

VII Exposició **FORONDOTELECA** (COL·LECCIONISME HISTÒRIC DEL TRANSPORT)

COL·LECCIÓ - ARXIU
Ramón Díaz Quero

ASSESSORAMENT TÈCNIC
Joan A. Rodríguez Gazulla

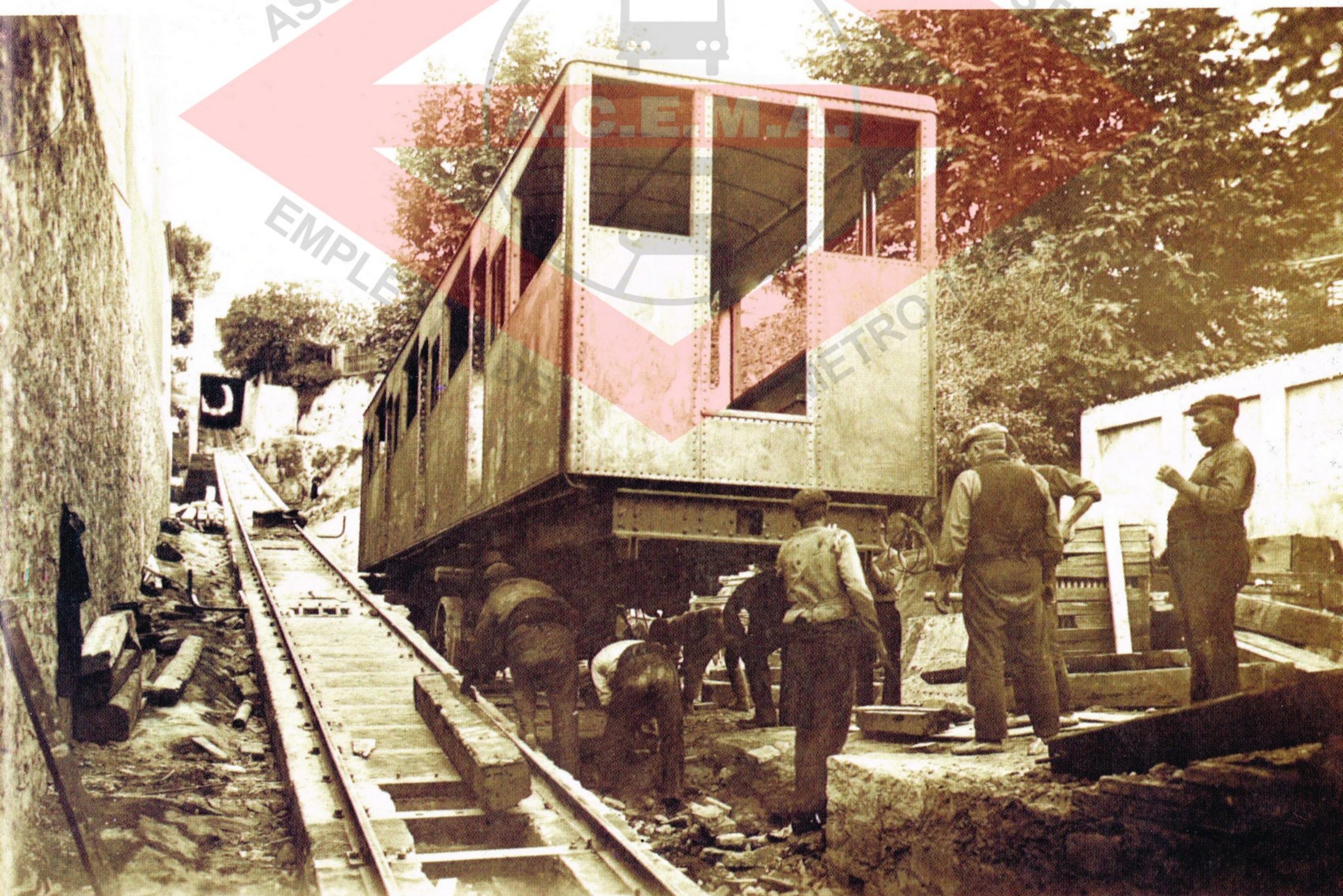
C.G.A.



75 è ANIVERSARI
1928 - 2003



EL FUNICULAR i LA SEVA ÈPOCA



Galeria Foronda



COMUNICACIÓ INTERNA
FORMACIÓ

INTRODUCCIÓ

La celebració del 75è aniversari de la inauguració del Funicular de Montjuïc no ha tingut el ressò que altres celebracions d'aniversaris relacionats amb el Transport Públic, i és una autèntica pena ja que aquest mitjà de transport també ha format part de la vida de moltes famílies de Barcelona, en especial la dels Barris de Poble Sec i del Raval, que l'utilitzaven en els seus desplaçaments cap als berenadors; aquests moments es solen recordar com a molt gratificants, són les estones que passaven la tarda dels diumenges a la Font del Gat, o a la Font Trobada, o a la Font d'en Conna, on compaginaven les converses, la música, un bon berenar i un passeig fins a Miramar per contemplar la ciutat i el port.

Fins el moment de la construcció del Funicular de Montjuïc, les comunicacions entre Barcelona i la seva muntanya més propera eren escases i difícils.

Al llarg del segle XIX només la carretera militar al Castell donava servei a la muntanya. Hauria d'arribar la preparació de l'exposició Universal de l'any 1929 per a que es comencessin a considerar diverses alternatives de transport per a Montjuïc i de totes elles, la més important, va ser la de construir un Funicular en dos trams: Parallel-Miramar i Miramar-Castell.

Les obres començaren l'abril de 1927 i s'acabaren en un termini de 18 mesos, essent inaugurat oficialment el 24 d'octubre de 1928.

L'èxit del Funicular va ser rotund i va ser considerat com un exponent de la modernitat en què destacava el tapís rodant del passadís de l'Estació inferior i l'obertura automàtica de portes dels trens.

Passada l'Exposició, on el Funicular va fer la seva aportació a l'èxit de la mateixa, la societat gestora va voler acostar la muntanya als ciutadans fent-la més atractiva, creant el Restaurant del Funicular i el Parc d'Atraccions Maricel.

La Guerra Civil va suposar un cop molt dur a la Ciutat i el Funicular es convertí en el mitjà de transport per als més de 20000 habitants de les barraques que s'assentaven als vessants de la muntanya.

La progressiva desaparició de les mateixes i la posada en servei de la Línia 101 d'autobús, i també l'auge de l'automòbil varen suposar un descens vertiginós de la seva clientela més habitual i amb això la crisi de l'empresa explotadora, cosa que va motivar que la seva gestió passés a propietat municipal, que va encomanar a F.C. Metropolità de Barcelona la seva explotació el 7 de juny de 1972.

Des d'aquell moment TMB ha estat l'encarregada de vetllar tant del valor històric com del valor sentimental que té el nostre Funicular, al temps que l'ha modernitzat i l'ha dotat de la màxima qualitat tècnica.

Un altre moment bonic de la muntanya va ser el 1992, amb l'esdeveniment dels Jocs Olímpics; en aquells moments el Funicular es va fer una eina imprescindible dins de l'entramat de les Olimpíades. Amb la mateixa il·lusió de llavors, seguim dia a dia intentant que Montjuïc sigui el parc que anhela Barcelona i que per a molts encara genera la nostàlgia d'una època feliç, és un tres de la seva vida.

Agraït, com sempre, a Ramon Díaz i a Joan A. Rodríguez l'encert i la il·lusió que posen en cada exposició i en concret en aquesta, que ha sortit dels seus desigs d'homenatjar allò que ha format part de les seves vides, i sobretot, com sempre, agrair el material que en Ramon ha aportat a aquesta Galeria i que ha permès muntar una nova exposició.

I ara, com deia Gil de Viedma, anem a fer un passeig solitari muntanya amunt. Gaudiu de l'Exposició.

Eladi de Miguel Sainz

Cap de Comunicació Interna i Formació

Vitrina

Contingut

Pàg.

1 - 5	Construcció del Funicular	1 - 15
6	Components i motors de tracció.....	16 - 17
7 - 9	Diferents reformes	18 - 22
10	Nou Funicular (1992-2003)	23 - 24

S.A. FUNICULAR DE MONTJUICH

TARIFAS CLASE GENERAL

	IDA	IDA Y VUELTA
Paralelo-Paseo Exposición	0'35	0'50
Paralelo-Montjuich	0'60	0'50
Paseo Exposición-Paralelo	0'25	0'50
Paseo Exposición-Montjuich	0'30	0'40
Montjuich-Paralelo	0'40	0'80
Montjuich-Paseo Exposición	0'20	0'40

**TARIFA PARA
OBREROS Y SOLDADOS**

(únicamente para los días laborables,
de 7 a 8 de la mañana).

Paralelo-Paseo Exposición	0'15	0'30
Paralelo-Montjuich	0'20	0'40
Paseo Exposición-Paralelo	0'15	0'20
Paseo Exposición-Montjuich	0'15	0'20
Montjuich-Paralelo	0'25	0'40
Montjuich-Paseo Exposición	0'15	0'20

TARIFAS ESPECIALES

(únicamente para domingos y días festivos,
hasta las 9 de la mañana)

	IDA	IDA Y VUELTA
Paralelo-Paseo Exposición	0'20	0'30
Paralelo-Montjuich	0'40	0'50
Paseo Exposición-Paralelo	0'20	0'30
Paseo Exposición-Montjuich	0'20	0'30
Montjuich-Paralelo	0'30	0'50
Montjuich-Paseo Exposición	0'15	0'30

**TARIFA EXCLUSIVA PARA LOS NIÑOS ALUMNOS
DE LA ESCUELA DE BOSQUE DE MONTJUICH**
(únicamente para citas y horas de escuela)

Subida y bajada

0'10
Trenes cada 10 minutos los días laborables y
cada 6 minutos los días festivos.



