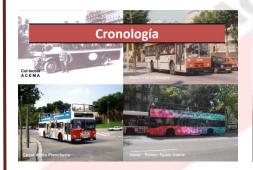
30 AÑOS DEL BARCELONA BUS TURÍSTIC

Xavier Flórez Bosque / Josep R. Tauste / Alberto Martín Soler - ACEMA

Publicación electrónica Nº 6

ÍNDICE













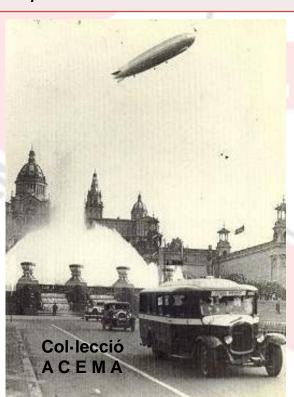








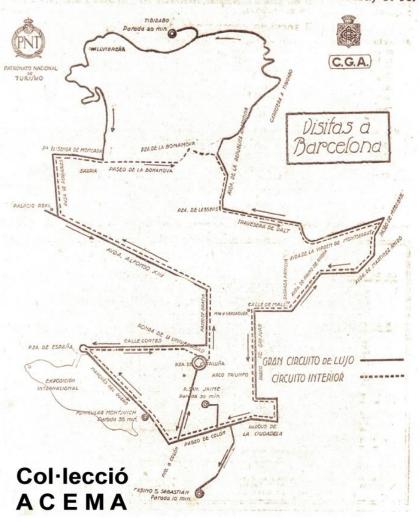
Con motivo de la Exposición Universal de 1929 la Compañía General de Autobuses (CGA) junto con el Patronato Nacional de Turismo crean dos líneas de autobús turísticas temporales, una llamada "Circuito Interior" y el otro "Gran Circuito de Lujo".







Compañía General de Autobuses de Barcelona, S. A.



El 25 de junio de 1987 se inauguró un nuevo servicio denominado "Descobrim Barcelona". La línea, numerada como 100, se servía con dos autobuses Pegaso 6038 (calcas 6045 y 6226) decorados con una imagen especial en blanco y rojo, además del dibujo de una cámara fotográfica en la rueda delantera del vehículo. El recorrido tenía un total de 10 paradas y el precio del billete era 300 ptas., permitiendo subir y bajar durante todo el día. El 12 de septiembre de ese mismo año finaliza la primera temporada habiendo transportado un total de 11.357 viajeros.





Av. del Tibidabo

Connexió amb el Tramvia Blau Parc d'Atraccions Museu de la Ciència 5

Plaça Reina Mª Cristina

Ciutat Universitària Palau Reial Instal·lacions esportives del FC Barcelona

Estació Central Sants

Estació Central Sants Plaça-Parc de l'Espanya Industrial Parc de l'Escorxador Plaça dels Païssos Catalans

Poble Espanyol

Poble Espanyol Pavelló Mies Van der Rohe Fonts Iluminoses de Montjuïc Recinte Firal Obres de l'Anella Olímpica

Parc Montjuïc

Funicular de Montjuïc Parc d'Atraccions de Montjuïc Fundació Miró Vista panoràmica des de Miramar Connexió amb el transbordador del Port Jardins de Costa i Llobera (botànic)

Col·lecció A C E M A

Sagrada Família

Església de la Sagrada Familia

Plaça de Catalunya

Centre Comercial Portaferrisa Passeig de Gràcia Casa Batlló Casa Milà (La Pedrera)

Plaça Sant Jaume/ **Barri Gòtic**

Catedral Aiuntament Palau de la Generalitat Capella de Santa Agata Palau del Tinell Gran Teatre del Liceu Plaça Reial

Pla del Palau

Església de Sta. Maria del Mar Museu Picasso Museu Rocamora Parc de la Ciutadella Museu d'Art Modern Parlament de Catalunya Platges de la Barceloneta

Colom Monument Moll de la Fusta Rambla

Descobrim Barcelona



Se inicia la temporada bajo el nombre de "Barcelona Singular". Los años 1989 y 1990 renacía con el nombre de "Transports Turístics de Barcelona".



