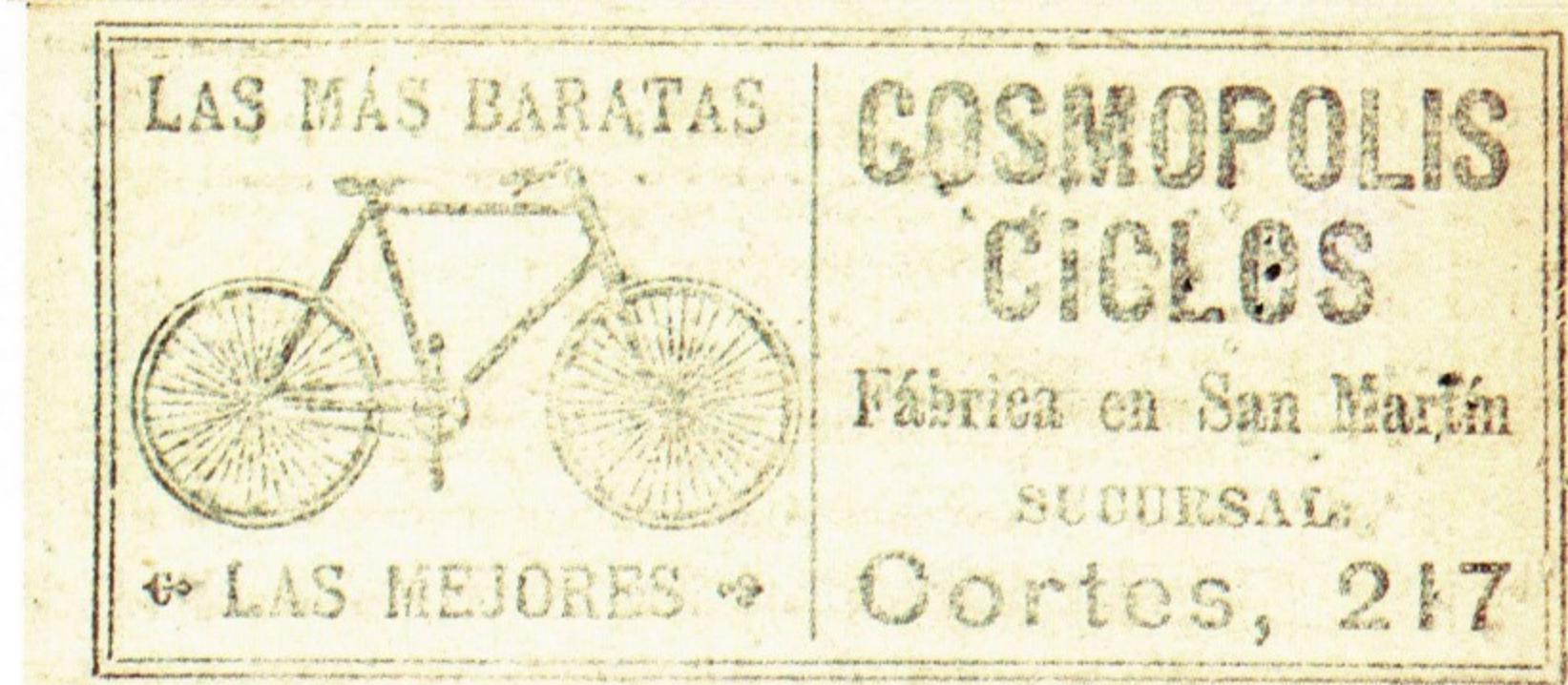
13-01-1925 Última Línia Sistema Ripert "La Provensalense"

"Època Foronda" Diferents Cias. (1904-1931)

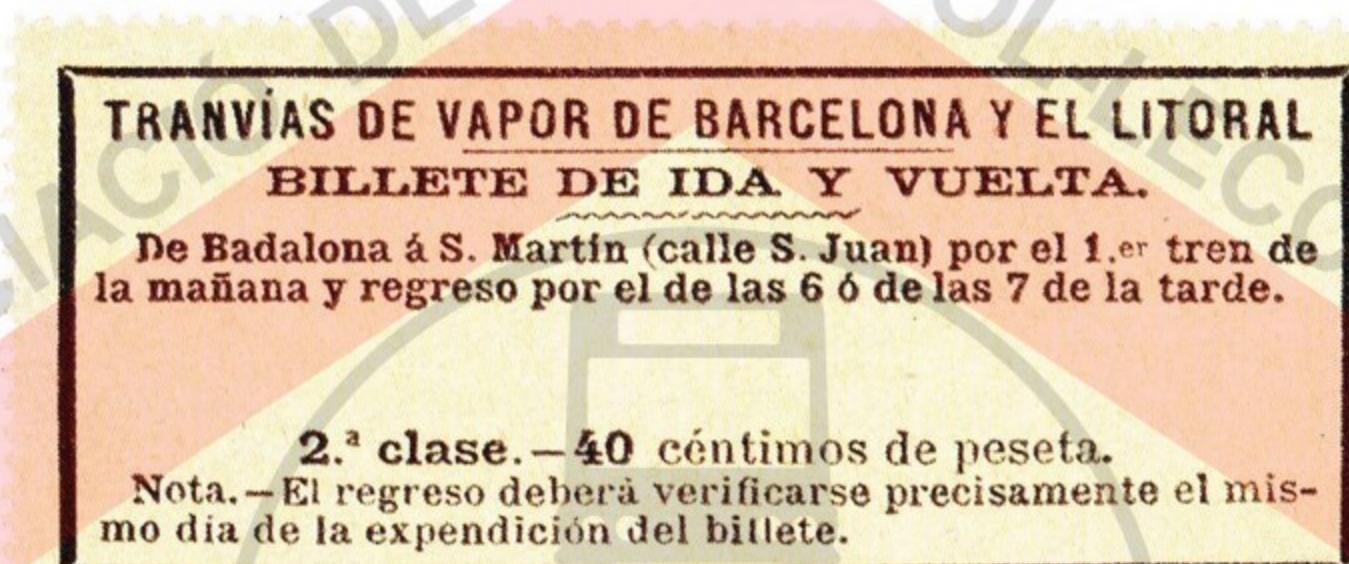
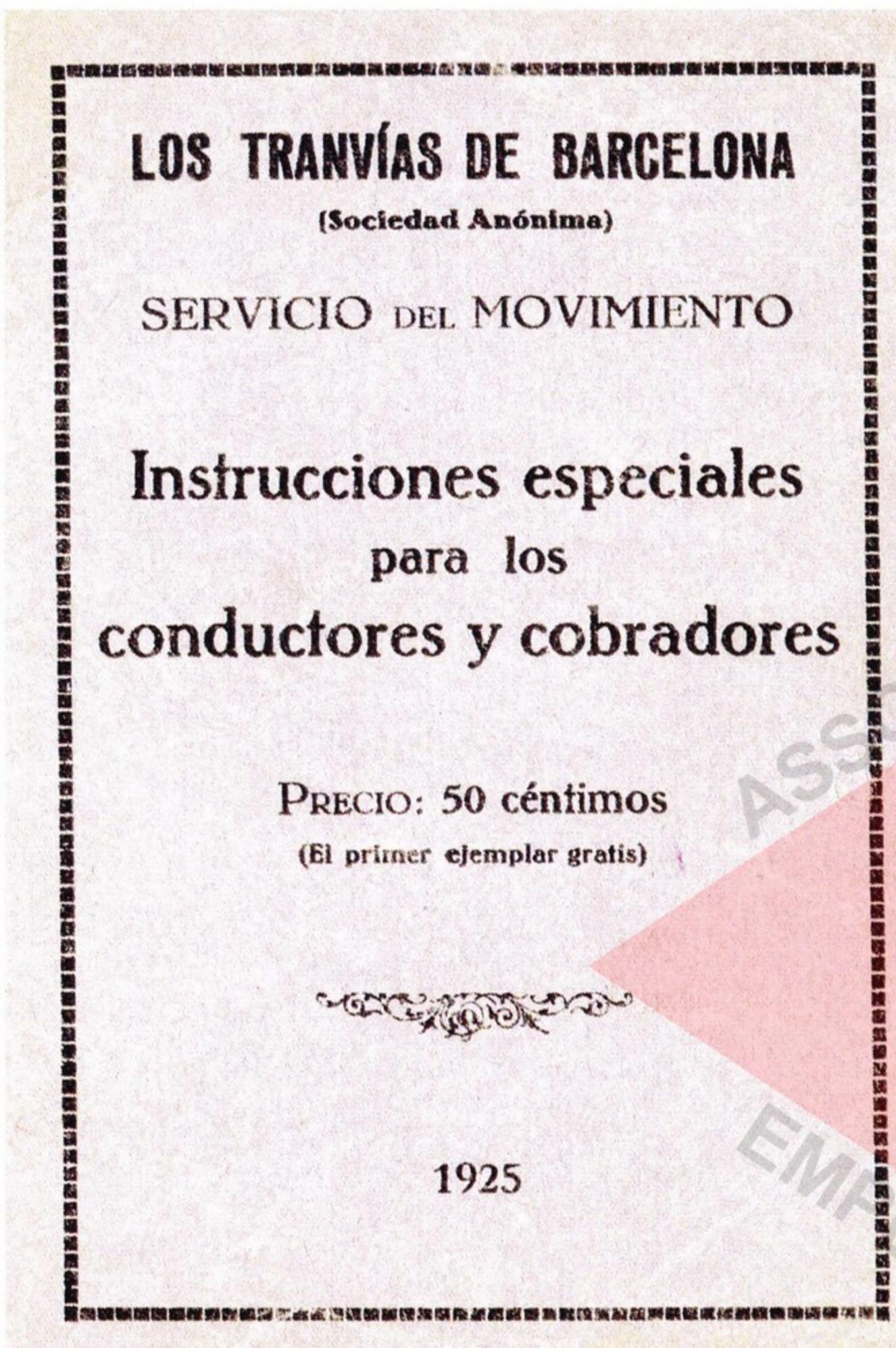


Cruïlla Pelai - Ramblas - Pça. Catalunya 1901

- 1- Rippert tracció "mules"
- 2- Tram-via tracció "mules"
- 3- Tram-via tracció "Elèctrica"



"Època Foronda" Diferents Cias. (1904-1931)



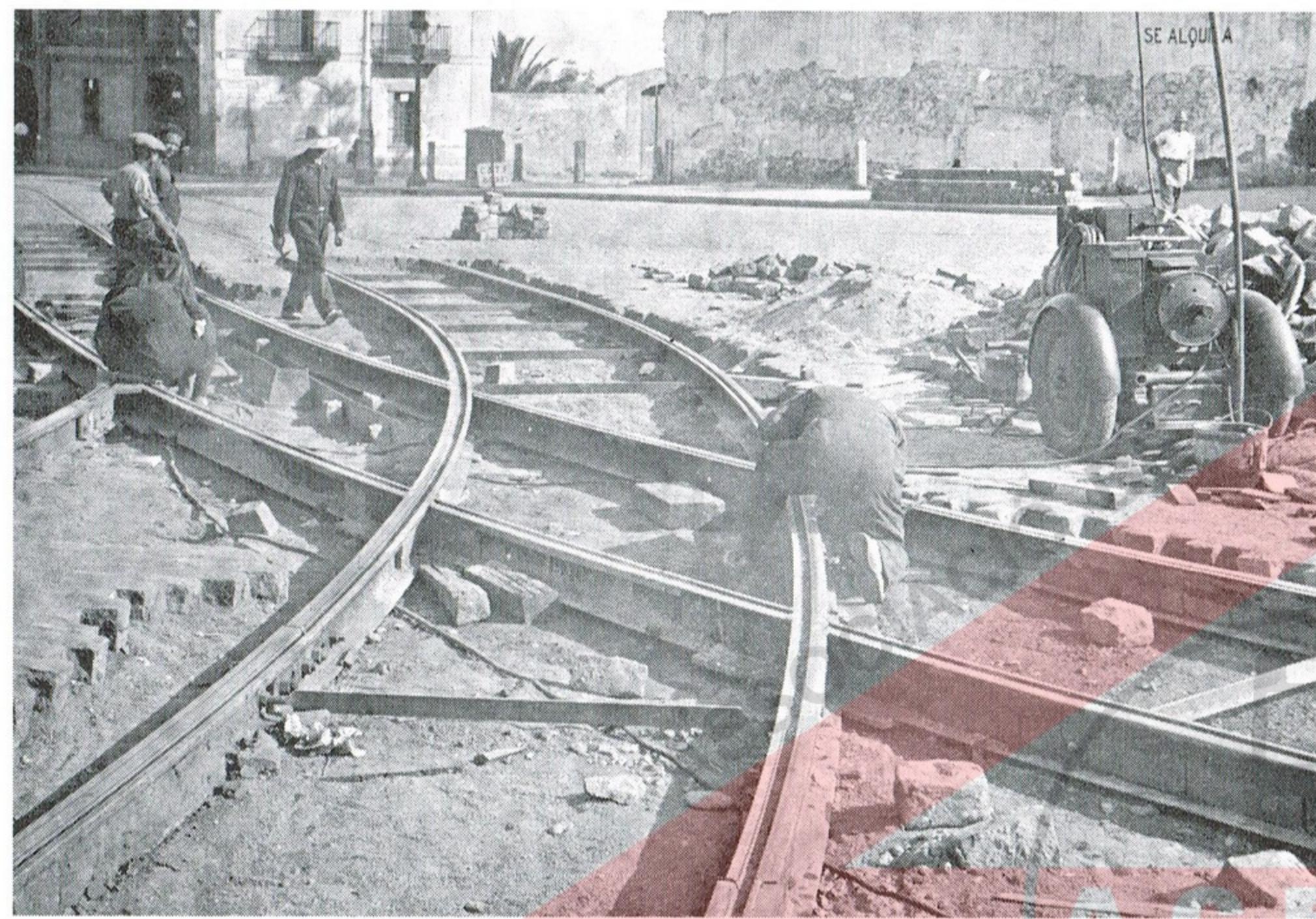
Els diners recaptats amb aquells bitllets es destinaven a la "Societat de Previsió" dels empleats de la Cia. de Tramvies, creada per el Sr. M. Foronda