Excavació de la rampa del traçat

A.C.E.M.A.



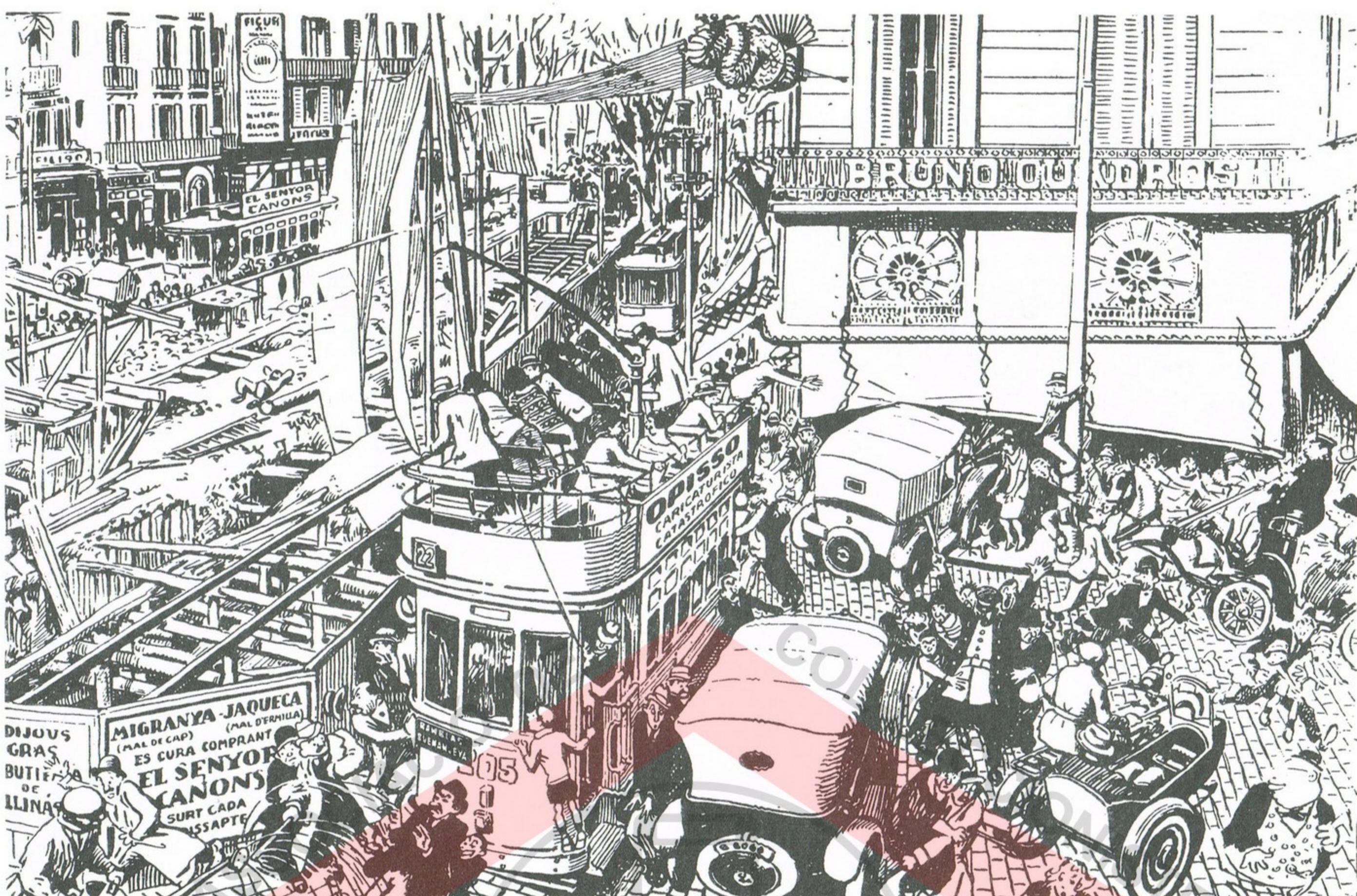
Moviment de terres per la planació del traçat



Excavació de la rasa del traçat



Solera de formigó en el punt del canvi de sentit



Il·lustració del "caricaturista catastròfico" OPISSO

A.C.E.M.A.

Bitllets de diferents èpocas
sense el preu imprès



110997

S. A. FUNICULAR MONTJUICH
P.º MIRAMAR
CUMBRE I. y V.

DIA MES PTAS.

431995

S. A. FUNICULAR MONTJUICH
P.º MIRAMAR
CUMBRE

DIA MES PTAS.

467995

S. A. FUNICULAR MONTJUICH
PARALELO
CUMBRE

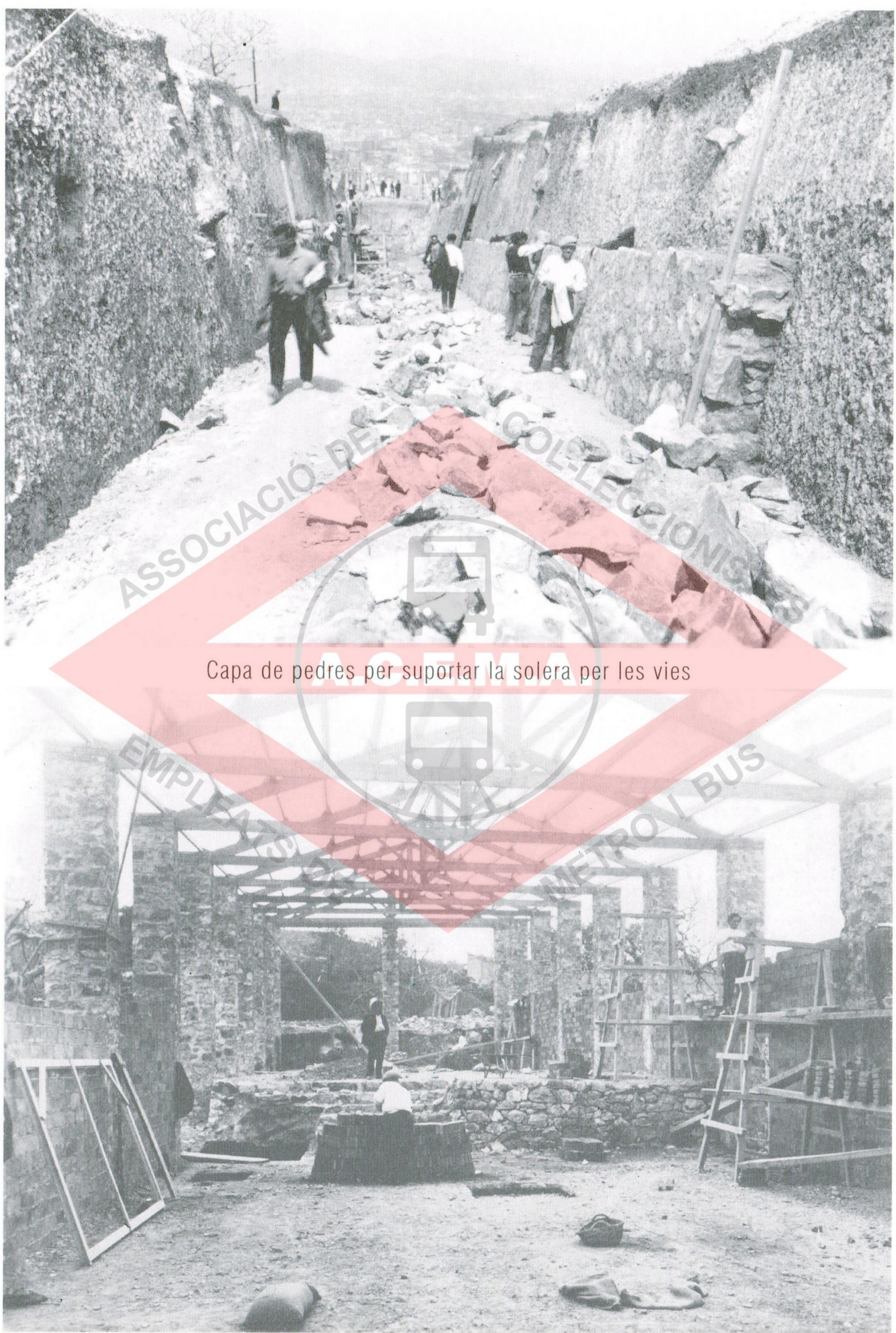
DIA MES PTAS.

370978

S. A. FUNICULAR MONTJUICH
PARALELO
CUMBRE

DIA MES PTAS.

Col·lecció Josep Maria Escoda



Estructura de l'estació - Col·lecció Antonio Calzada -



Excavació de la rasa pels hastials

A.C.E.M.A.