1992

Desde 1991 circula con el nombre de "Barcelona Bus Turístic". Este año, año Olímpico, los autobuses se decoran enteros, apareciendo además la franja verde que comenzará a acompañar la imagen de los autobuses durante los próximos años.



Empiezan a circular los autobuses de piso bajo de la serie 8000 con rampa para personas con movilidad reducida, estrenados en las Olimpiadas. Estos vehículos los veremos también en las próximas temporadas, como el de la imagen de la derecha que corresponde al año 1995.



1996

El evento más importante de este año corresponde a la adquisición de autobuses de dos pisos y de segunda mano a Berlín, con la intención de reformarlos a autobuses descapotables. En octubre de 1996 (antes de terminar esta 10ª temporada) ya circulan un par de ellos.



Se reanuda el servicio con una nueva imagen. Esta incorpora el famoso ojo que descubre la ciudad y que acompañará a los autobuses hasta enero de 2017.



1998

Se establecen dos líneas, la Ruta Sur (Línea 100) y la Ruta Norte (Línea 101).



Se reciben 5 autobuses de doble piso de nueva construcción. Los autobuses de doble piso reformados se consolidan en la ciudad llamando la atención a otras explotaciones de transporte españolas.



2002

Se conmemora el año *Gaudí*, por este motivo los autobuses se visten con una mención especial en los vehículos. Dada la fuerte demanda se alquilan autobuses de doble piso como el de la imagen, que circula con matrícula de la provincia de Sevilla.



El de 10 de mayo nace la Ruta *Fórum* (Línea 99). Esta línea (que circulará por temporadas) muestra la nueva fachada marítima de Barcelona acercándose al recinto del *Fórum Universal de las Culturas*. Excepcionalmente en 2005 circulan autobuses articulados en la línea.



2005

Entran en servicio las conocidas "jardineras", los autobuses turísticos de Barcelona de un piso transformados a partir de la base de los autobuses de la serie 8000 (MAN NL 202).



El 4 de agosto se inaugura la ruta Noche - Night "Barcelona de Noche" (Línea 90), circulando esta ruta también por temporadas.

Este año se recibe un importante pedido de 14 autobuses nuevos MAN de doble piso.



2007

La decoración de los vehículos sufre un leve cambio, siendo visible esta nueva imagen hasta enero de 2017.

Llegan los últimos autobuses de la serie 2100 llegando a tener un total de 67 autobuses de doble piso y 7 jardineras de un piso.



La fuerte demanda de pasaje obliga a adaptar vehículos Mercedes - Benz Citaro de la serie 2400, que circularán principalmente por la *Ruta Fórum*.



2012

El 2 de mayo se presentó el coche 2011, un MAN SD200 ex Berlín restaurado por Patrimonio Histórico de TMB y retirado del servicio en diciembre de 2006. Este autobús participó por primera vez en el Rally *Barcelona-Caldes de Montbui* ese mismo año.



En la exposición del VII Rally de Autobuses Clásicos se presenta la nueva generación de autobuses de doble piso Volvo. Además en esta edición la Fundación TMB presenta la Jardinera con calca 2018 preservada.