Reglamento de Policía

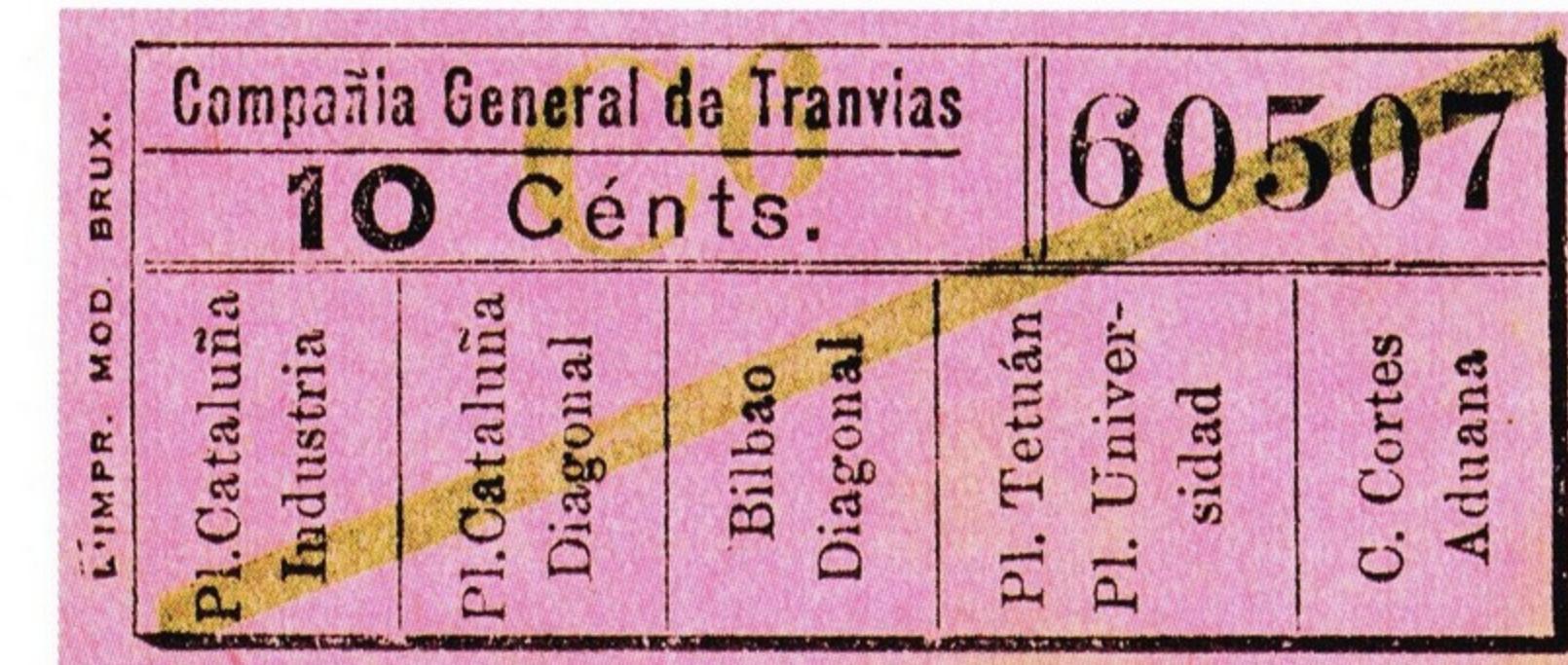
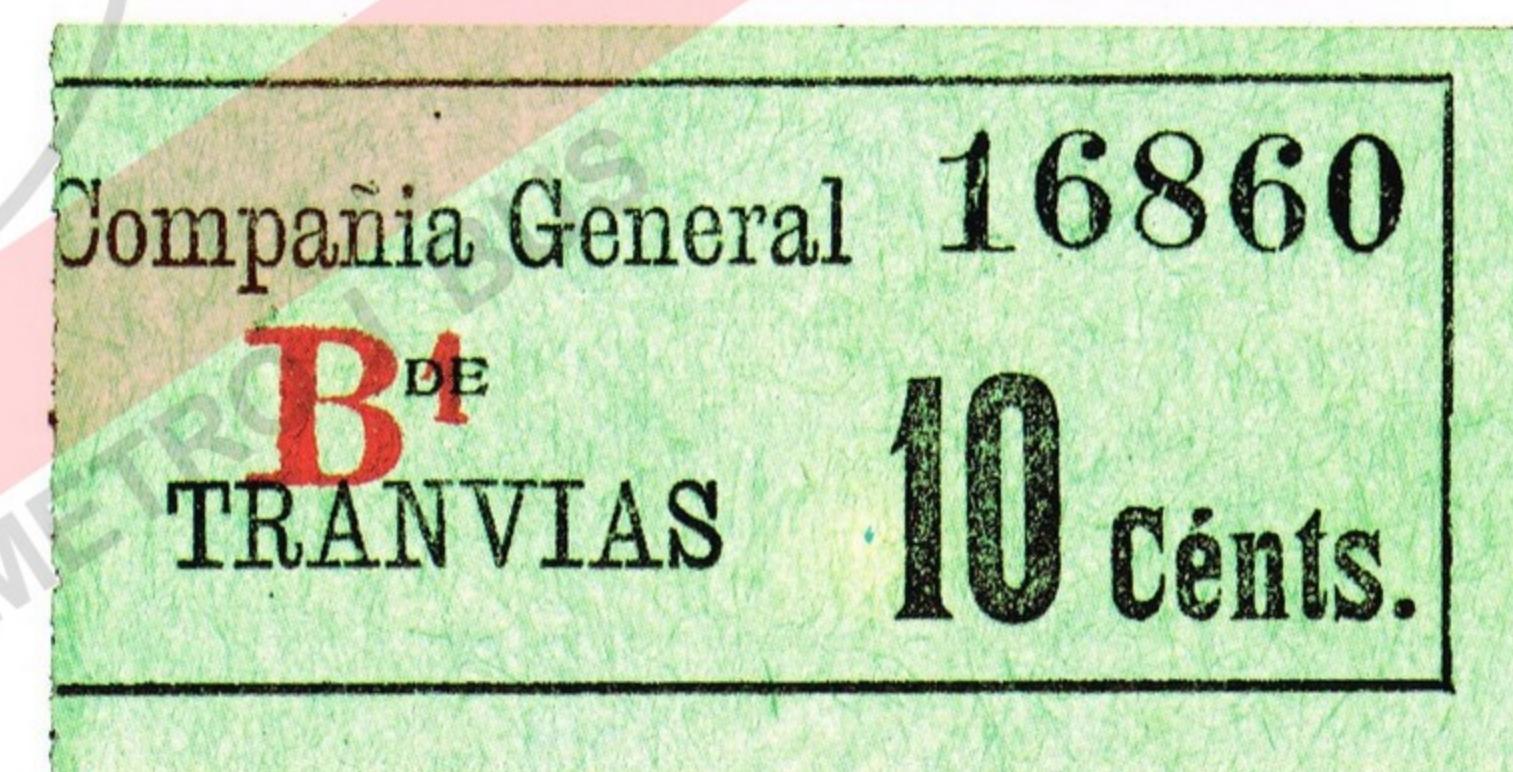
Art. 19. Todo pasajero satisfará el importe de su billete o billetes según tarifa, y los conservará durante el viaje para mostrarlos cuando persona autorizada por la respectiva Empresa se los pida; el que se hallase sin billete al tiempo de la revisión, abonará el importe del asiento desde el origen del viaje, sea cualquiera el punto en que hubiese subido.

Dors de bitllet amb el "Famoso Art.19 del Reglamento de policía", redactat l'any 1905 a proposta del Marquès de Foronda. Aquest article obligava a pagar el bitllet als usuaris del transport

"Època Foronda" Diferents Cias. (1904-1931)



Encreuament d'un canvi de vies
Plaça Bonanova 19-7-1925



"Època Foronda" Diferents Cias. (1904-1931)



Bitllets de l'època de la col·lectivització (1936-1939)



Val moneda per import de: 5, 10, 15, 20, 25 Cts.



Bitllet ordinari col·lectivitzat



"Compañía General Autobuses" (C.G.A.)



12-8-1906 "LA CATALANA"

1^a Línia d'autobusos de Barcelona, Pça. Catalunya-Pça Trilla (Gràcia).

Duració de la línia 9 mesos



Bitllets de reserva de seient en les línies de extraradi.



Fotografia de mostrari enviat per la empresa "TILLING & STEVENS" a la C.G.A. per la publicitat dels vehicles anglesos (1921).

"Compañía General Autobuses" (C.G.A.)



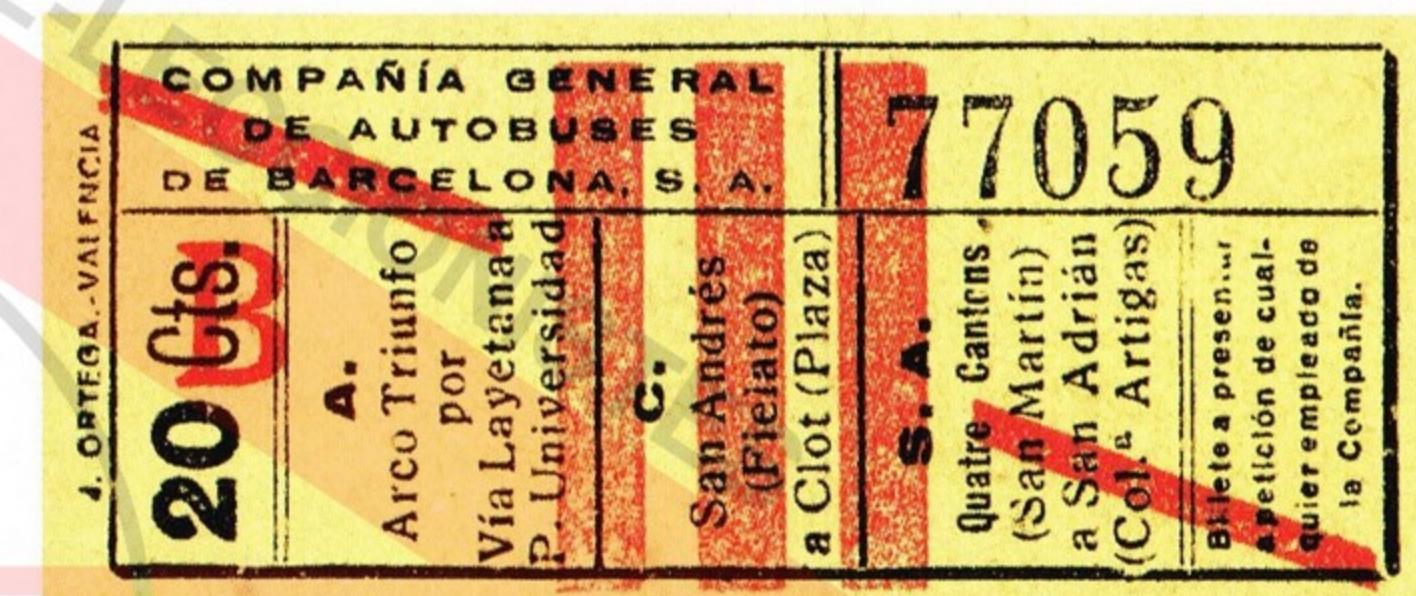
14-10-1922 Sr. D. Alfredo Aruga, director de la C.G.A.
el dia de l'inauguració de la 1^a línia d'autobusos,
Provença-Estació de França.



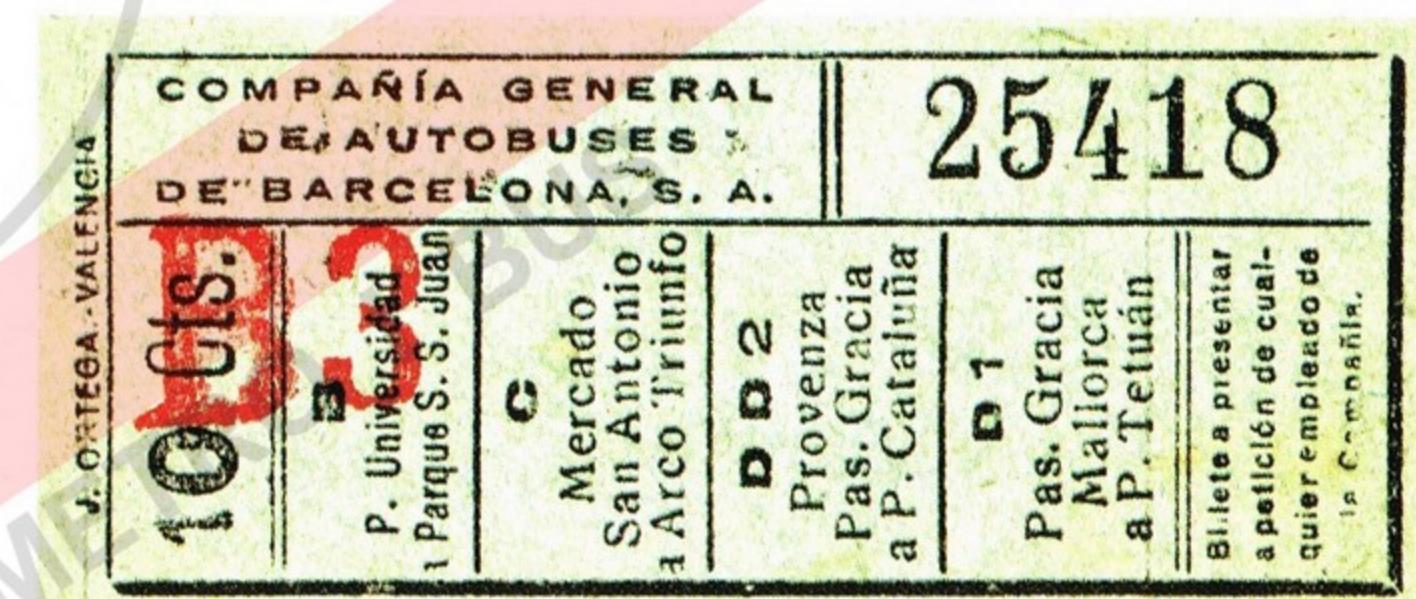
Bitllet de 1 Trajecte



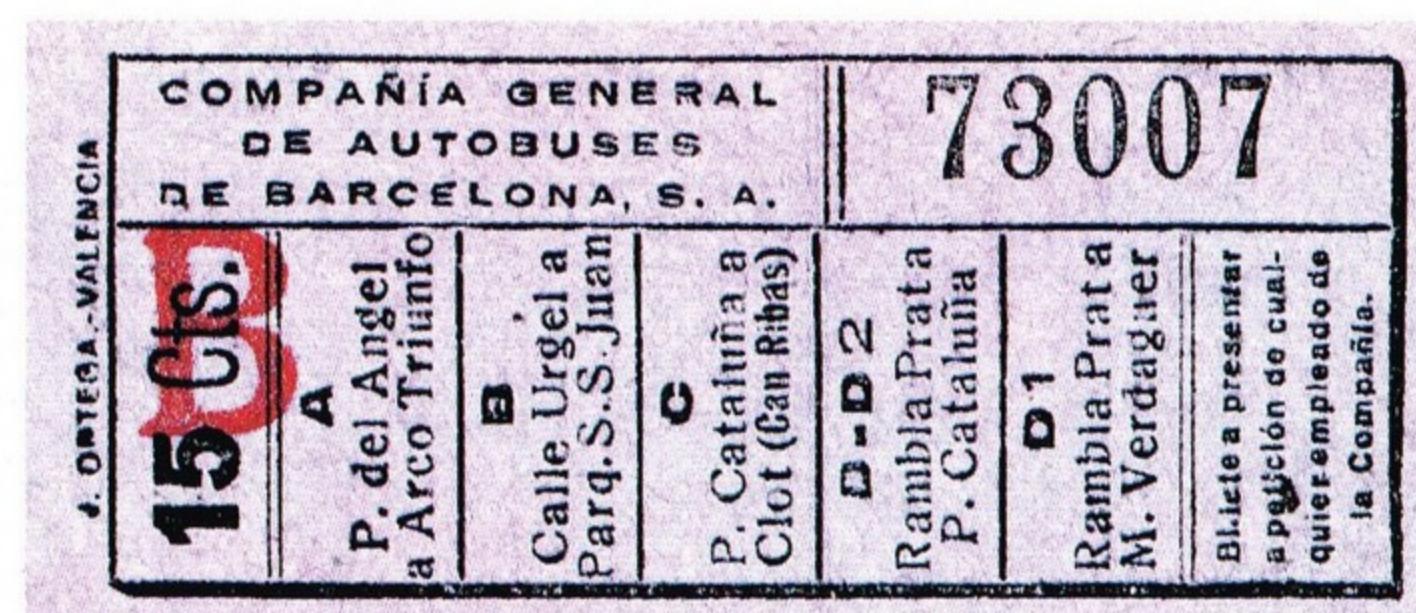
Bitllet de 2 Trajectes



Bitllet de 3 Trajectes

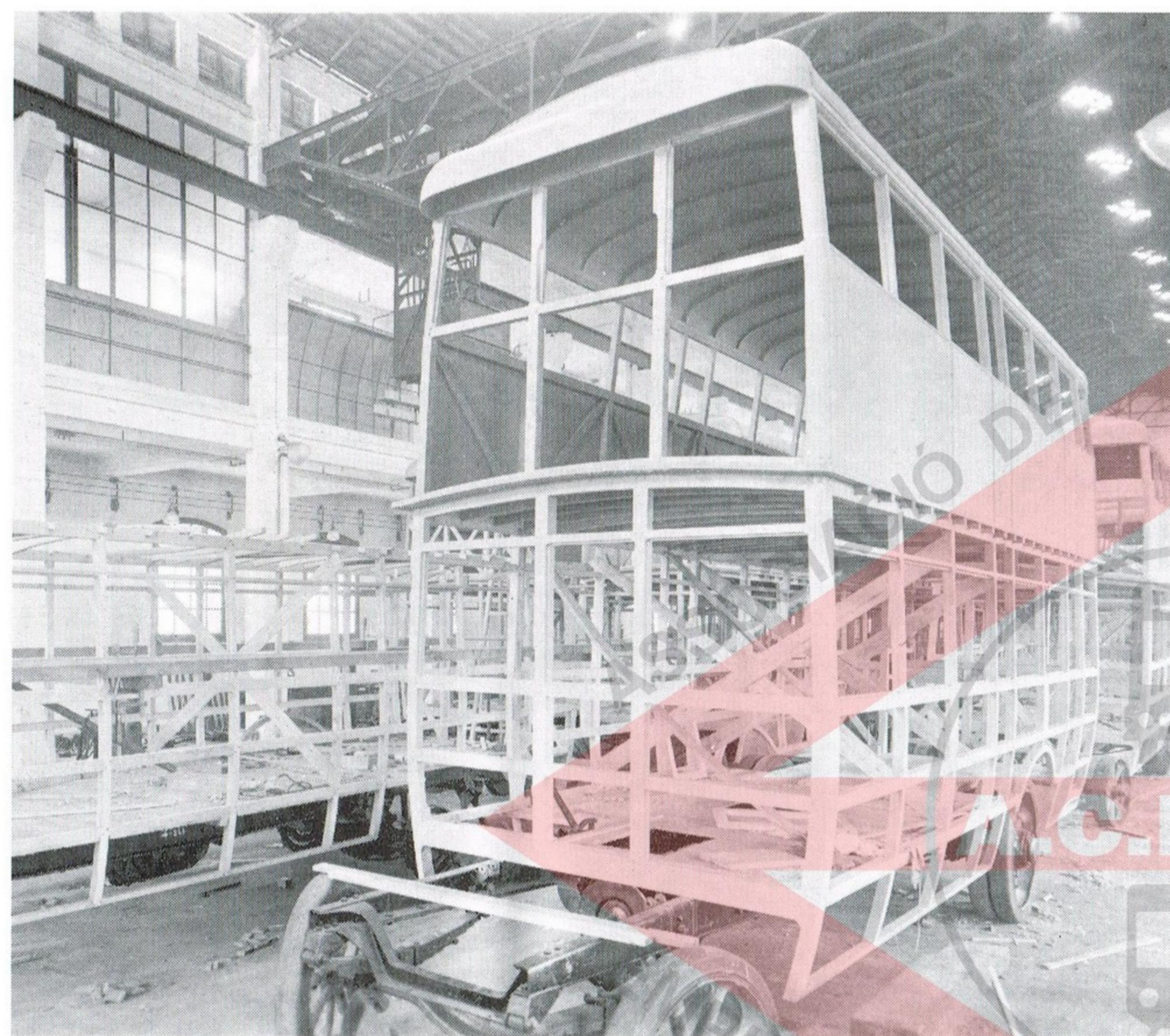


Bitllet de 4 Trajectes



Bitllet de 5 Trajectes

"Compañía General Autobuses" (C.G.A.)