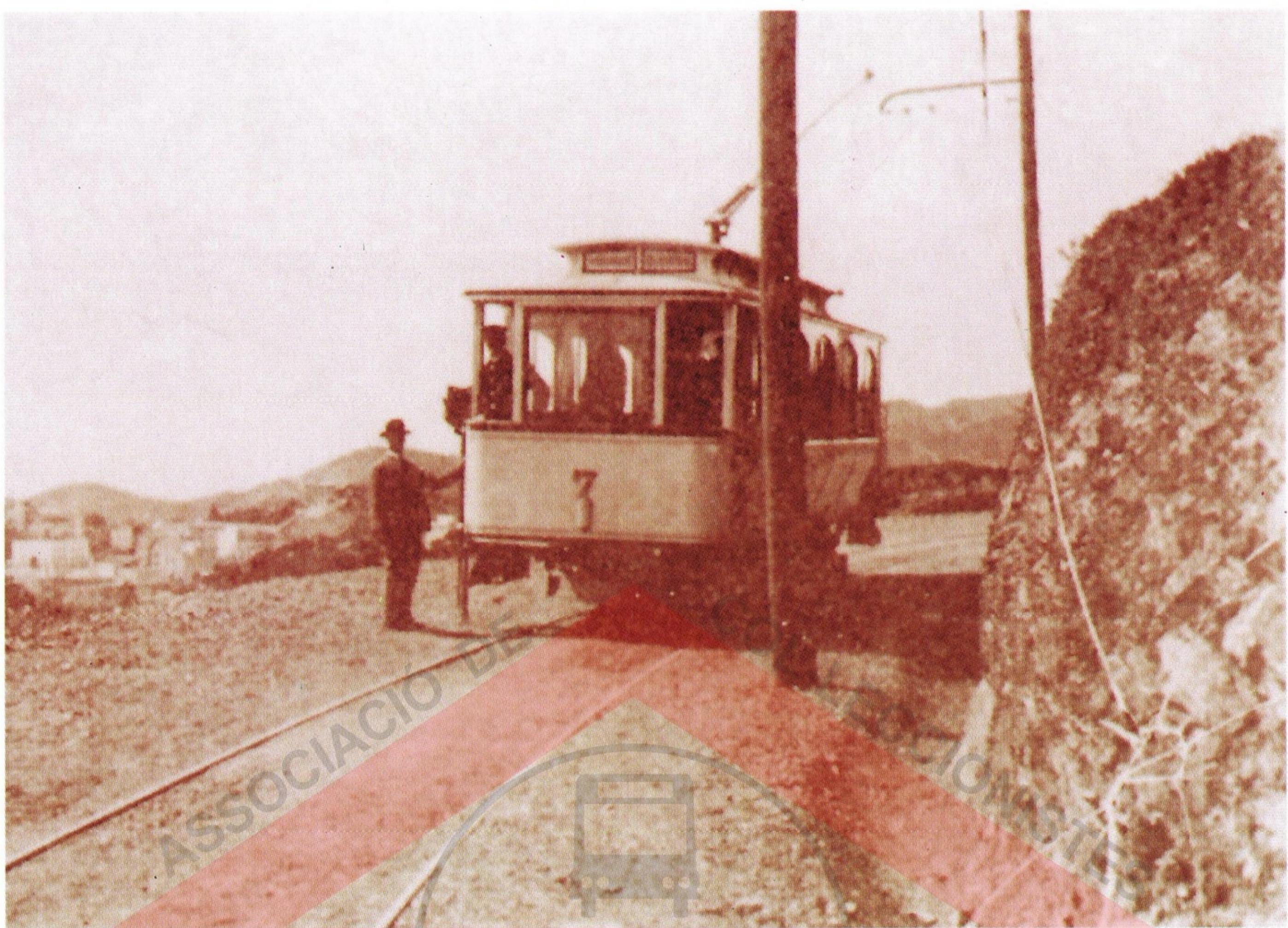
Aixecament murs de formigó - Col·lecció Antonio Calzada -



final del túnel
A.C.E.M.A.



Hastials en forma de mur de contenció per protegir el traçat



Tramvia Blau Tibidabo - Vallvidrera 1928



Últimes Faroles de gas 1928

F. C. METROPOLITANO DE BARCELONA, S. A.
(S. P. M.)

FUNICULAR
DE MONTJUICH

Nº 513110

Precio 3'- ptas.

Especial Escolar

Billete a presentar a petición de los empleados
de la Compañía y para entregar a la salida.

Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, S.A. (s.p.m.)

FUNICULAR
DE MONTJUICH

Nº 00032

Precio 3'- ptas.

ESPECIAL MILITAR

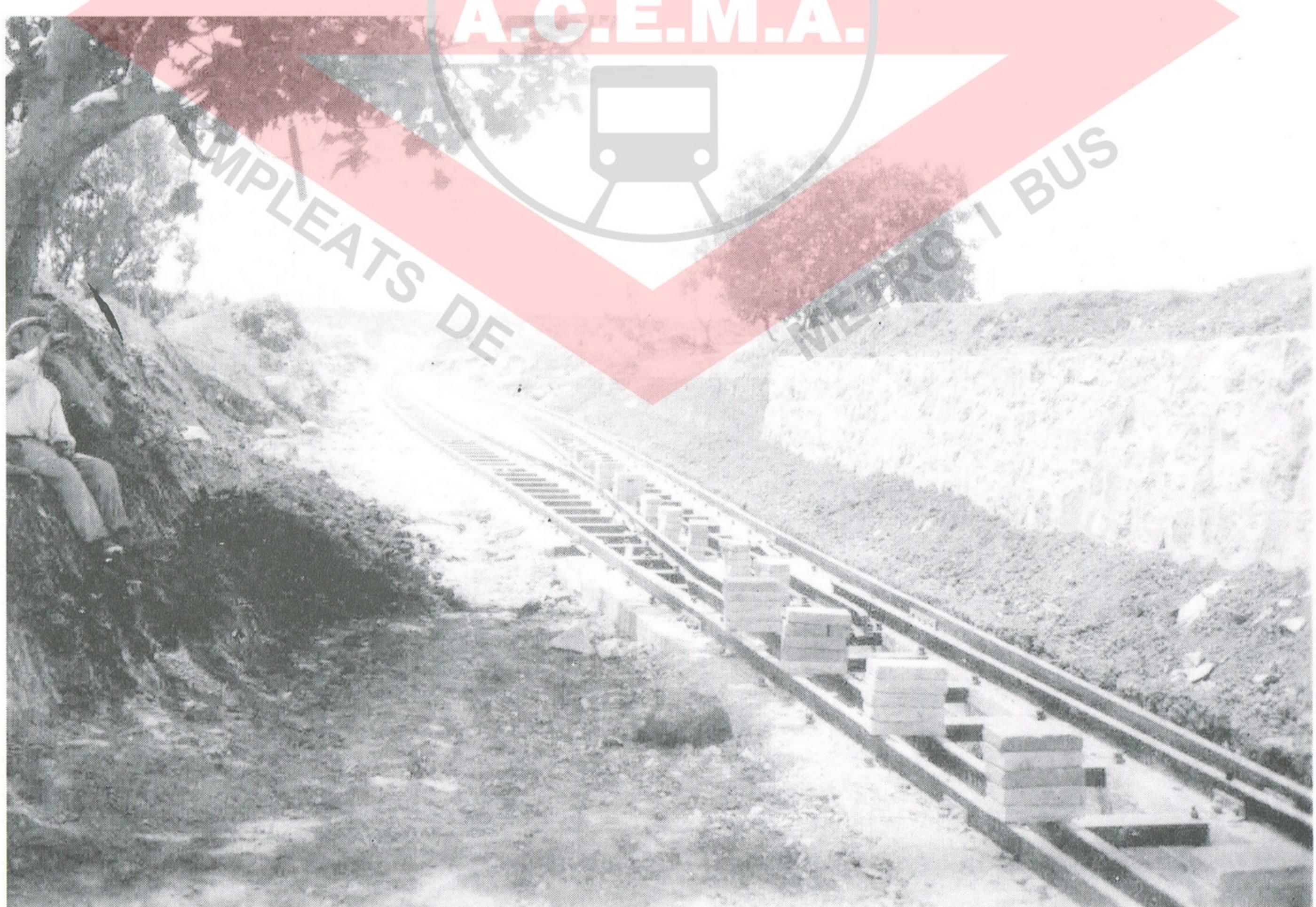
Billete a presentar a petición de los empleados
de la Compañía y para entregar a la salida

Col·lecció Josep Maria Escoda



Cobrint el túnel del Funicular

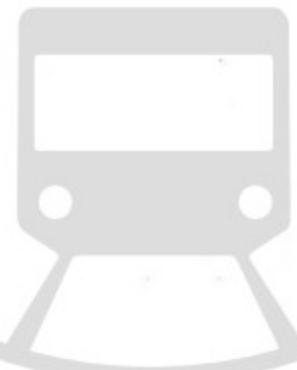
A.C.E.M.A.