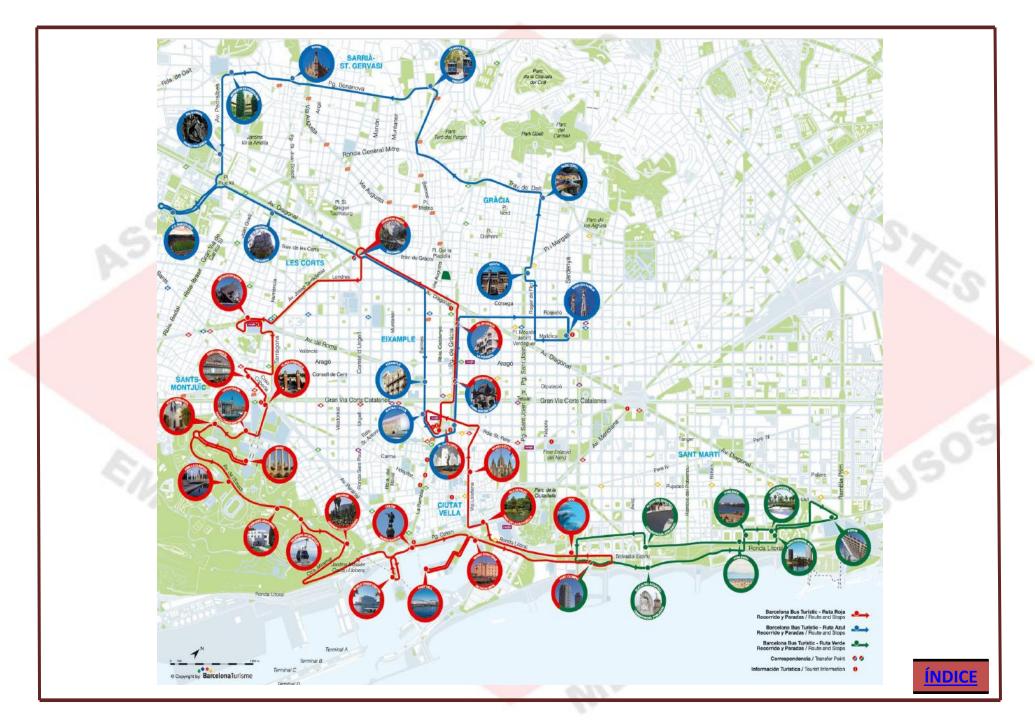


El 9 de enero de 2017 se presenta ante la fundación *Joan Miró* de Montjuïc la nueva decoración de los autobuses del *Barcelona Bus Turístic*. Este año acaban de entrar en servicio los últimos autobuses de doble piso Volvo de 14 metros y los primeros Ayats de 13.2 metros .

Las 3 rutas suman un total de 45 paradas y el precio del billete es para niños 16 € 1 día o de 20 € dos días y para adultos 29 € 1 día y 39 € dos días.







La flota actual



MAN Serie 21 (2100 – 2166), 12 metros.

Subserie	Modelo	Carrocero	Año matriculación
2100 – 2104	MAN NL 222F	Sercar	1999
2105 – 2113			2000
2114 – 2117			2001
2118 – 2122	MAN NL 223F		2002
2123 – 2128	MAN NL 283F		2003
2129 – 2134			2004
2135 – 2140			2005
2141 - 2142			2006
2143 – 2154	MAN NL 263F		
2155 – 2160	MAN NL 273F		2007
2161 – 2166			2008

2100 - 2134



2135 - 2166







VOLVO Serie 22 (2210 – 2219), 14 metros.

Subserie	Modelo	Carrocero	Año matriculación
2210 – 2213	B8RLE – SJU3E	Beulas & Sercar	2015
2214 – 2218			2016
2219			2017

TOTAL: 10 Autobuses





AYATS Serie 23 (2330 – 2339), 13,2 metros.

Subserie	Modelo	Carrocero	Año matriculación
2330 – 2339	Bravo I R City	Ayats	2017

TOTAL: 10 Autobuses





Autobuses de nueva incorporación año 2018

Volvo Hybrid Serie 20 (2020 – 2027), 12 metros.

Subserie	Modelo	Carrocero	Año matriculación
2020 – 2027	Volvo B5LHyb	Unvi	2018

TOTAL: 8 Autobuses









Pegaso 6038 – Calca 7092

Para la celebración del VIII Rally Internacional de Autobuses Clásicos, ACEMA quiso recrear con el autobús Pegaso 6038 de la Fundación TMB (calca 7092) la identificación de la línea "100 Descobrim Barcelona", simulando los primeros vehículos que circularon en el servicio turístico del año 1987.