Nau de montatge de Lutxana 1928
Col·lecció Antonio Calzada



Bitllet del ferrocarril en miniatura de l'Exposició universal de 1929



Bitllets de pujada a les escales mecàniques de l'Exposició.



Bitllet d'autobus de l'interior de l'Exposició.

"Compañía General Autobuses" (C.G.A.)



Fulletó de trajectes i tarifes de l'Exposició
Col·lecció: Salvador Mestre.

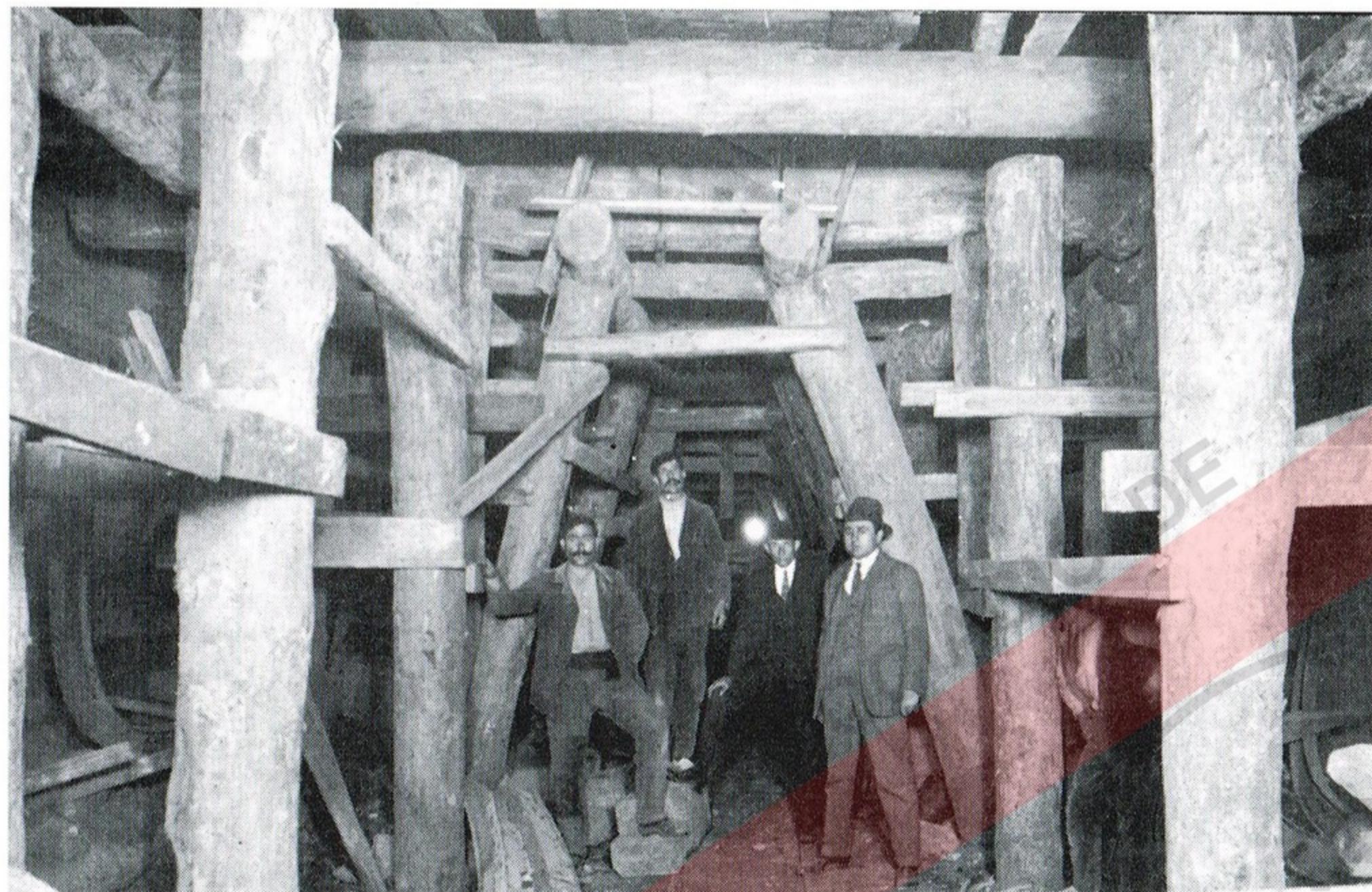


Fossa de reparacions de Lutxana 1929.
Col·lecció: Antonio Calzada



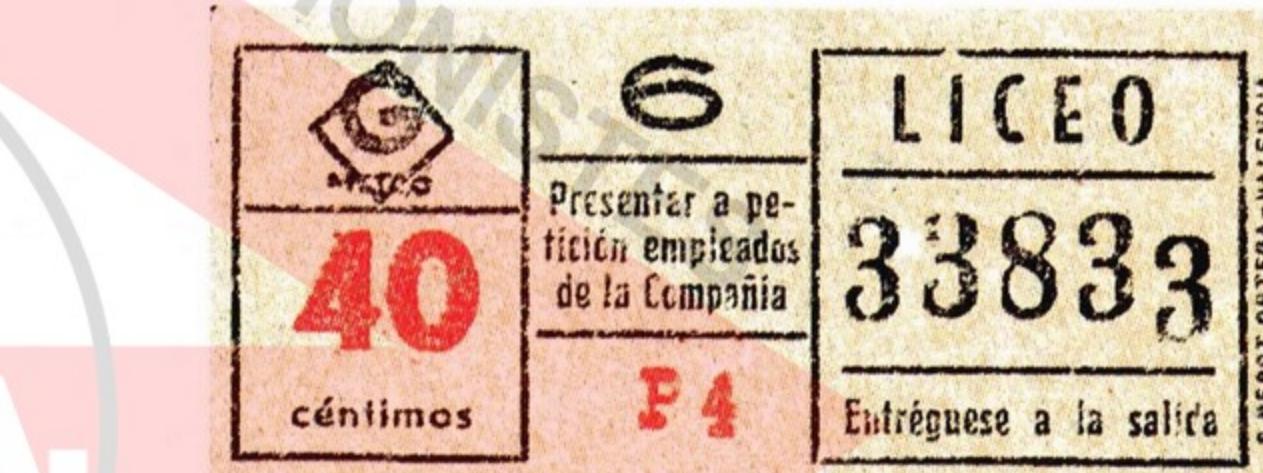
Bitllet d'accés per a un vehicle al recinte de l'Exposició

Transport Subterrani (Gran Metropolitano de Barcelona) 1924

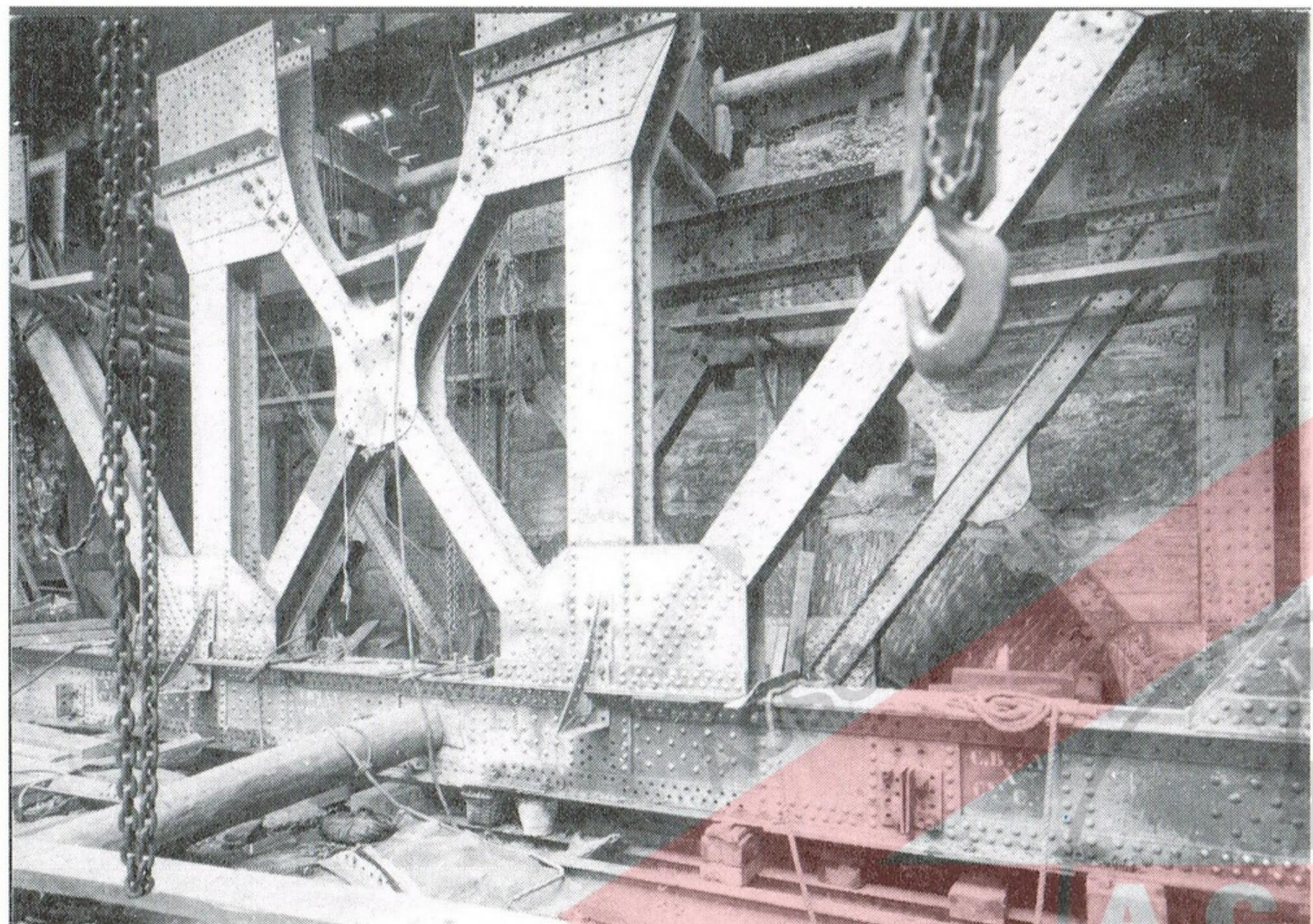


Construcció dels túNELS del G.M.B. 1923

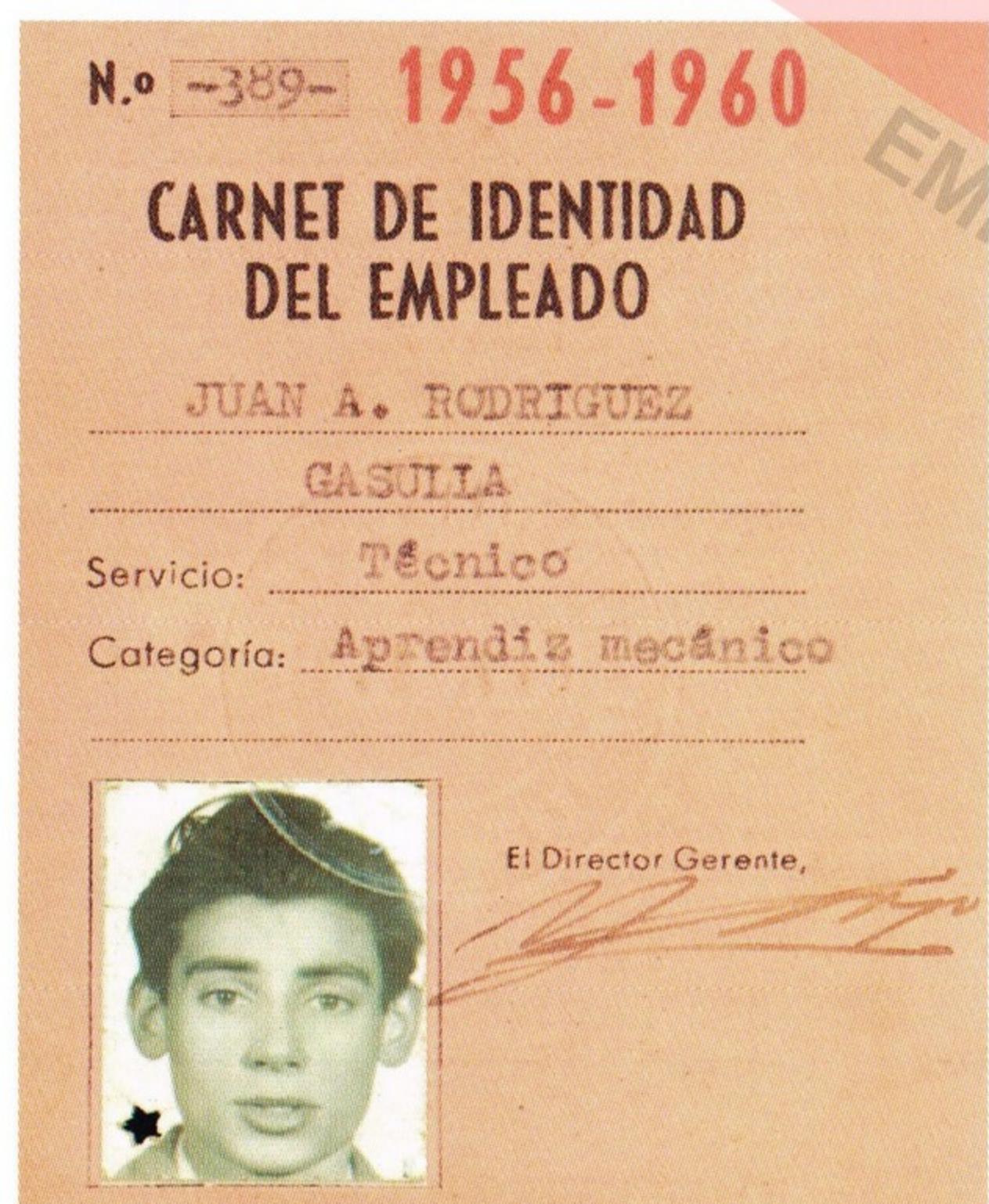
A.C.E.M.A.

Bitllets de diferents èpoques del G.M.B.
amb el nom de l'estació impressa

Transport Subterrani (Gran Metropolitano de Barcelona 1924)



1ª targeta combinada Cia. de Tranvías - G.M.B.

Subsòl
Pça. Catalunya 1924

TRANVIAS DE BARCELONA, S. A.

CORRESPONDENCIA CON
EL GRAN METROPOLITANO

Tarja d'identificació
que servia com:

- Títol de viatge
- Carnet d'empleat
- i servei mèdic

A partir del dia 1.º de novembre próximo, se establece un BILLETE DE CORRESPONDENCIA en Lesseps, entre los servicios de Tranvías n.º 22, 24, 25 y 26 y cualquier estación del Gran Metropolitano. Estos billetes se expenderán por los cobradores de dichos servicios y en las estaciones del Metro al precio de DOS PESETAS, siendo valederos para SEIS VIAJES de correspondencia.

Barcelona, octubre de 1940

LA DIRECCION.