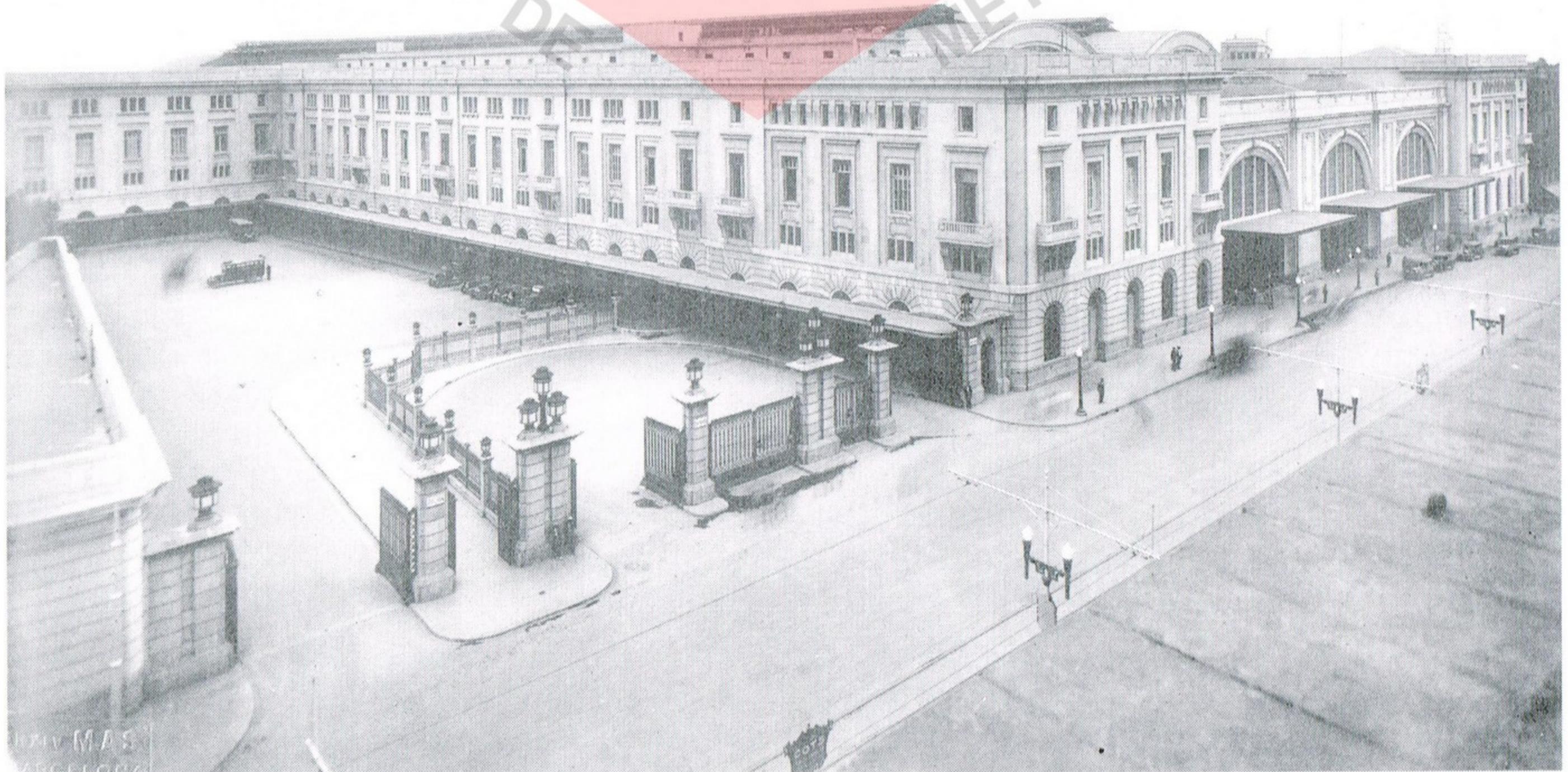
Replanteig de la via en zona de canvi



ASSOCIACIÓ
DE
Unió per trenat del cable de tracció
A.C.E.M.A.