MAN SD 200 - Calca 2011

La serie 2000 se compone de autobuses de uno y de dos pisos, todos descapotables y del fabricante alemán MAN. Los primeros vehículos de esta serie se adquirieron de segunda mano a la empresa de transportes municipales de Berlín, donde estaban matriculados desde los 80. años Originalmente tenían el techo cubierto y venían pintados de un color crema. La empresa Sercar se encargó de remodelarlos (eliminando el techo superior y las ventanas laterales del segundo piso) además de darles el aspecto definitivo de autobús turístico con los colores corporativos de TMB.

El 3 de octubre de 1996 se hizo la presentación de los primeros dos autobuses de esta serie en la plaza de Cataluña. En 2005, después de haber prestado servicio durante casi nueve años, empezaron a darse de baja las primeras unidades.





MAN SD 200 - Calca 2011

En diciembre de 2006 dejaron de circular estos autobuses y este vehículo (bus 2011) pasó a formar parte del patrimonio histórico y cultural de TMB, guardándose en las catacumbas del CON de Triangulo. En 2012, con motivo del 25 aniversario del funcionamiento de la línea del bus turístico, la empresa MAN se hizo cargo de su restauración y participó en el III Rally Internacional de Autobuses Clásicos.







MAN NL 202 – Calca 2018

En verano del año 2005 entraron en servicio tres autobuses MAN NL 202 de la serie 8000 transformados en Jardineras, para el servicio del *Barcelona Bus Turístic*. Concretamente los coches 8015, 8016 y 8018 pasaron a ser los 2013, 2014 y 2015 respectivamente.

Eran tres autobuses estándar, que ya estaban en sus últimos años de vida y se les decidió dar una segunda utilidad. Sercar se encargó de la transformación y estos se descapotaron, se les hicieron otras reformas internas y externas hasta conseguir su aspecto turístico.

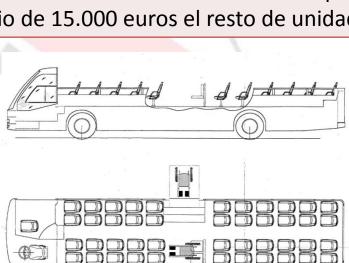
Además estos vehículos están adaptados a P.M.R. y permitían que estos clientes pudieran disfrutar del trayecto al aire libre, ya que en el caso del doble piso solo podían acceder al piso inferior.





MAN NL 202 – Calca 2018

Se llegó a disponer de un total de 7 autobuses de este modelo (calcas 2013 – 2019) y circulaban principalmente en verano, cuando se necesitaban más vehículos turísticos en funcionamiento. Fueron retirados en el invierno del año 2017, preservándose el bus 2018 en la cochera de Triángulo y el resto fueron a parar a la campa que tenía TMB junto Mercabarna. Se intentaron vender por el precio de 15.000 euros el resto de unidades.







MAN NL 222 – Calca 2100

Después del gran éxito que tuvieron los autobuses de dos pisos MAN SD 200 (los ex Berlín comprados de segunda mano), la compañía apostó por este tipo de vehículo nuevo para renovar toda la flota de la línea. Para ello, en 1999, adquirió los primeros autobuses de dos pisos MAN nuevos (y no de segunda mano) carrozados por Sercar.

Estos se trataban de 5 vehículos MAN NL-222F (adaptados a dos pisos) que cuentan con un total de 80 plazas, todas ellas sentadas y rampa para acceso a Personas con Movilidad Reducida.

En el año 2017 TMB preservó el autobús 2100 en la cochera de Horta, formando parte de la colección de autobuses clásicos de TMB.