Transport Subterrani (Transversal 1926)



Inauguració Tranversal 10-6-1926



Bitllet col·lectiu Guerra Civil 1936-1939

Bitllet cartró
1ª època Transversal

Bitllet Militar 1940
Col·lecció Josep M. Escoda



Bitllet d'anada i tornada 1956
Col·lecció Josep M. Escoda



Vals de bescanvi emesos l'any 1933 per la falta de moneda fraccionaria. Col·lecció Josep M. Escoda

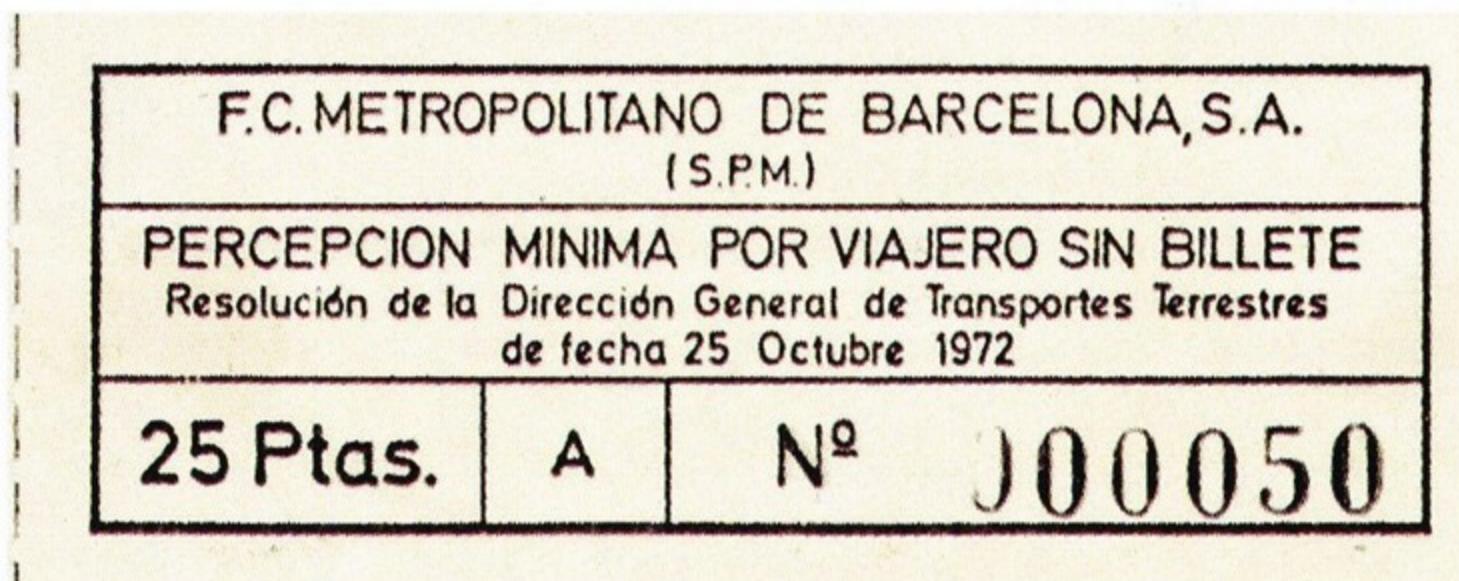
Transport Subterrani (Transversal 1926)



Vestíbul i guixetes estació Virrey Amat 1959
Col·lecció Salvador Mestre

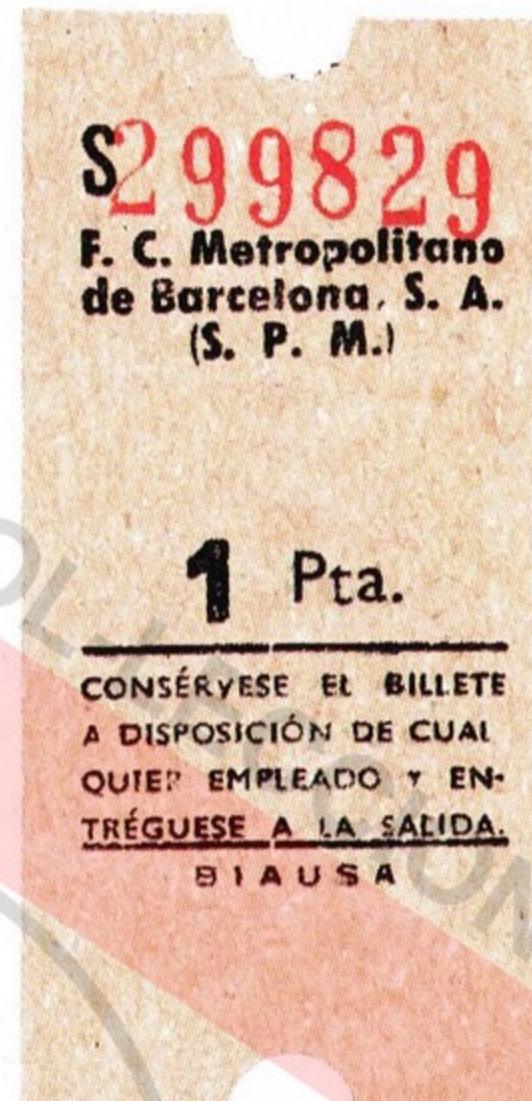


Bitllet d'anada i tornada 1967



Resguard multa 1972

Bitllets de la col·lecció de Josep M^a. Escoda



Aany 1961



HORCHATA DE CHUFA
ché
típicamente valenciana

1961 Publicitat dors bitllet

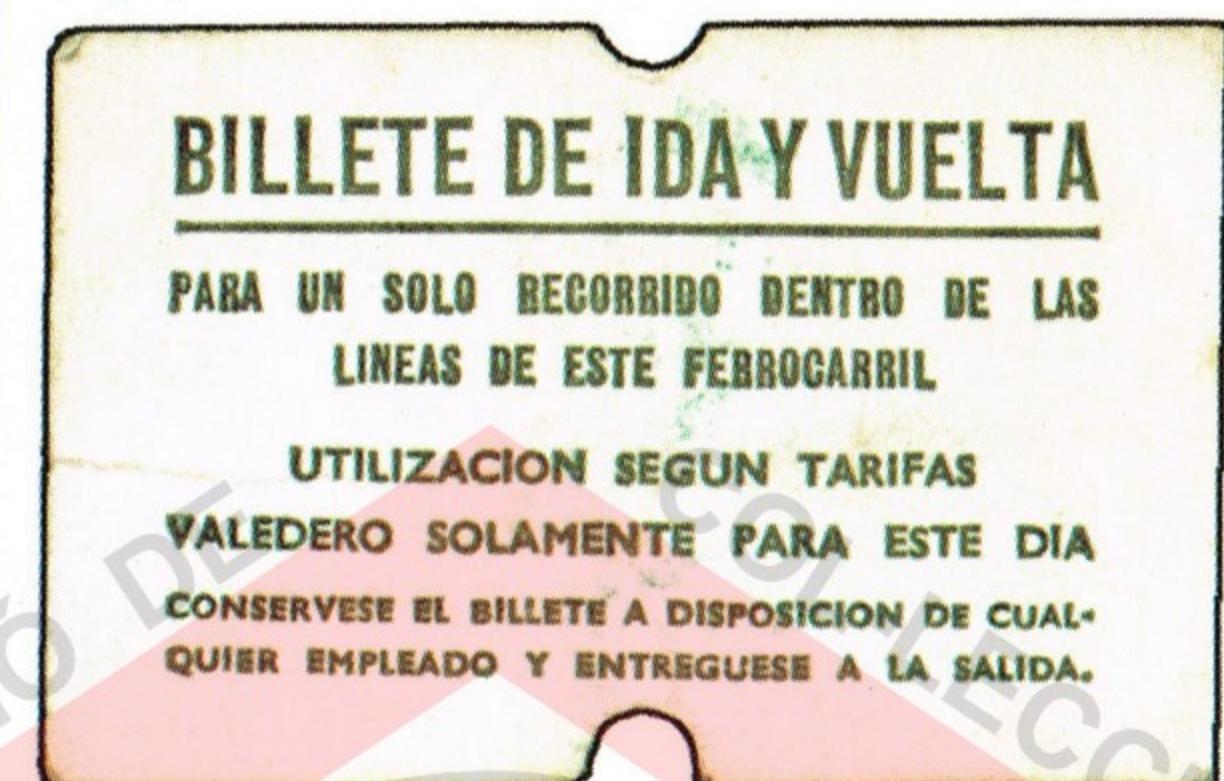
F. C. METROPOLITANO DE BARCELONA, S. A. (S. P. M.)	
5 billetes de 3 ptas. A presentar a petición de cualquier empleado	
FMB	N. 604124
Viaje	5
Serie A 3 ptas.	
FMB	N. 604124
Viaje	4
Serie A 3 ptas.	
FMB	N. 604124
Viaje	3
Serie A 3 ptas.	
FMB	N. 604124
Viaje	2
Serie A 3 ptas.	
FMB	N. 604124
Viaje	1
Serie A 3 ptas.	

Abonament de 1970

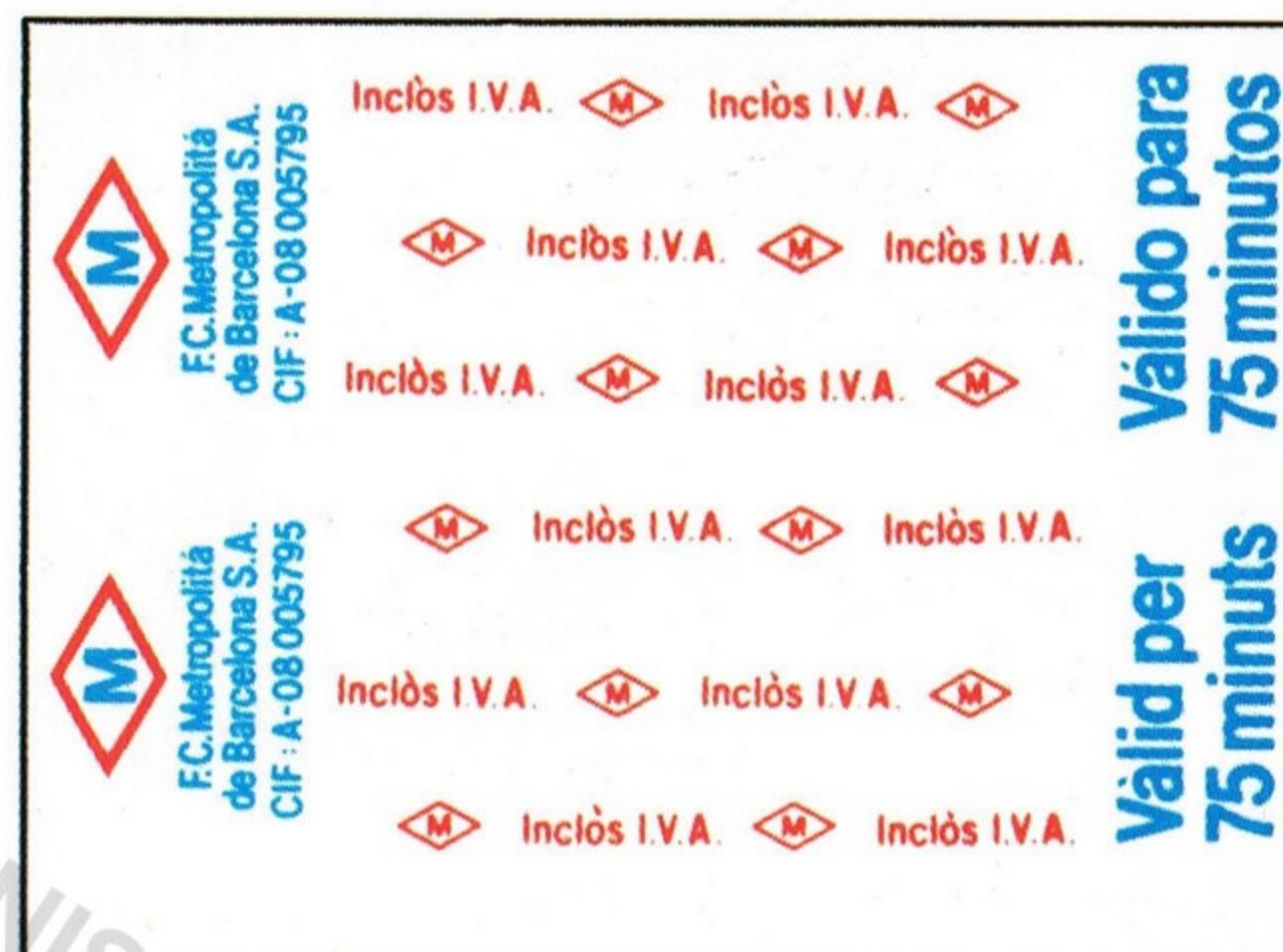
Transport Subterrani (Metropolitano de Barcelona, S.A. 1960)



Guia planell, Col·lecció David Llorca

Bitllets de la col·lecció de Josep M^a. Escoda

Bitllet d'anada i tornada 1970, 4 Ptas.

Vàlid per
75 minuts

Bitllet de temps limitat 1988, 60 Ptas.

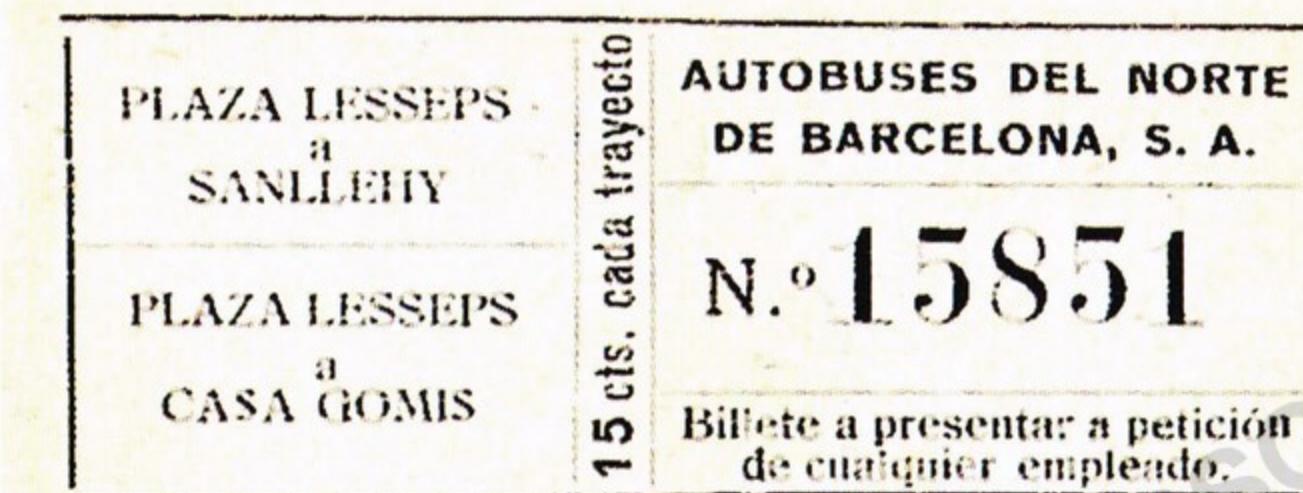


Bitllet d'anada i tornada 1981, 25 Ptas.