EMPLEATS D'ACEMA
METRO I BUS

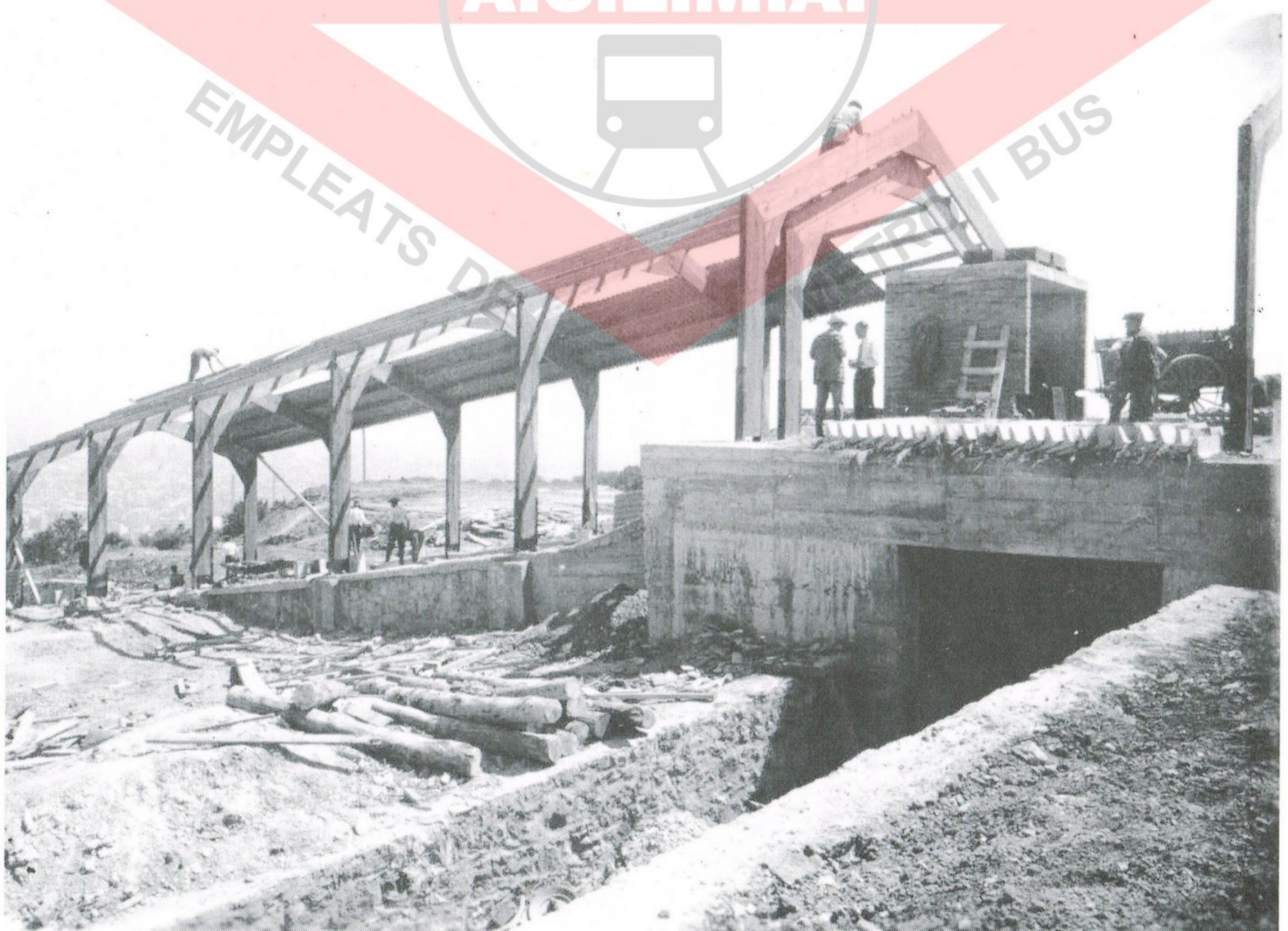


Estació de França 1929



ASSOCIACIÓ D'EMPLEATS I CONISSES

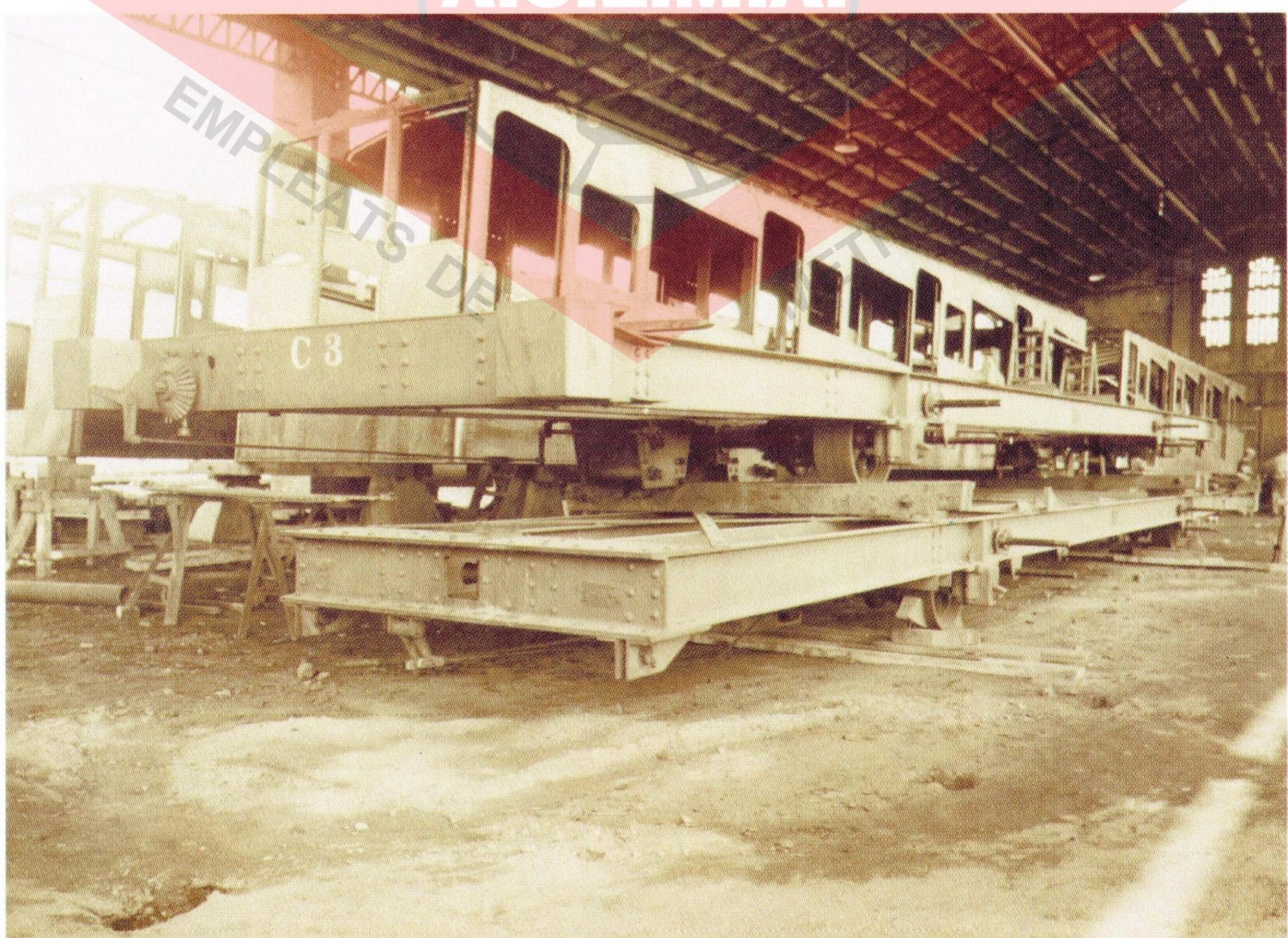
Alexandre Merletti. Bar Modernista 1930



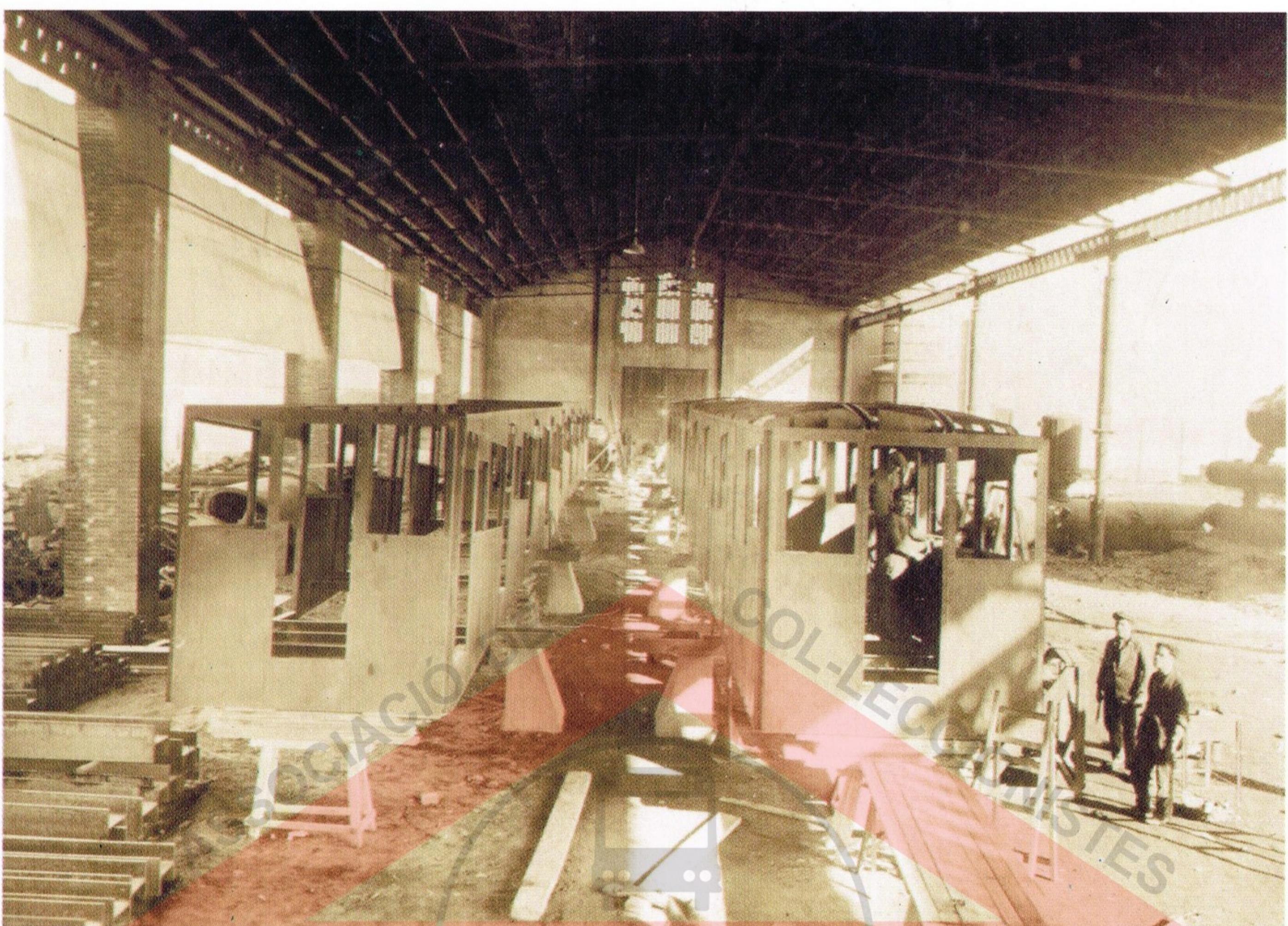
Estructura estació de Miramar



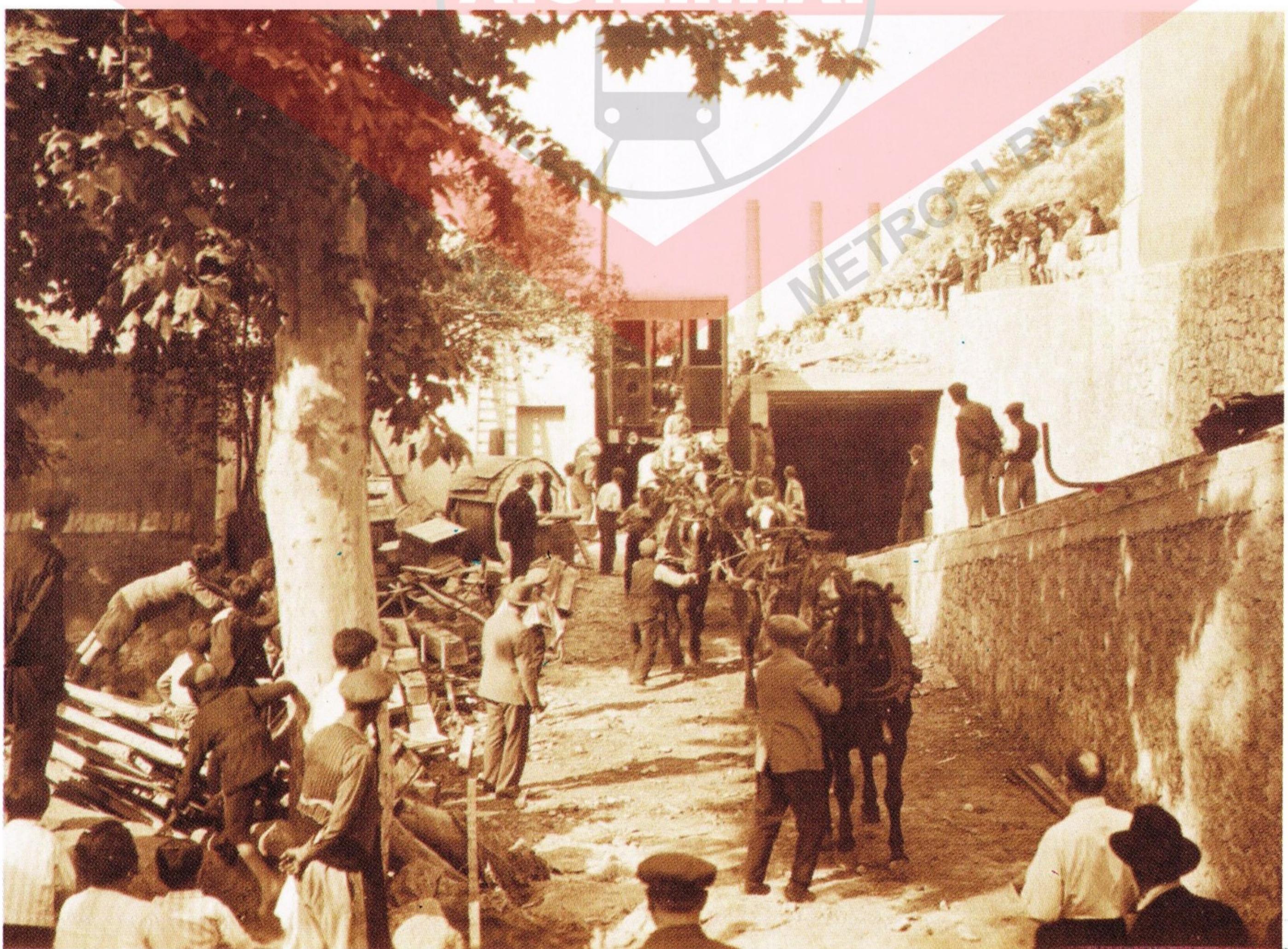
Caixa del Funicular Construit per la "Industries Siderurgicas, S.A." de Can Tunis



Bastidors del Funicular Construits per la "Fonderie de Berne" de Suissa



Construcció de les caixes als tallers de "Can Tunis"