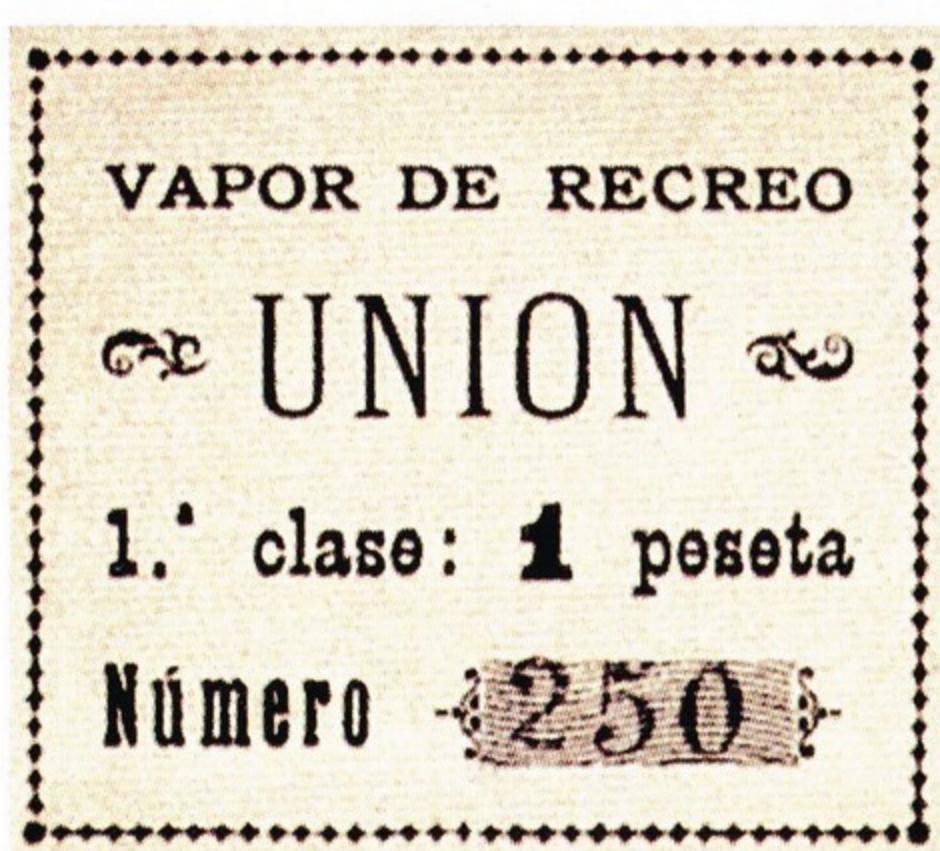
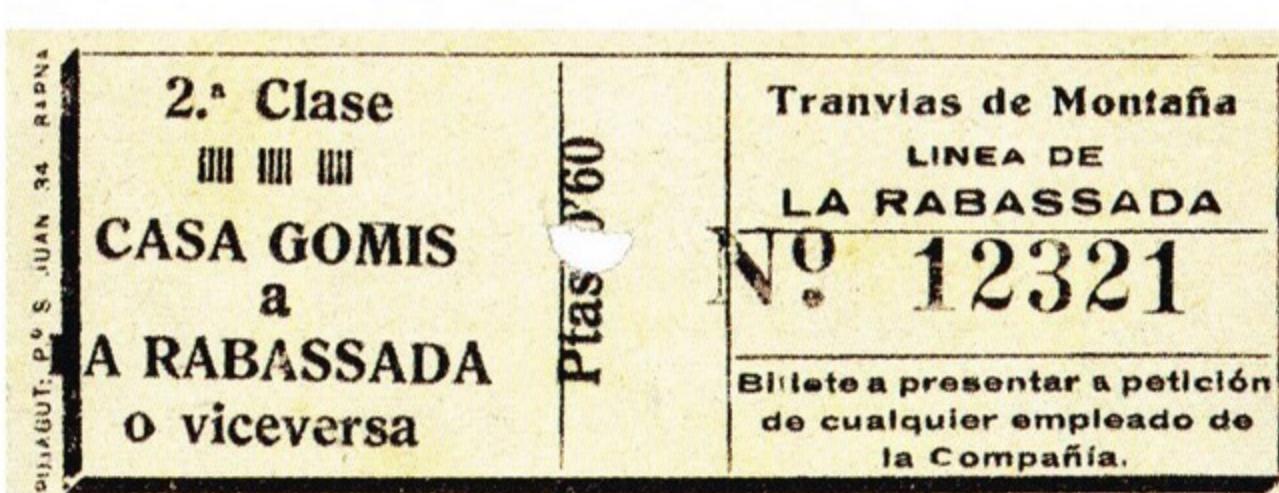
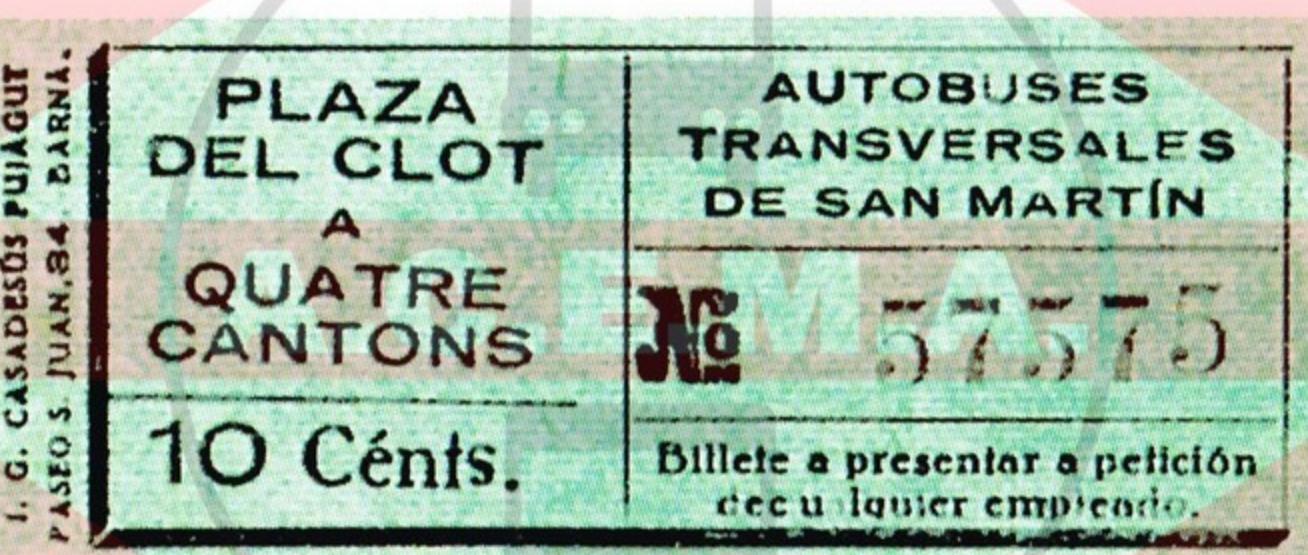
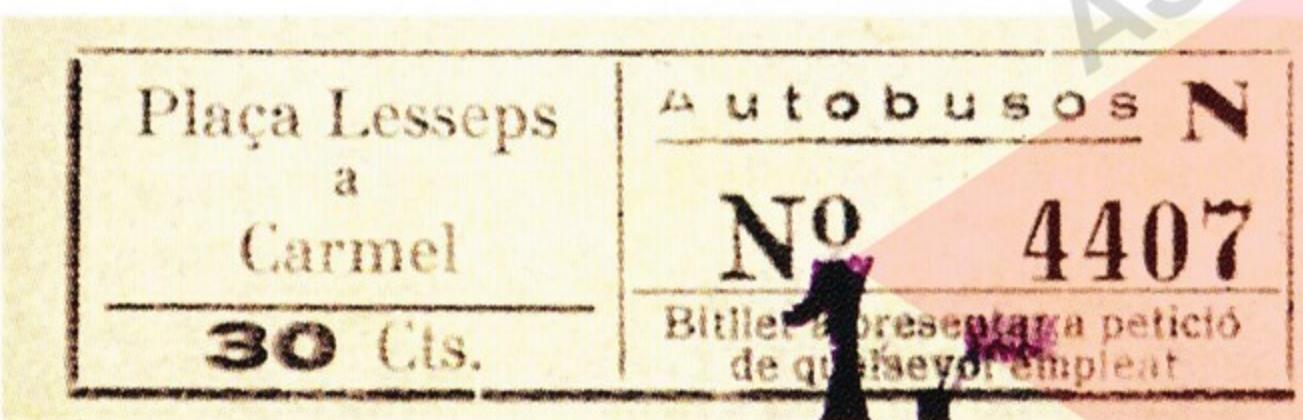


Bitllet d'anada i tornada 1986, 40 Ptas.

Bitllets de Diferents Companyies de Transports de Barcelona



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lunes	Martes	Miér.	Jueves	Vier.	Sábado	Domingo						
AUTOBUSES ROCA												
35 Cts.												
Balmes-Vergara a Av. Vir. Montserrat y regreso												
31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19												



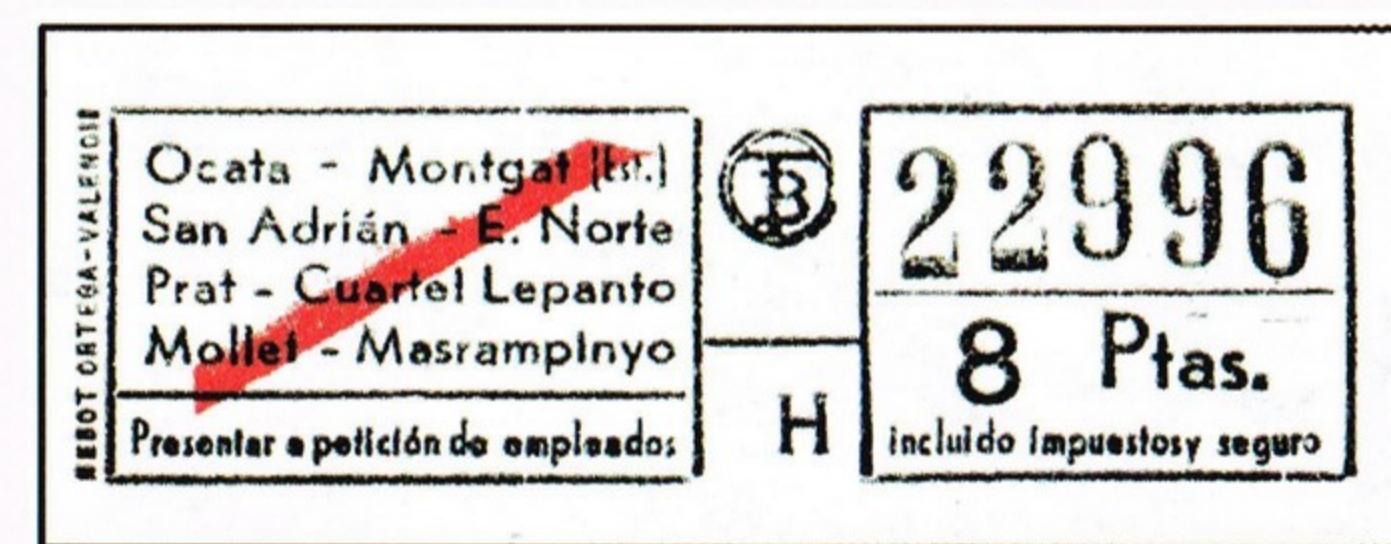
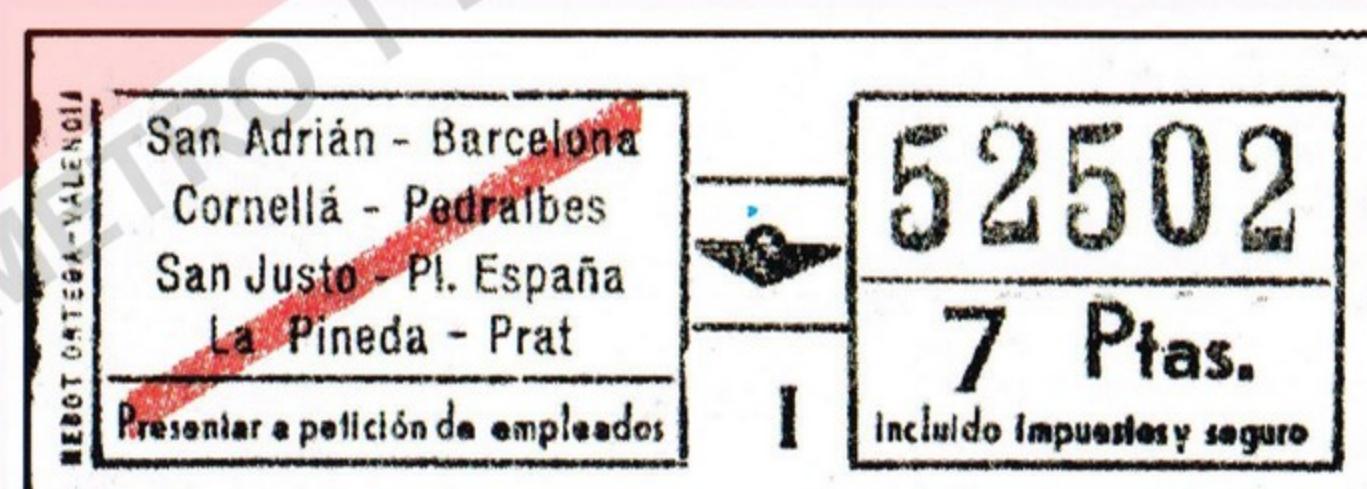
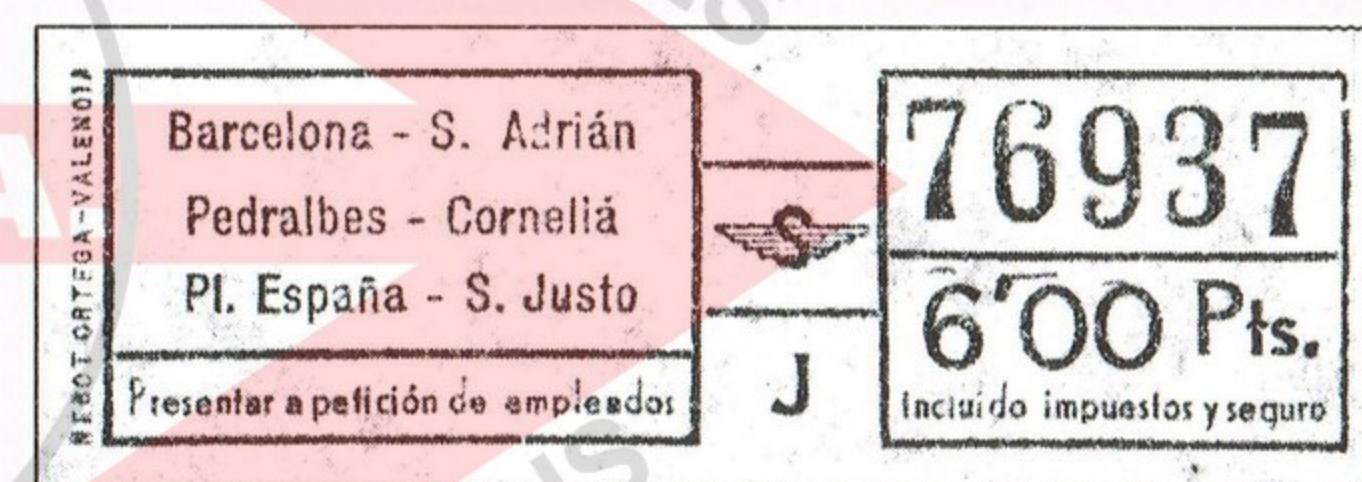
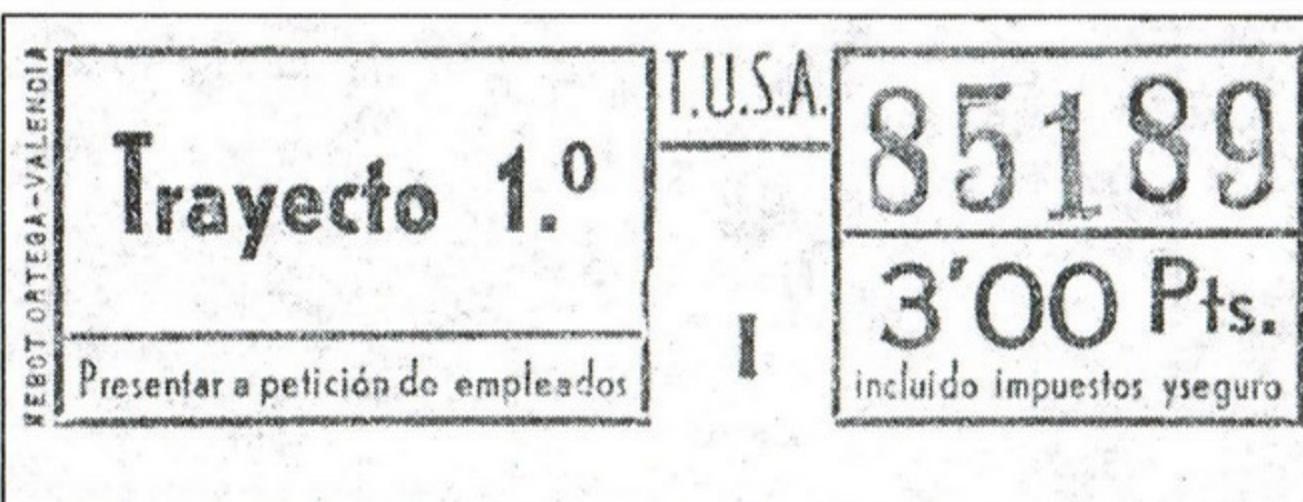
"Urbanizaciones y Transportes" (URBAS 4-9-1952)



Chausson, motor Hispano o Pegaso Sèrie del 35 al 59 i del 80 al 94
Col·lecció Antonio Calzada



Any 1968



"Urbanizaciones y Transportes" (URBAS 4-9-1952)

Pegaso 5020, Sèrie del 115 al 135, del 141 al 150 i del 156 al 169
 Col·lecció Antonio Calzada



Bitllets Suplement per passada de trajecte

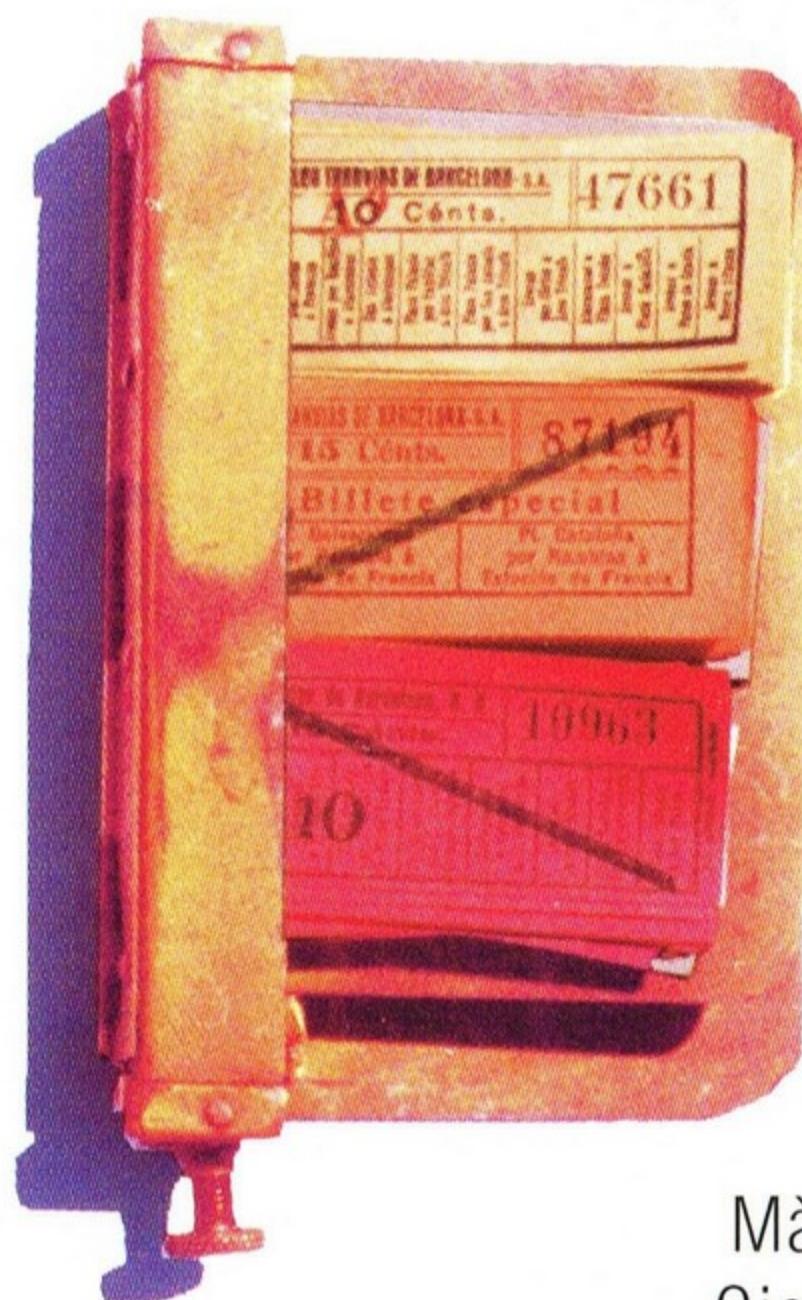
Bitllets cedits per Eulogio Hornillos (Núm. 1)



Resguard multa



"Cajetín" de Billetatge
Cia. Tramvies 1925-1990



Màquina bitlletera
Cia. Tramvies 1960
Col·lecció Antonio Calzada



El 1815 es va inaugurar el primer servei regular (amb carruatges com el reproduït),
amb una duració de 7 dies, entre Madrid - Barcelona - Mataró, el pasatge valia 800 Rals
Constructors reproducció: Salvador Salvà Casals, Pere Fuentes Albi

"Cajetín" de Billetatge i "Alicatillos"
Atribuits a "La Catalana" 1910
Donació Salvador Mestre



Mulladits i



Cartera per la documentació
dels cobradors 1940
Donació Àngel Casalta

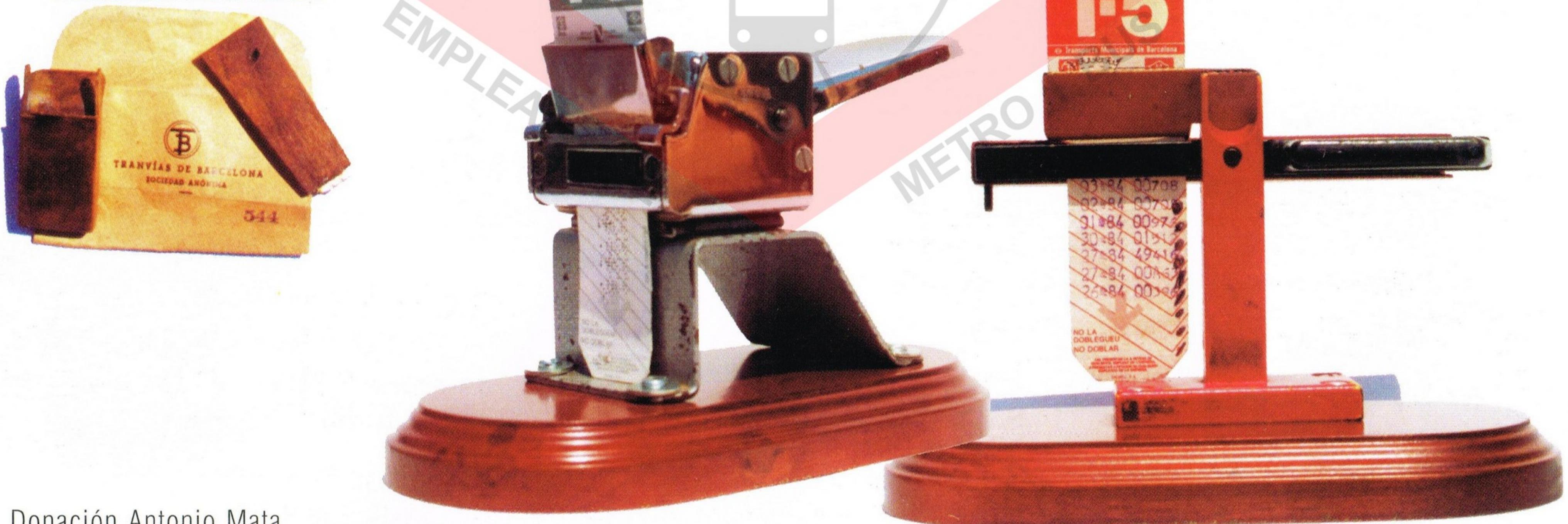
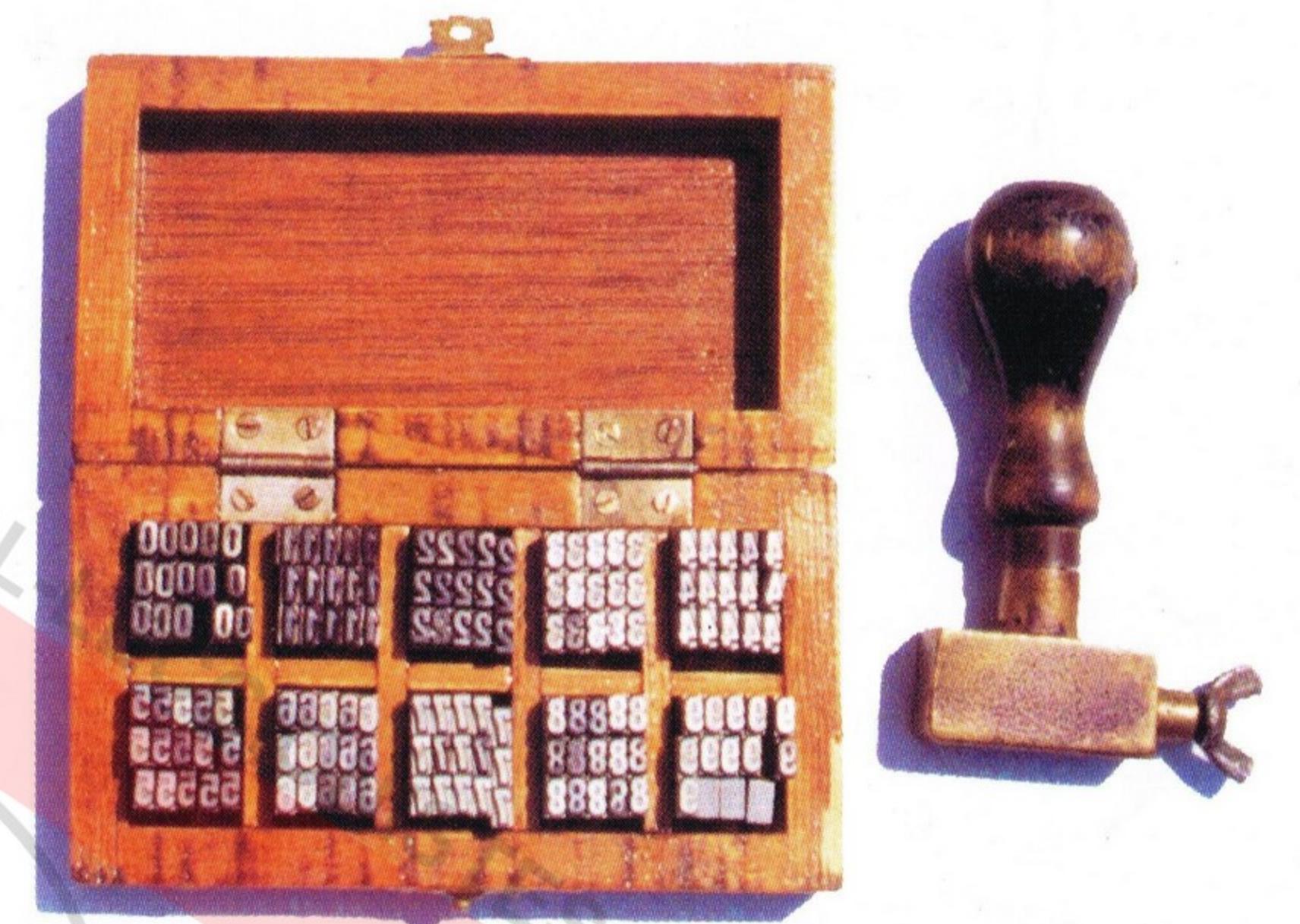




Marcadors de Bitlletatge



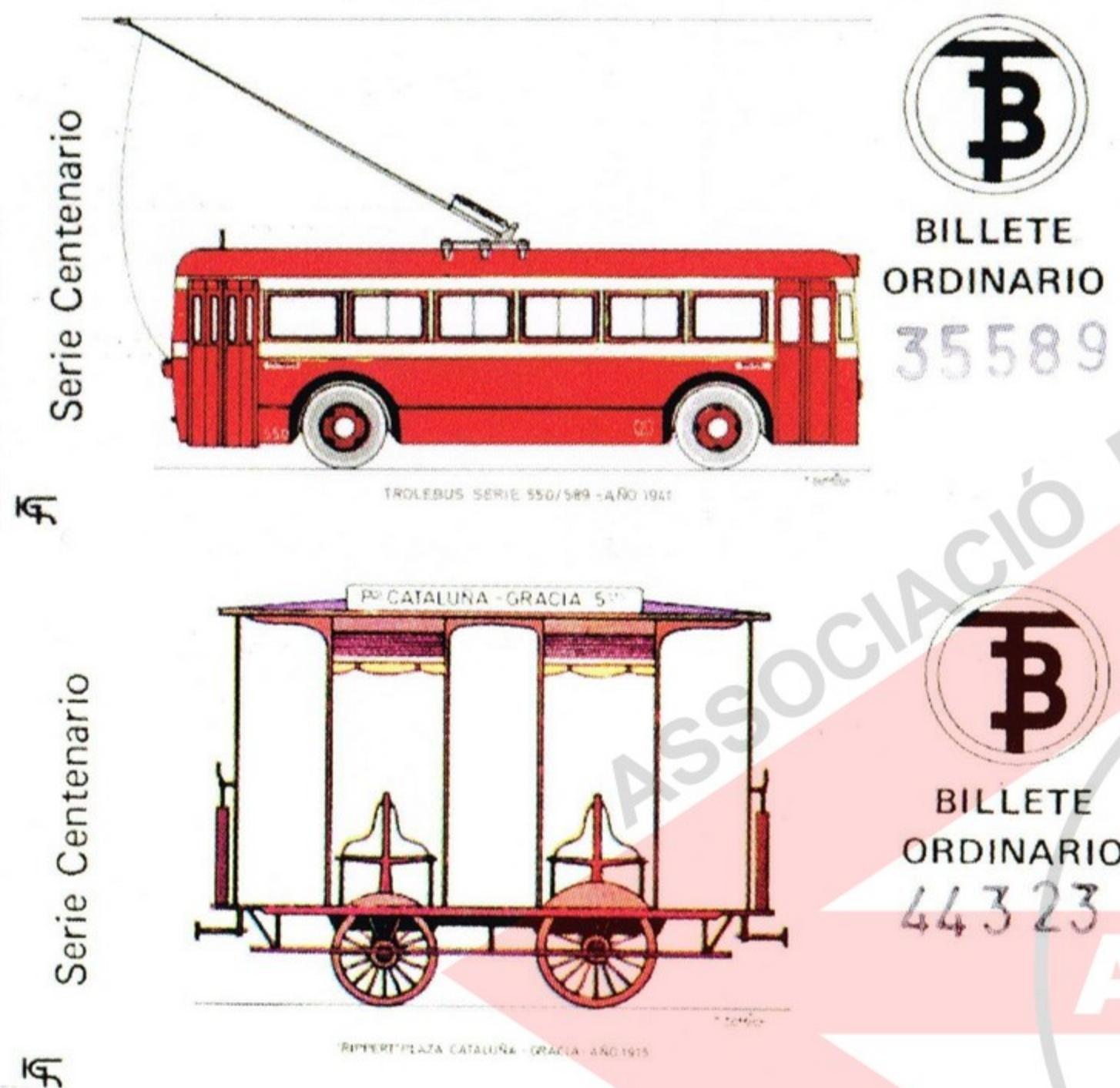
Cancel·ladores manuals



Donación Antonio Mata

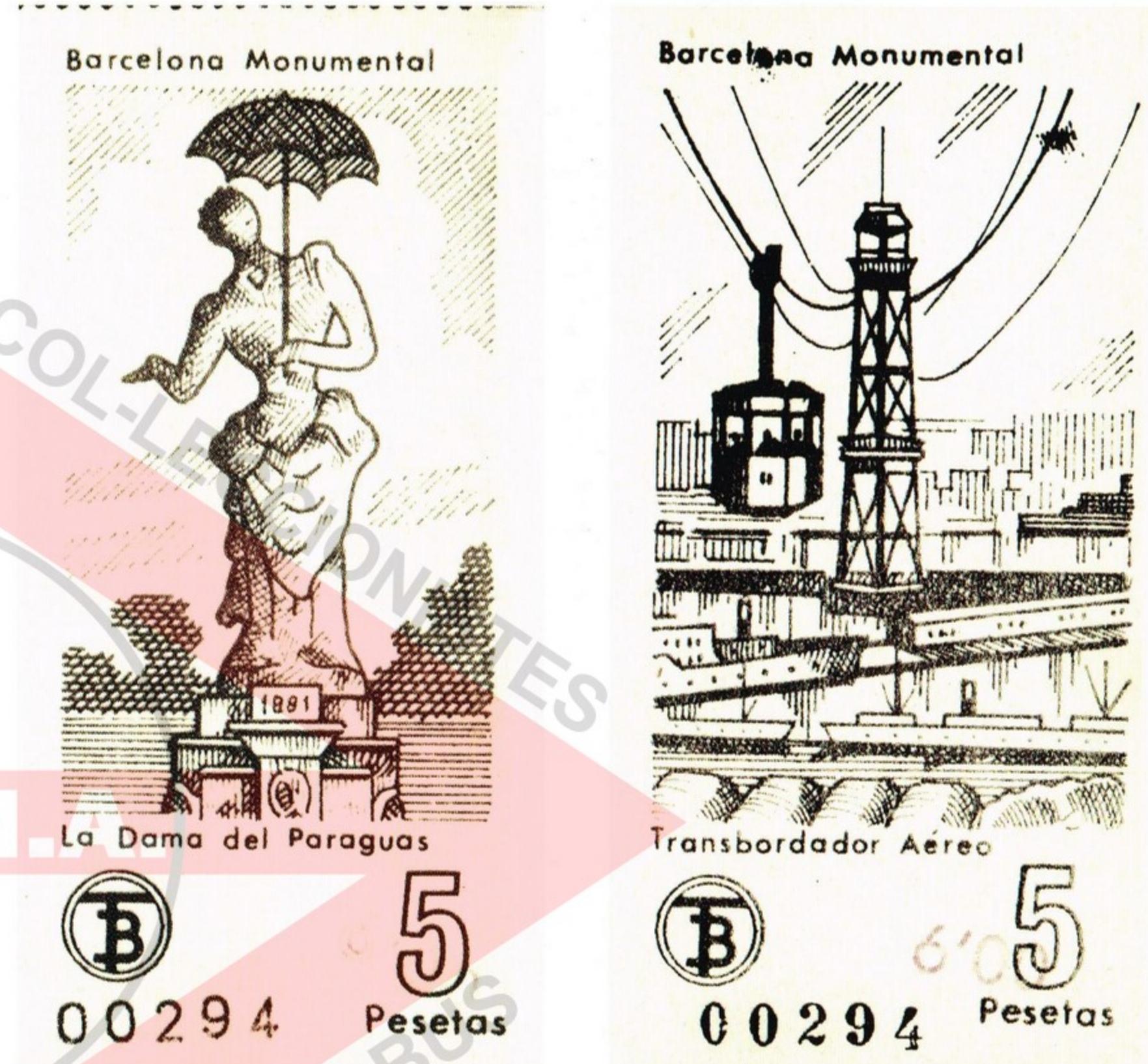
Col·leccions i Commemoracions

Col·lecció commemorativa centenari del tranvia (54 Bitllets) 1972

Col·lecció últim dia del tranvia - 1er dia d'autobus (11 Bitllets)
1970-1971

CENTENARIO DEL TRANVIA 1872-1972

Col·lecció "Barcelona Monumental" (24 Bitllets) 1973-1974



Congreso Litúrgico Diocesano de Barcelona

Abril - Mayo 1956

Servicio Especial 3' - ptas.	XXXV C.E.I.
Este servicio se presta hasta el límite más cercano que permite la ordenación del tráfico Consérvese este billete	Nº 09527

Vale por un billete de ida y vuelta para adquirir en las taquillas del Metro Transversal a precio reducido (0'80) para asistir al Pontifical que se celebrará el día 5 de Mayo por la tarde en la Plaza del Congreso Eucarístico (Viviendas del Congreso).

Col·leccions i Commemoracions



AUTOBÚS del Quadrat d'Or

Horari: de 10 a 14 h i de 17 a 21 h

BITLLET VÀLID PER A TOT EL DIA

Preu bitllet: 250 ptes

Aquest bitllet permet utilitzar la línia del Quadrat d'Or tantes vegades com vulgui durant el dia d'avui

Nº 04138

RANK XEROX

Olimpiada Cultural Q
Barcelona '92

0661. NON 67

RONDA EXPRES

Bitllet commemoratiu

TMB

No vàlid com a títol de viatge.

Nº 05050

Bitllet commemoratiu, inauguració 23-5-1992

SINDICATO NACIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

FAMILIAS NUMEROSAS

CATEGORIA 1.^a

REDUCCION 20 %

Talonario Nº 083183

TITULO N.º
FECHA VALE POR BILLETE **1**
de
a

EL BENEFICIARIO,

SOLO AUTOBUS

MODELO EXCLUSIVO R. DIRECC. GRAL. DE TRANSPORTES DE 27-10-1972 S+J

Bitllet families numeroses



000496

Nº F.C. Metropolitana de Barcelona S.A.
C.I.F. A 08005785
Per presentar a petició de qualsevol empleat
Conservar fins a la sortida

L1

Can Serra - Florida - Torrasa
Av. Carrilet - Rambla Just Oliveras

11316 TMB

Inauguració Torrasa-Av. Carrilet 24-4-1987

Període (B) "TBO"



GUIA OFICIAL DE
TRANSPORTES URBANOS 1973
2 EDICIÓN
BARCELONA 5 PTAS

Col·lecció David Llorca

	A	50 cts.	62452	Viaje
ATARAZANAS		22	2.	2.º

	66660	2 Pts.	Viaje	3.º Viaje	Viaje
Ses. 54-59-64-65-66-67	B10				

	25	Céntimos	AF 5	67318
BILLETE A PRESENTAR A PETICIÓN DE CUALQUIER EMPLEADO				Trayecto 2.º

	50	Céntimos	C 5	37494
BILLETE A PRESENTAR A PETICIÓN DE CUALQUIER EMPLEADO				Trayecto 1.º

	1	Peseta	28686	Trayecto
NESA - San Sebastián	N 7			1.º

	2	Pesetas	20695	Trayecto
NESA - San Sebastián	B 7			1.º

	3	pesetas	43208	Trayecto 3.º
Rebot Ortega - Valencia	A 27			A presentar a petición de cualquier empleado

	97766	5 pesetas
inc. Impuesto y Seguro		EXTRARRADIO

	81811	6 Ptas.
NOCTURNO o FESTIVO		A presentar a petición de cualquier empleado.