Trasllat a sang, i muntatge dels vagons a la via - Col·lecció Antonio Calzada -



Bitllets especials dècades 70-80
Col·lecció Josep Maria Escoda



La part exterior del Funicular va ser un disseny revolucionari



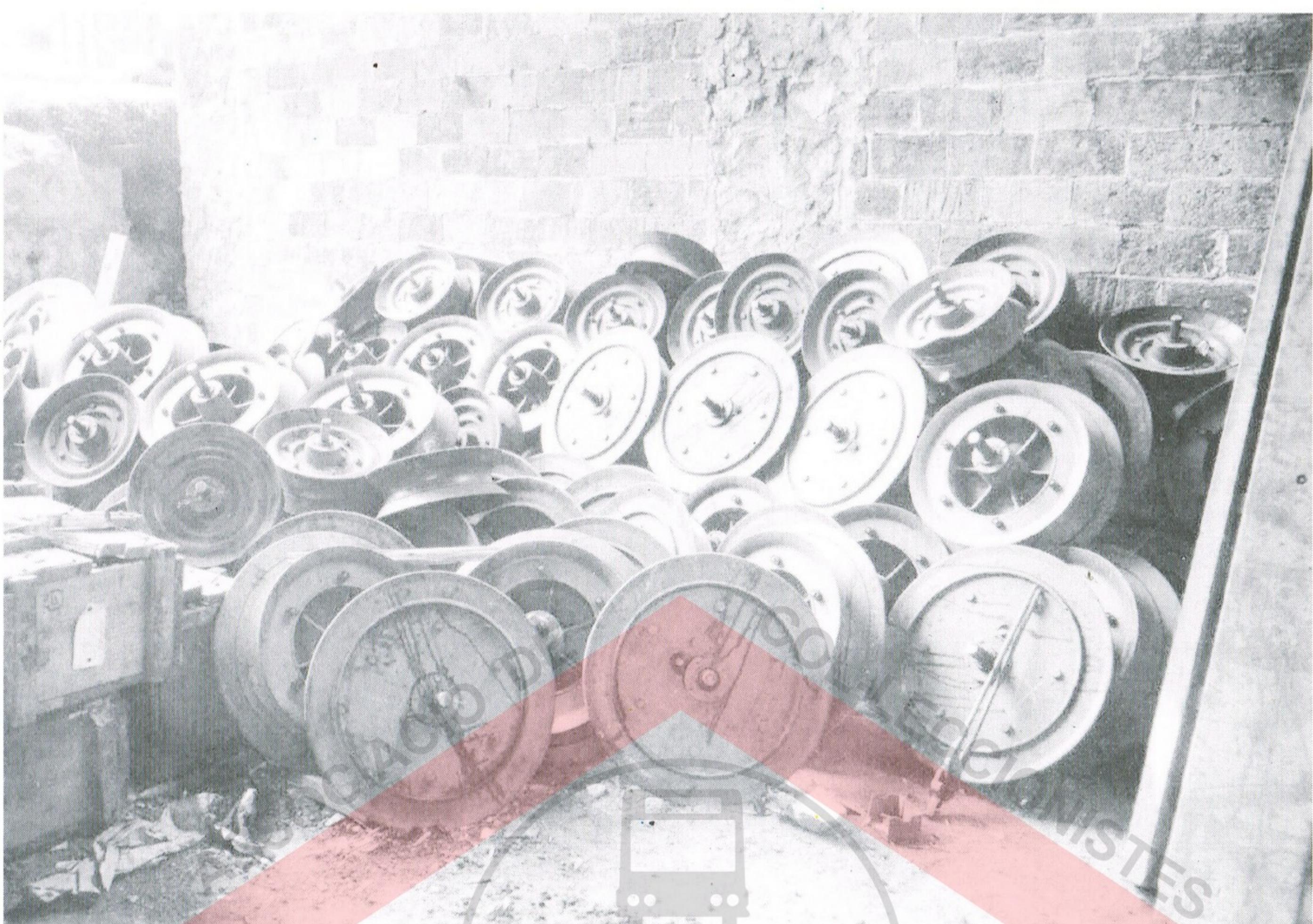
Funicular amb una longitud de 13,5 mts. i amplada de 2,5 mts - Col·lecció Antonio Calzada



Pedrera d'Esparó Montjuïch
A.C.E.M.A.



Vista del primer tren del Funicular

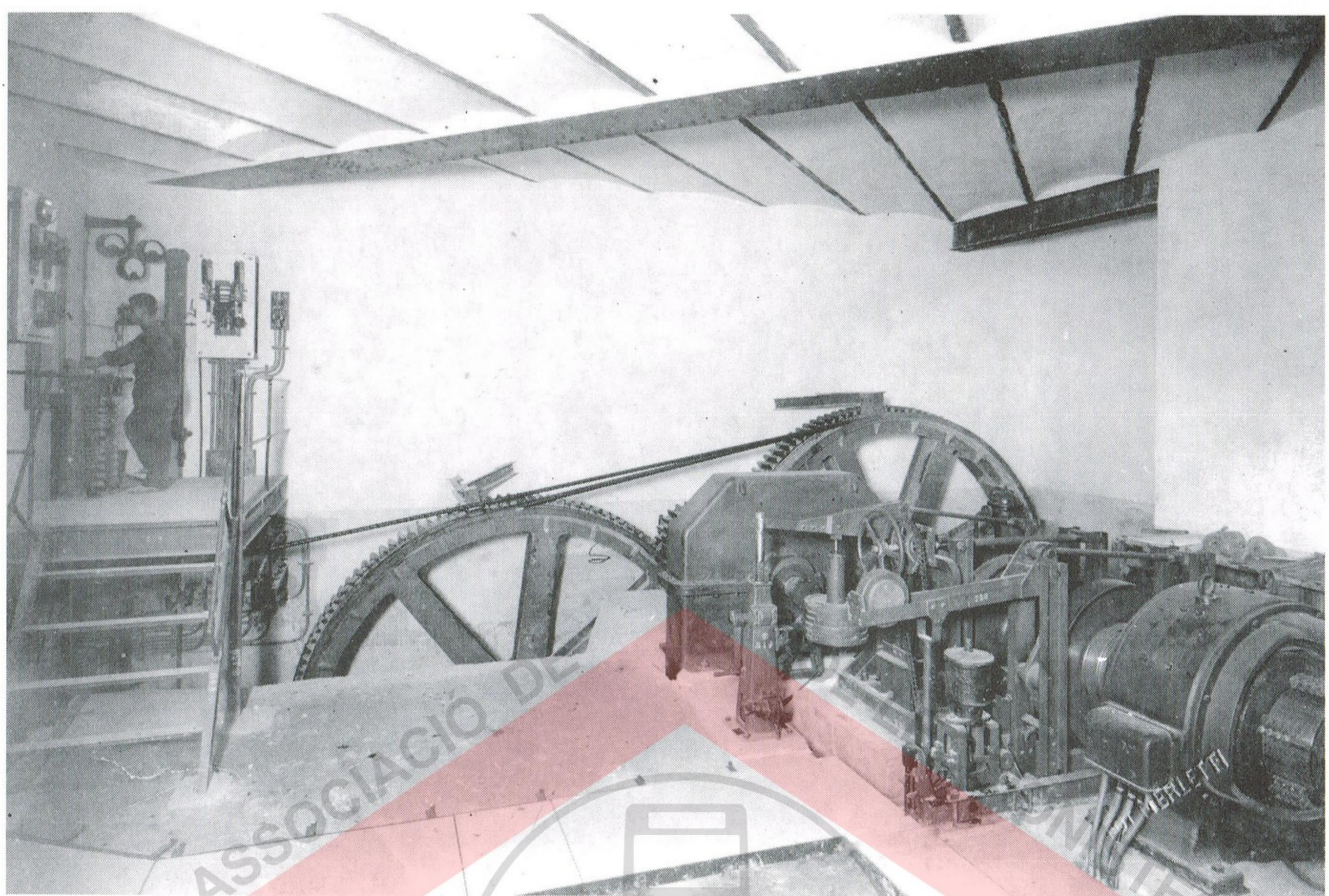


Magatzem de "rodes drecçadores del cable tractor"

A.C.E.M.A.

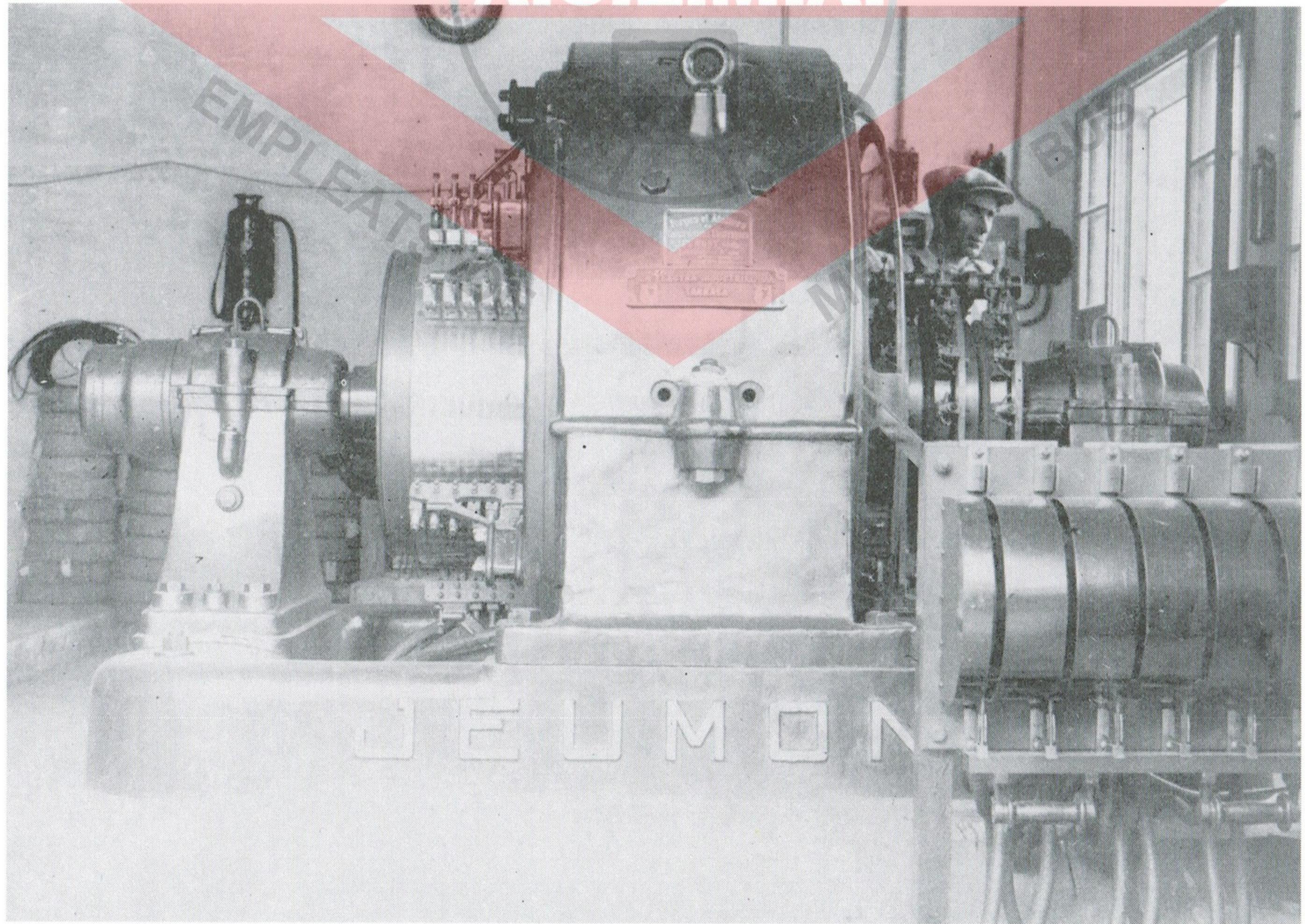


Col·locació de la roda dentada de tracció



Cabina de control i tracció del Funicular

A.C.E.M.A.



Motor-reductor del Funicular "JEUMON"



Estació "Cumbre" del Funicular 1928

A.C.E.M.A.



Entrada i vista del vestíbul del Funicular



ASSOCIACIÓ
COL·LECCIONISTES
A.C.E.M.A.
I BUS

Estació "Cumbre" del Funicular 1965

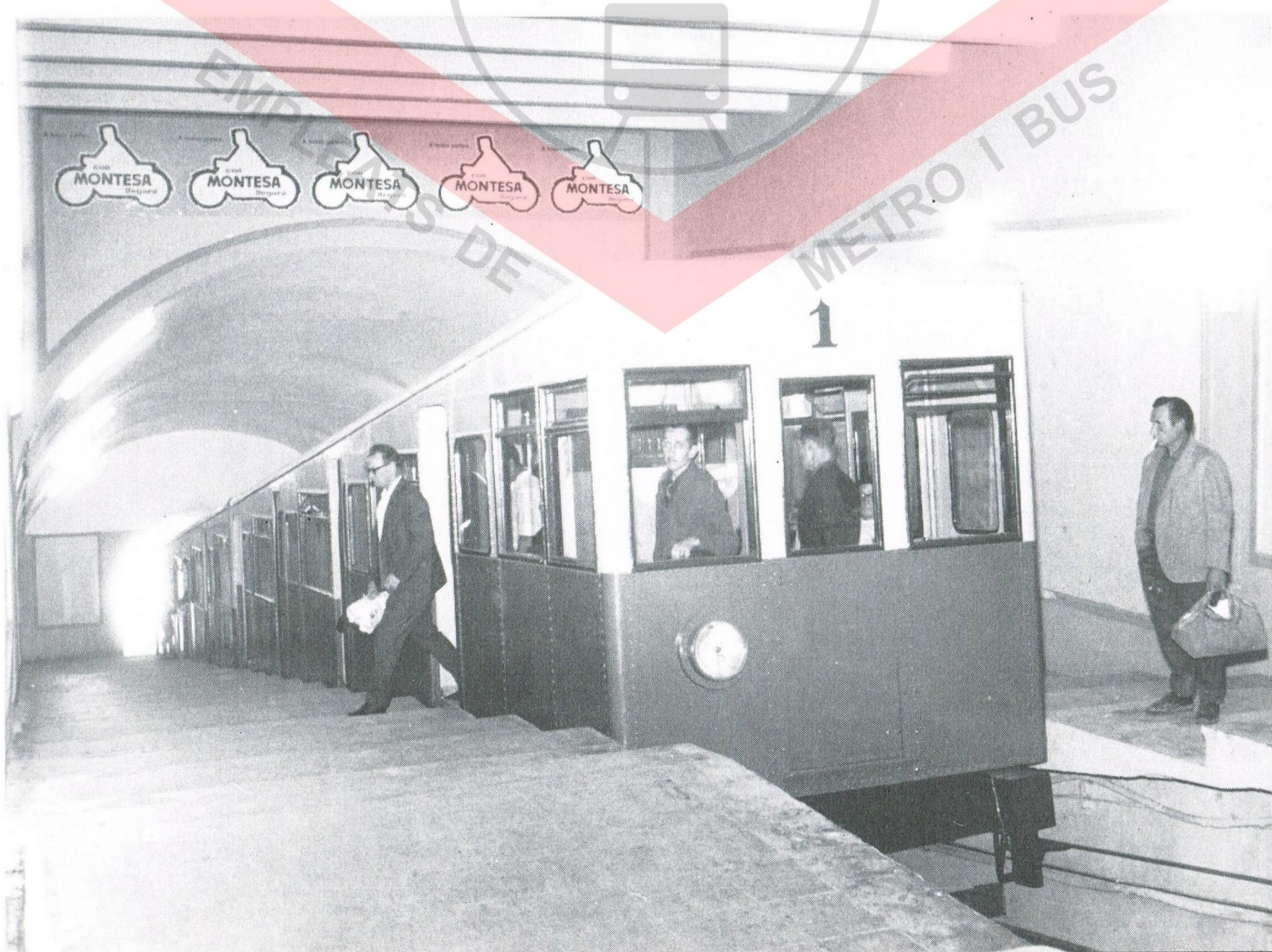


Col·lectiu de Treballadors del Funicular amb la Direcció Srs. Fanes Pare i Fill



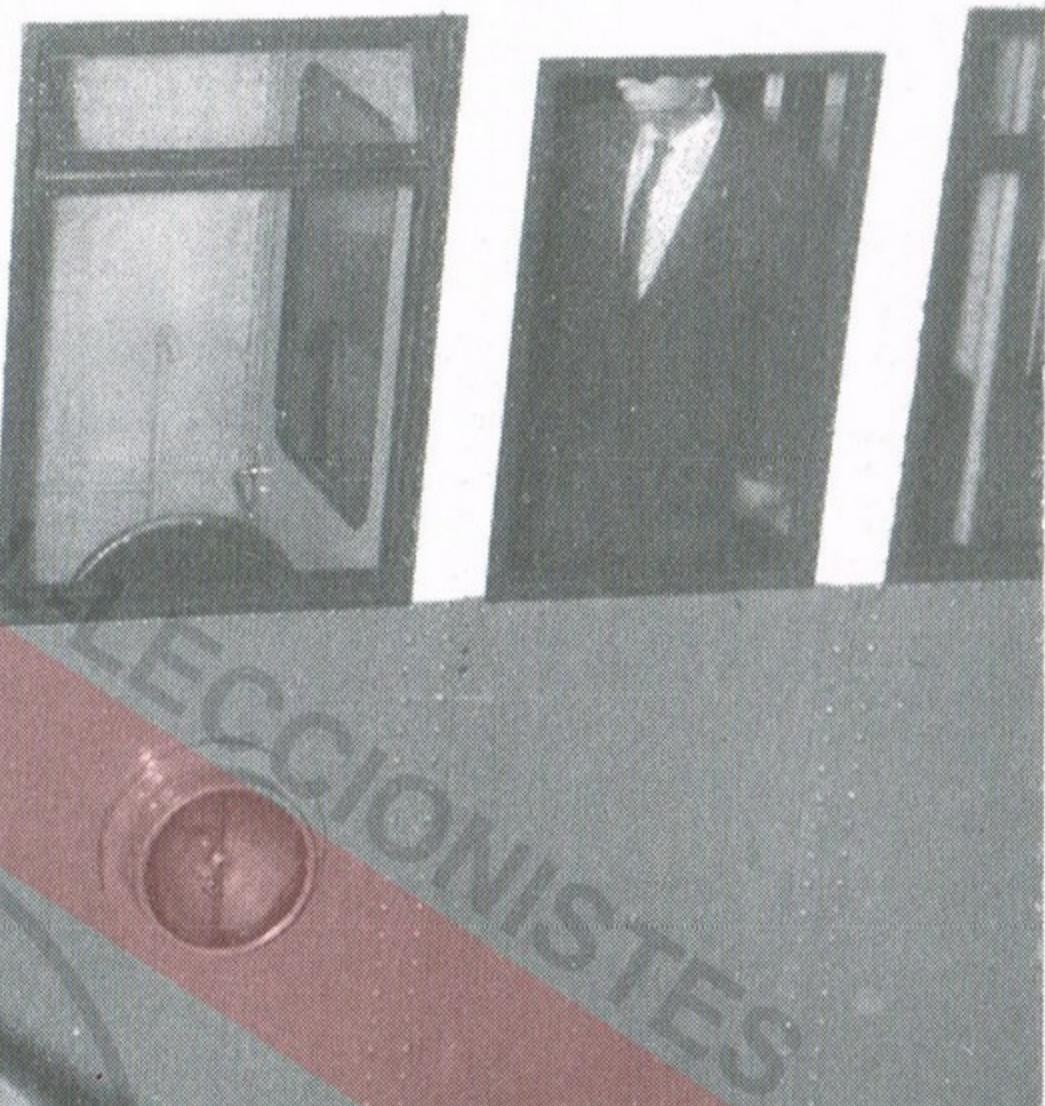
Restauració per part de l'Ajuntament de les instal·lacions i maquinària, 1964-1965

A.C.E.M.A.