	D 13	57605
BILLETE ORDINARIO Incluido S. O. V. en líneas de extrarradio A presentar a petición de cualquier empleado.		

	A	1	Pts.
LINEA MIFH			

	13019	4 Pts.
TRAYECTO UNICO A presentar a petición de cualquier empleado		

	S 319724	TRAYECTO UNICO A presentar a petición de cualquier empleado PRECIO SEGUN TARIAS VIGENTES
--	----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

La Targeta Multi-viatge

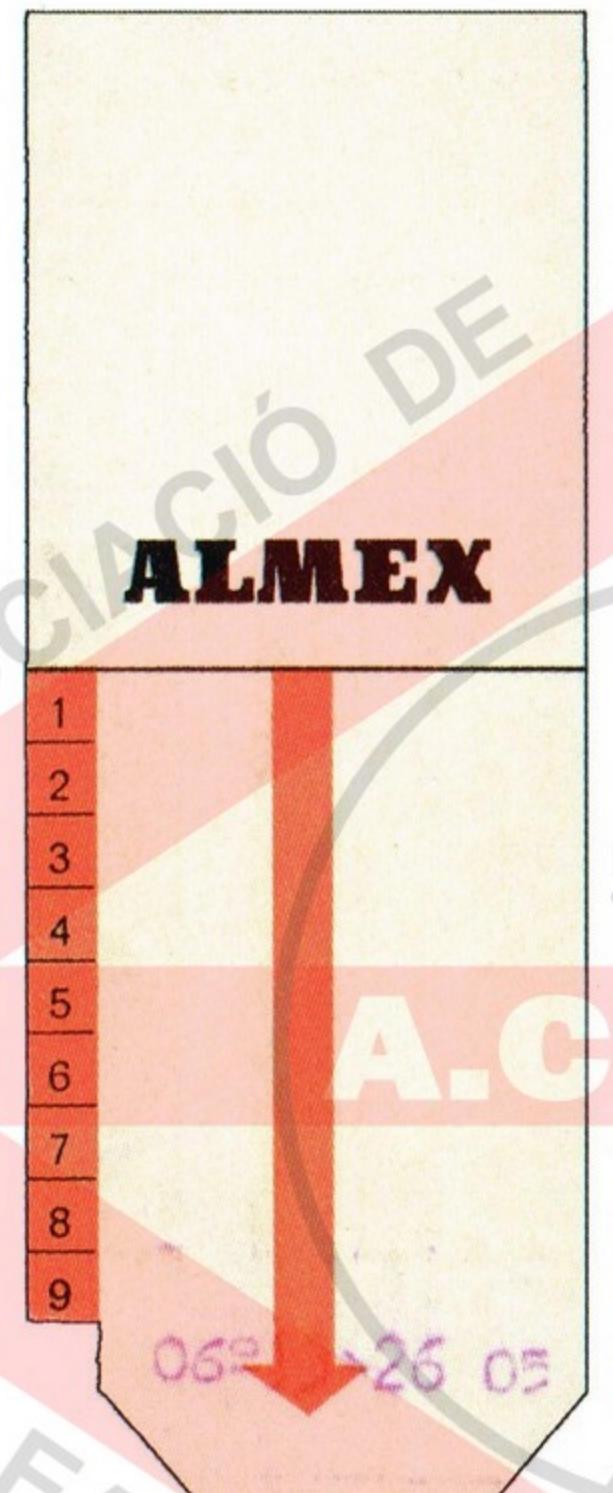


SPM TRANSPORTES DE BARCELONA S.A.
al servicio de la ciudad

Any 1980
"ATILA"
Reben aquest nom
tots els bitllets amb
aquesta numeració

Col·lecció Salvador Morós

Targeta de proves



La Targeta Magnètica 18-10-1990

Les noves targetes de Metro

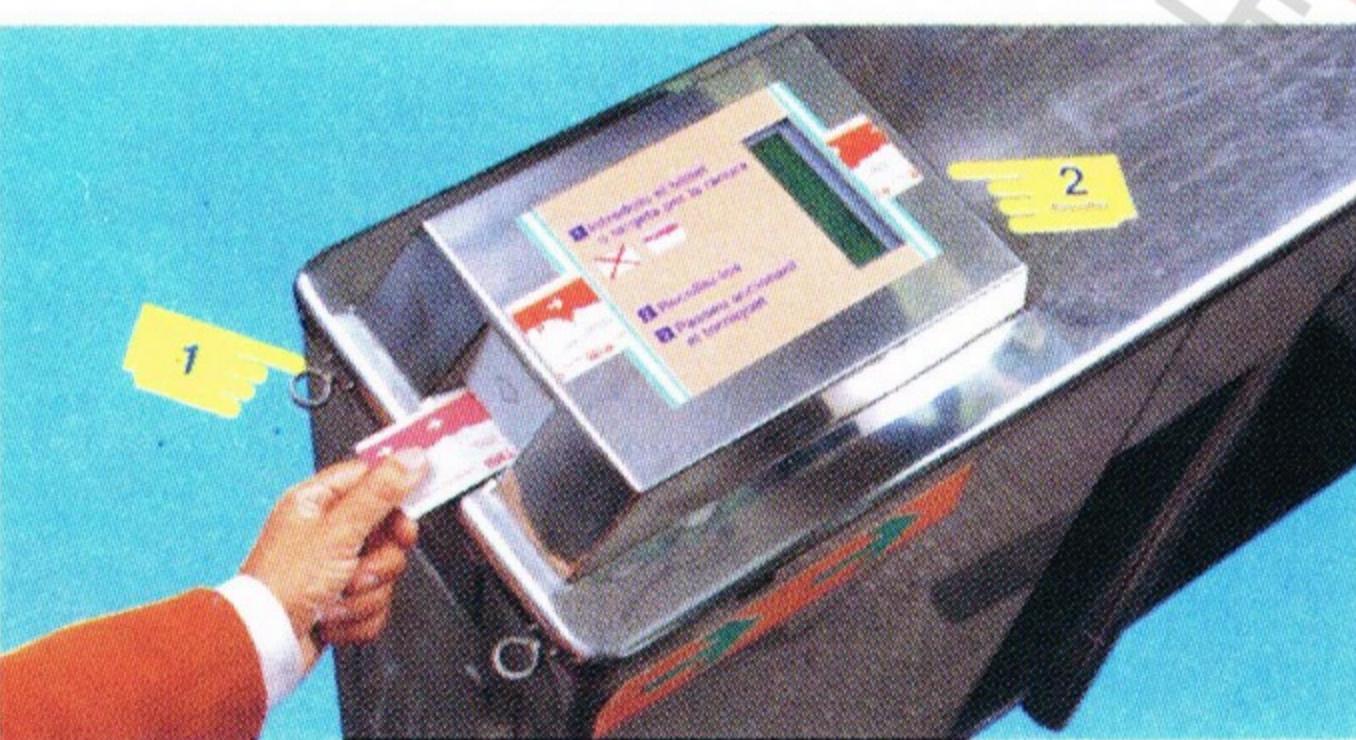
Ara les targetes de Metro es modernitzen. Tenen un nou disseny i un tamany més còmode.

**Molt important**

Per a la seva correcta utilització no les doblegueu ni les arrugui. Si ho fa pot inutilitzar-les.

Com utilitzar les noves targetes

- 1 Introdueixi la targeta. Les fletxes han de quedar a la vista i apuntant la ranura. (En cas de que la targeta hagi estat doblegada o arrugada és molt possible que la cancel·ladora no l'admeti).



- 2 La targeta apareixerà per la ranura de sortida amb l'anotació, al darrere, del viatge que realitza. Reculli-la i empenyi el torniquet.



F.C. Metropolità de Barcelona, S.A.

TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

TARGETA DE PROVES

10 VIATGES ALS AUTOBUSOS EQUIPATS AMB CANCEL·LADORES MAGNÈTIQUES

0003088

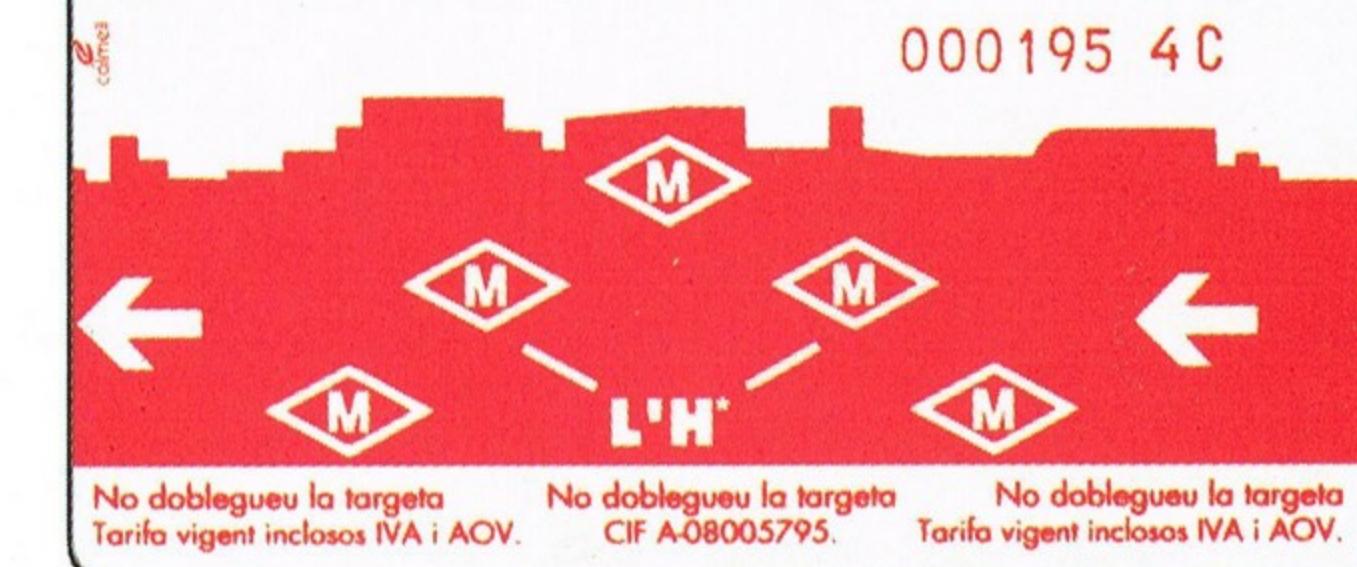
VÀLIDA NOMÉS A LA LÍNEA 50



Targeta 10 viatges
Usable a FGC Sarrià - Tibidabo

T-2 L'H*

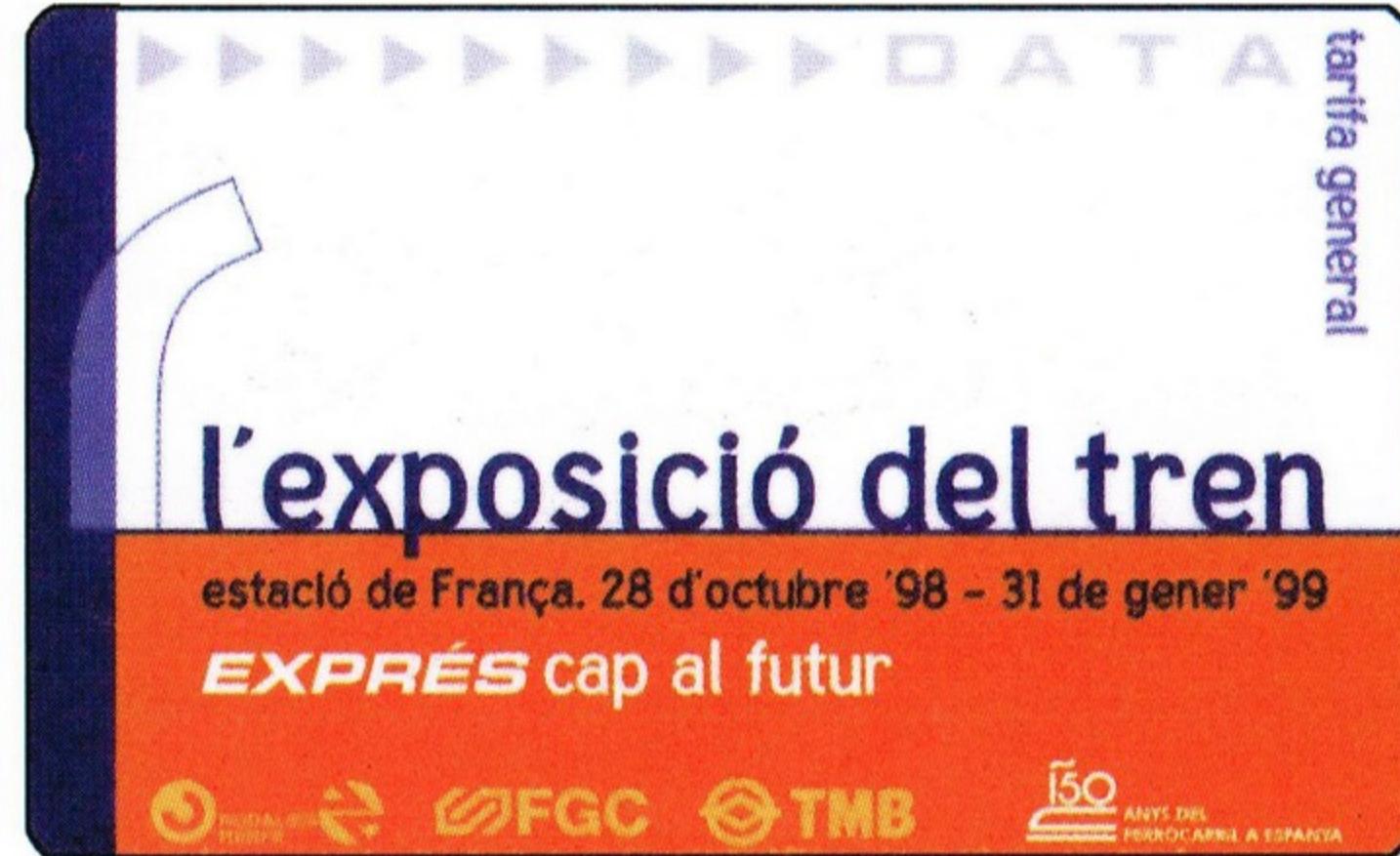
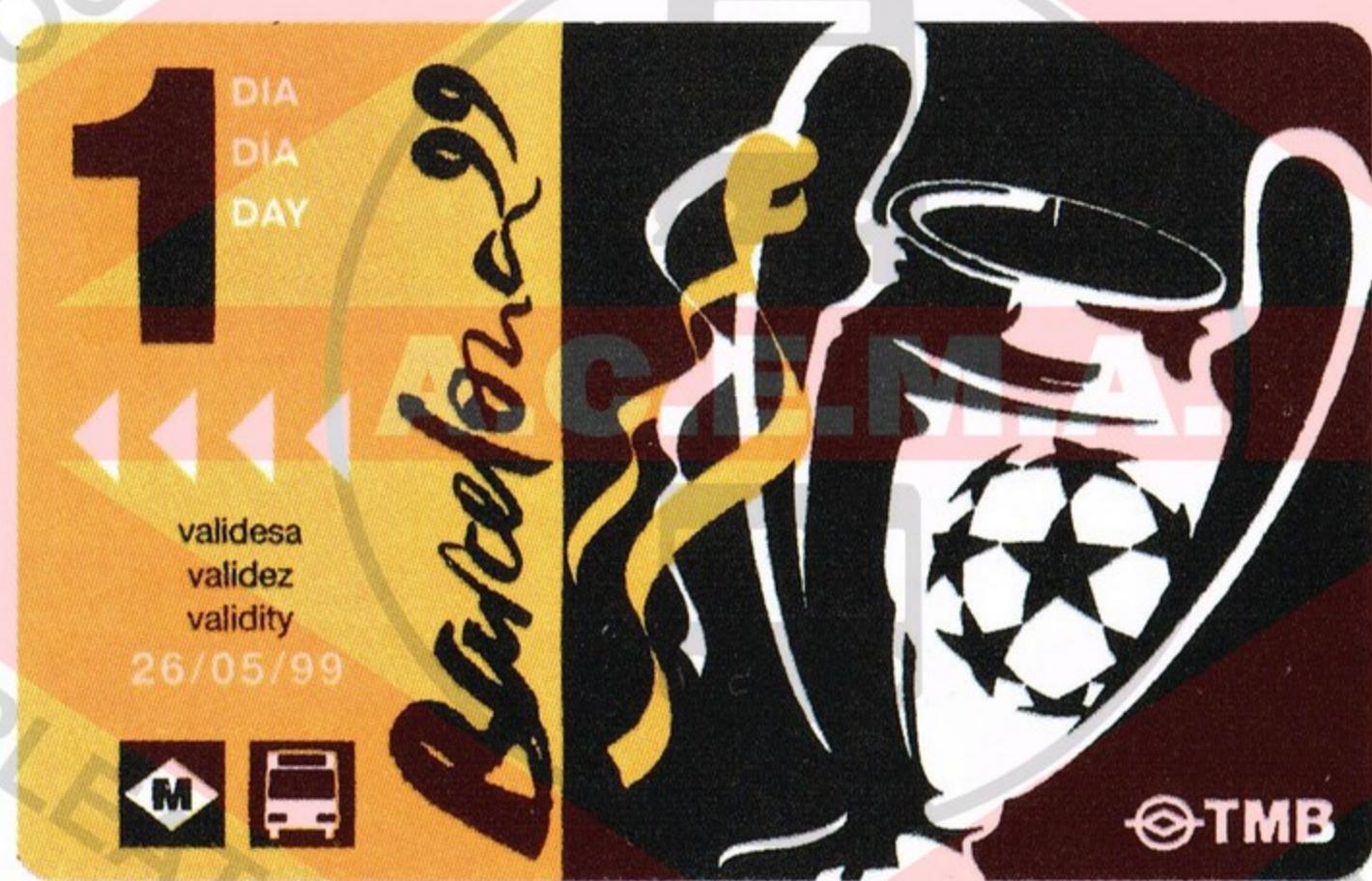
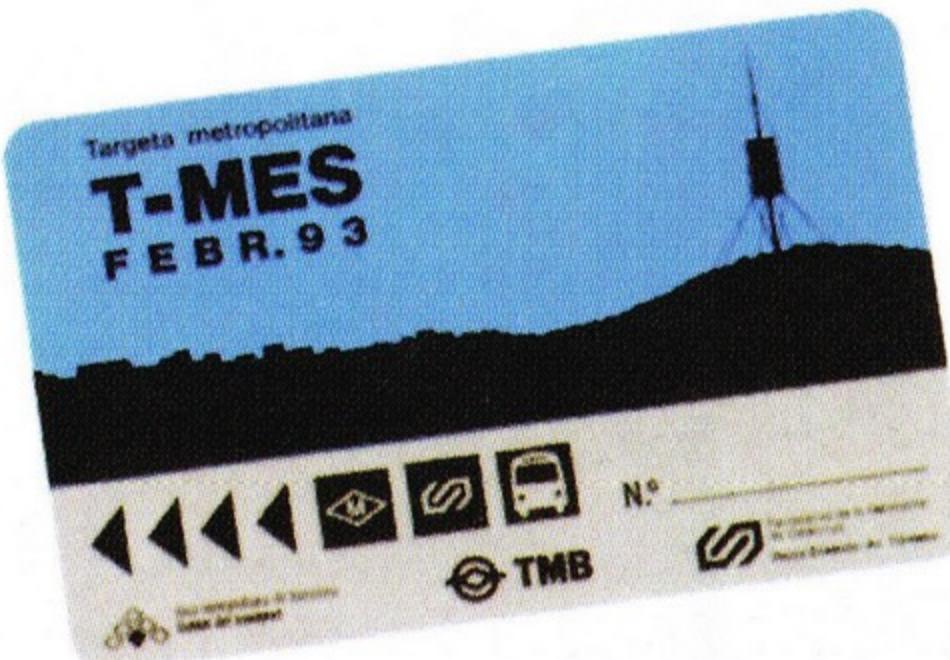
000195 4C