2



Reinauguració del Funicular 1965

A.C.E.M.A.



Col·lecció J.M. Escoda

Col·lecció J. Domingo



Abans i després de les reformes i restauració dels vagons 1984
(Eliminació tram Miramar-Castell)





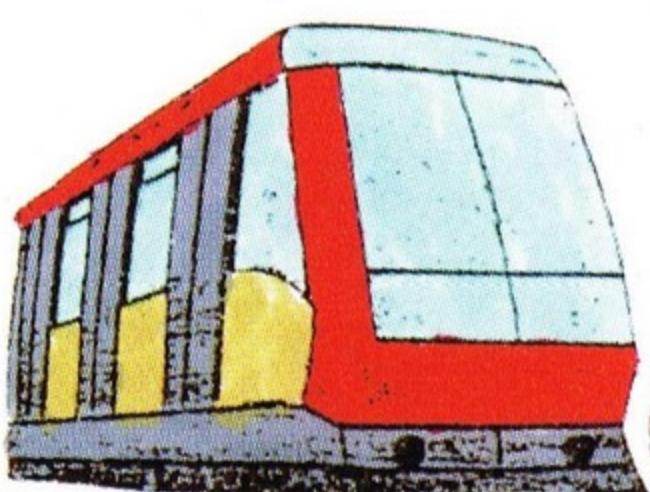
11-3-1991 Adéu Oficial del vell Funicular



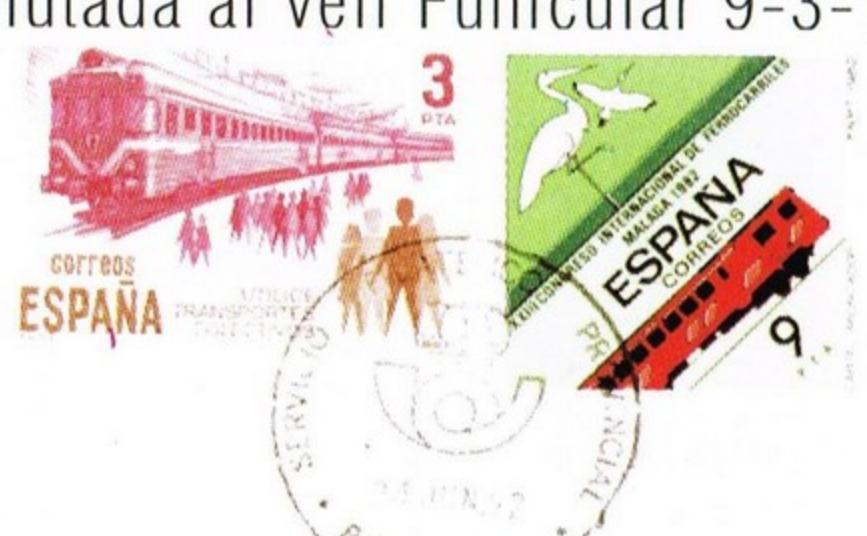
Barcelona, 9 marzo 1991
Cerrado al servicio
del
Viejo Funicular
PreVista reinauguración
1992

Sobre commemoratiu - Adéu ciutadà al vell Funicular 9-3-1991 - Col. Salvador Morós

REINAUGURACION "FUNICULAR - 92"
PARAL-LEL - ANELLA OLIMPICA
(Paral-lel -- Montjuic)



Barcelona, 24 Junio 1.992



Sobre commemoratiu - Nou Funicular 24-6-1992 - Col·lecció Salvador Morós

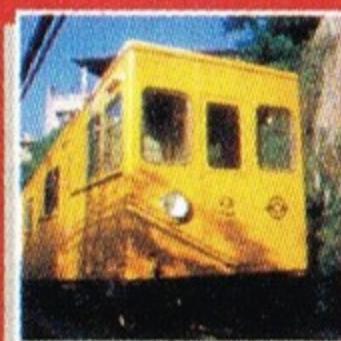
ADÉU
AL VELL
FUNICULAR



04519

BITLLET COMMEMORATIU

ADÉU
AL VELL
FUNICULAR



Funicular de Montjuïc
1929

DIA 9 DE MARÇ DE 1991



04519

ENTRADA

PER ACCEDIR A LES
INSTAL·LACIONS DEL PARC
D'ATRACCIONS DE MONTJUÏC

VALID UNICAMENT
PEL DIA 9 DE MARÇ DE 1991

Amb la col·laboració de:



Bitllet - Adéu al vell Funicular 9-3-1991 - Col·lecció Salvador Morós

Nº 00529 AT
ANADA I TORNADA

**Nou Funicular
de Montjuïc**



1992
1929

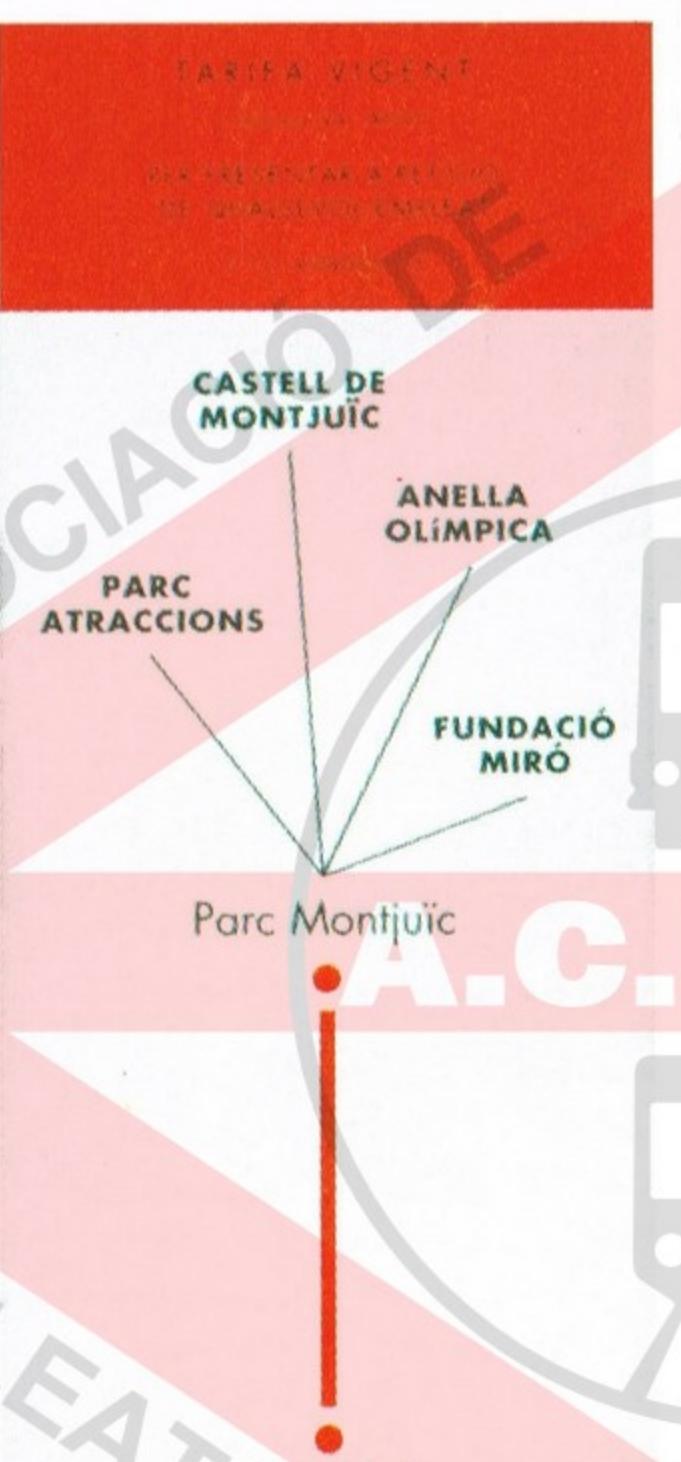
Juny de 1992
BITLLET DE BENVINGUDA



ANADA I TORNADA

TARIFA VIGENT

PER PRESENTAR AL REPARTO
DE VIALITURIS EN L'ESTACIÓ
DE MONTJUÏC



Parc Montjuïc

Amb el suport de
"la Caixa"
CAIXA D'ESTALVIS I PENSIONS
DE BARCELONA

ANADA I TORNADA

Anada

**Funicular
de Montjuïc**

002647 FB

barcelona

**Funicular
de Montjuïc** Anada

005006 FB





Targetes magnètiques col·lecció Enric Prats Nebot

Direcció: Eladio de Miguel

Edició: TMB - Comunicació Interna
Av. del Metro, s/n.
L'Hospitalet de Ll. - 08902 Barcelona
Telèfon: 93 298 70 49
E-mail: edemiguel@tmb.net
Web: www.tmb.net

Col·lecció: Ramon Díaz Quero

Assessor: Joan Antoni Rodríguez Gazulla

Agraïments : Departament de Documentació TMB
Associació col·leccionistes TMB (ACEMA)
Personal del Funicular
Carlos Sánchez Tomé
Mario Armengol Sánchez
Antonio Calzada Gerique
José María Escoda Rovira
Josep Enguix Rabassa
Joan Domingo i Ventura
Enric Prats Nebot
Anonio Mata Gimenez
Salvador Morós
Salvador Mestre Monroig

*i a tota la resta de persones que
hi han col·laborat per portar
endavant aquest projecte.*

Gracies !

Portades dels catàlegs de les exposicions realitzades a la Galeria Foronda





A.C.E.M.I.A.
TMB

Aules de Formació
Galeria FORONDA
Estació Tarragona L-3,
Vestíbul c. Valencia - c. Aragó