No doblegueu la targeta
Tarifa vigent inclosos IVA i AOV.No doblegueu la targeta
CIF A-08005795.No doblegueu la targeta
Tarifa vigent inclosos IVA i AOV.

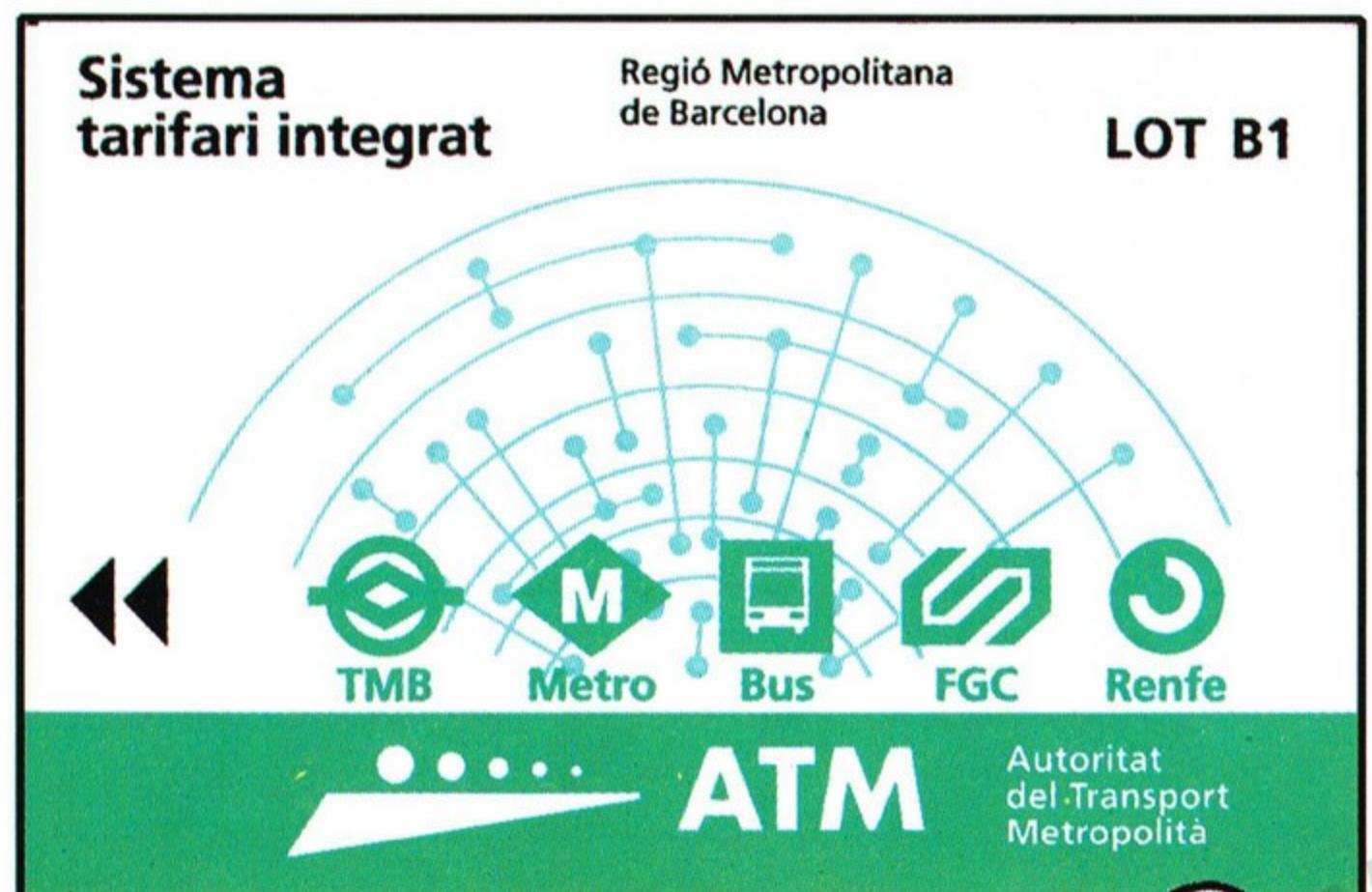
La Targeta Magnètica

TOTS ELS AVANTATGES
PER ALS QUE FAN MÉS VIATGES

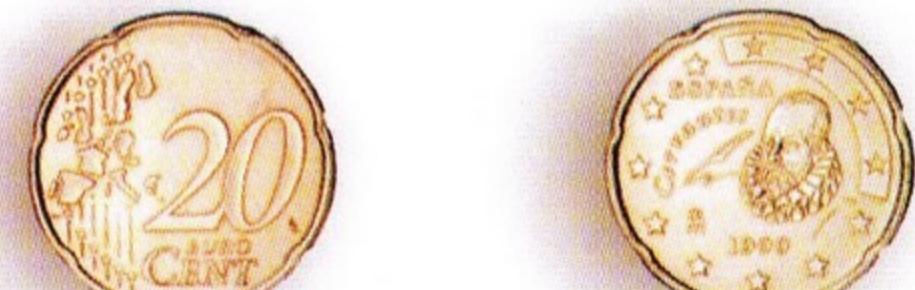
**ENCARA
NO CONEIXES
LA T-MES?**



La transició monetaria i l'unificació de tarifes



5 céntimos de euro



20 céntimos de euro



1 euro

2 euros



El 19 d'octubre de 1868, sent ministre d'Hisenda el català Laureà Figuerola i Ballester, fill de Calaf (l'Anoia), s'aprova per Decret que la pesseta de 100 cèntims es converteixi en tots els dominis espanyols en la unitat oficial monetària. El 28 de febrer deixarà de circular legalment. Seran gairebé 134 anys de vida

Direcció: Eladio de Miguel

Edició: TMB - Comunicació Interna
Av. del Metro,s/n.
L'Hospitalet de Ll. - 08902 Barcelona
Telèfon: 93 298 70 49
E-mail: edemiguel@tmb.net
Web: www.tmb.net

Arxiu: Ramon Díaz Quero

Col·lecció: Joan Domingo i Ventura

Assessorament : Joan Antoni Rodríguez Gazulla

Agraïments : A.C.E.M.A.

Salvador Salvà Casals
Pere Fuentes Albi
Antonio Calzada Gerique
Antonio Mata Jimenez
José M.^a Escoda Rovira
Salvador Mestre Monroig
Juan Serrano Moreno
David Llorca Berrocal
Salvador Morós

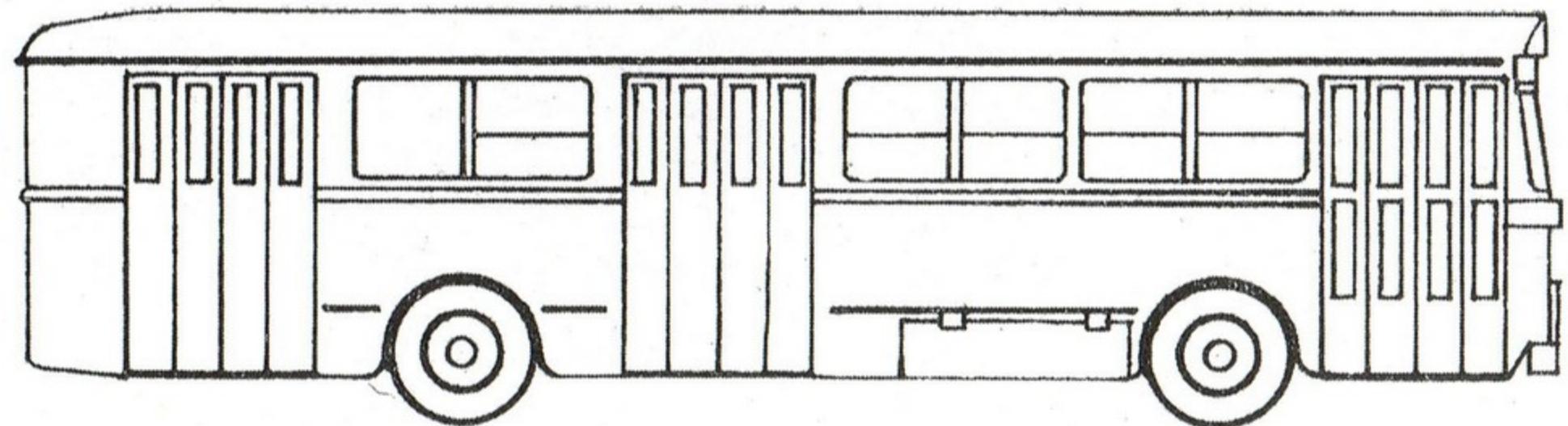
*i a tota la resta de persones que
hi han col·laborat per portar
endavant aquest projecte.*

Gracies !

Disseny: TR3SBE
Finlandia, 39 - 08014 Barcelona
Telèfon: 93 332 65 41
3b@filnet.es

Filmació: BLAU-FORT
Amadeu Vives, 41 - 08906 L'Hospitalet
Telèfon: 93 438 68 09
blaufort@teleline.es

Impressió: COCHS indústria gràfica, s.l.
Maria Victòria, 7 - 08014 Barcelona
Telèfon: 93 421 07 49
danielcochs@teleline.es



I^a EXPOSICION DE FORONDTELIA

(Colecionismo del Transporte)

Local de la Congregación Nuestra Señora de la Estrada
Molas, 27, pral. (prox. calle Fontanella) BARCELONA-2

Actos

Día 8 de diciembre, festividad de la Inmaculada, a las 18,30 horas:
INAUGURACION.

Día 12 de diciembre, jueves, a las 20 horas:
CONFERENCIA DEL iltre. Sr.D. MANUEL CONDE CABEZA,
Director de los "Ferrocarriles Metropolitanos de Barcelona",
quien desarrollará el tema
"CON, DE, EN, POR, SIN, SOBRE, TRAS EL TRANVIA"

Día 22 de diciembre, domingo, a las 13 horas:
CLAUSURA

Horario de visita

Festivos: de 11 a 13 horas

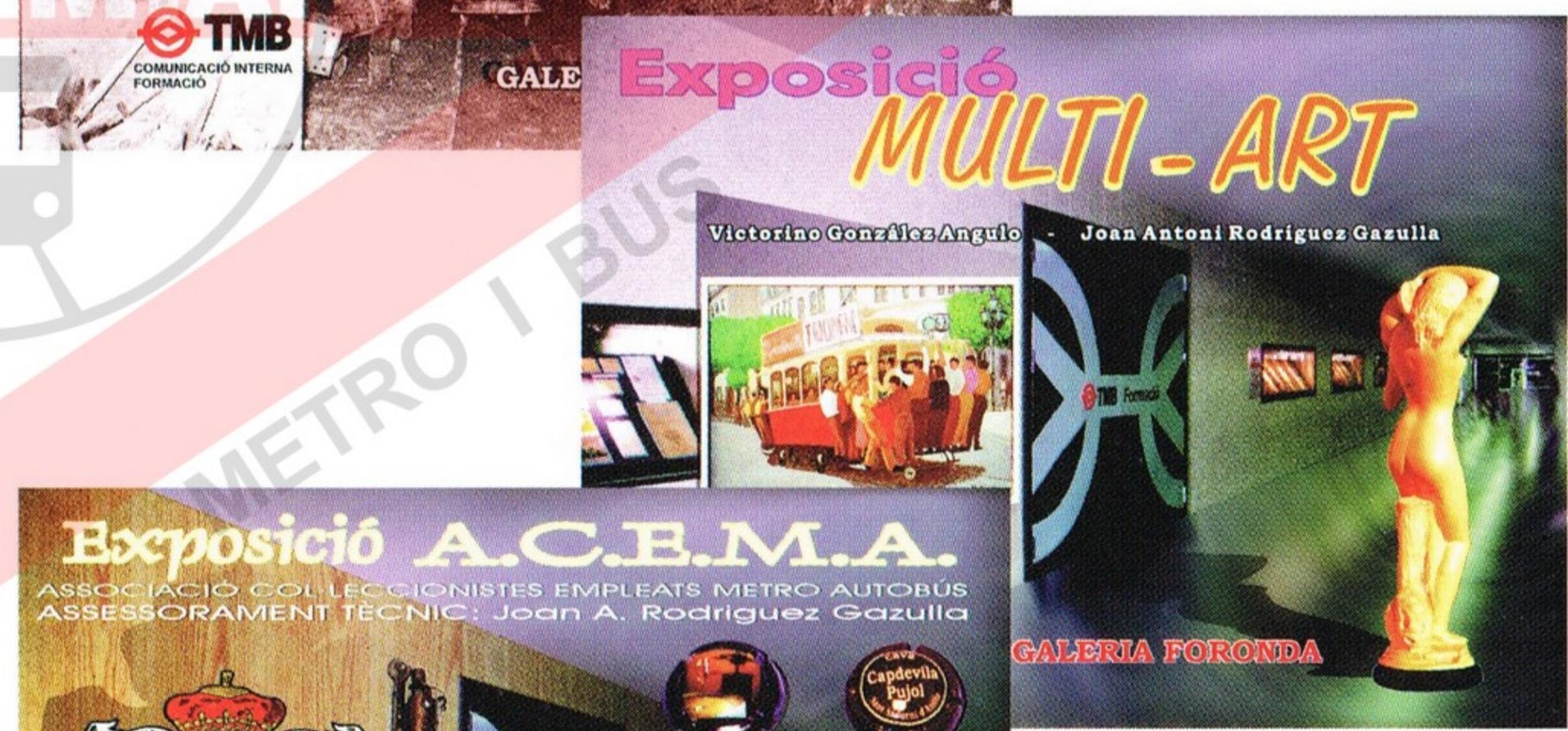
Laborables: de 19 a 21 horas

ENTRADA LIBRE

COLABORAN:



Diciembre de 1971



Aules de Formació
Galeria FORONDA
Estació Tarragona L-3,
Vestíbul c. Valencia - c. Aragó