Calca TMB	Calca BVG	Fecha de matriculación en	Fecha de alta en TMB	Baja definitiva en TMB*
(11112)	BVG	Berlín		
2000	1884	31/03/1982	04/10/1996	25/05/2005
2001	1895	30/07/1982	04/10/1996	28/02/2006
2002	1896	31/03/1982	19/03/1997	25/05/2005
2003	1897	30/07/1982	04/03/1997	04/11/2004
2004	1898	31/03/1982	26/03/1997	16/05/2006
2005	3256	20/06/1983	09/07/1998	16/05/2006
2006	3279	04/07/1983	19/06/1998	28/04/2006
2007	3321	02/11/1983	17/06/2002	10/07/2007
2008	3301	10/10/1983	19/06/2002	09/10/2006
2009	3302	12/10/1983	21/06/2002	10/07/2007
2010	3312	12/10/1983	28/06/2002	10/07/2007
2011	1835	07/12/1981	07/07/2002	09/10/2006**
2012	1899	30/07/1982	06/07/2002	11/10/2005

^{*}Las fechas de baja corresponden a cuando los vehículos dejaron de ser propiedad de T.B., retirándose del servicio muchos de estos antes de ser bajas definitivas (exceptuando el coche 2011).

^{**}Pasa a la colección de autobuses históricos de la Fundación TMB.

Calca TMB 2000 / BVG 1884



Calca TMB 2001 / BVG 1895



Calca TMB 2002 / BVG 1896



Calca TMB 2003 / BVG 1897



Calca TMB 2005 / BVG 3256



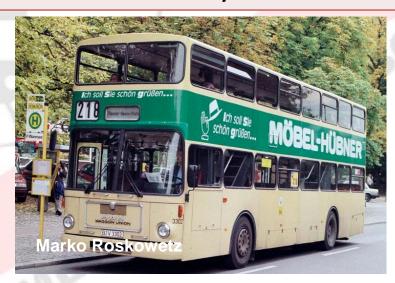
Calca TMB 2006 / BVG 3279



Calca TMB 2007 / BVG 3321



Calca TMB 2009 / BVG 3302



Calca TMB 2010 / BVG 3312

Calca TMB 2011 / BVG 1835





El 1835 de la BVG (actual 2011 de TMB) circulando por Berlín en el Simulador OMSI









Los alquilados

Calca TMB	Calca BVG	Fecha de alta en TMB	Baja definitiva en TMB*
TMB	BVG		
1098	1835	03/07/2001	30/09/2001, pasa a ser bus 2011
1097	3369	01/07/2001	30/09/2001
1096	3255	01/07/2001	30/09/2001
1095	3314	01/07/2001	30/09/2001
1094	3302	01/07/2001	30/09/2001, pasa a ser bus 2009
1093	3251	01/07/2001	30/09/2001, pasa a ser bus 2008
1092	1899	01/07/2001	30/09/2001, pasa a ser bus 2012
1091	1797	01/07/2001	30/09/2001
1090		25/07/2002	15/10/2002
1089		25/07/2002	15/10/2002
1088		25/07/2002	15/10/2002
1087		25/07/2002	15/10/2002

^{*}Las fechas de baja corresponden a cuando los vehículos dejaron de ser propiedad de T.B., retirándose del servicio antes de ser bajas definitivas.

Calca TMB 1095 / BVG 3314

Calca TMB 1096 / BVG 3255





Calca TMB 1097 / BVG 3369







Pruebas de circulación en BCN de los primeros doble piso, aun con los colores de Berlín







Pruebas de homologación en IDIADA para los vehículos de nueva adquisición





Cabalgatas de Reyes









Cabalgatas de Reyes

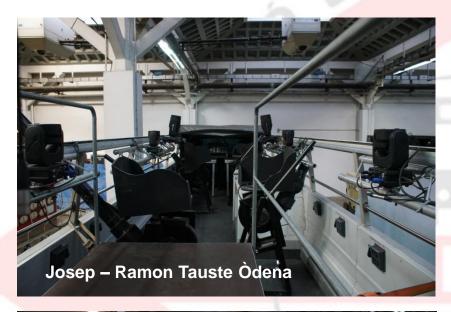








Cabalgatas de Reyes









Participación de los autobuses del *Barcelona Bus Turístic* en las Cabalgatas de Reyes

Año	Bus calca
2000	2102
2003	2122
2004	2127
2005	2133
2006	2139
2007	2139
2008	2157
2009	2166
2010	2165
2011	2139
2012	2133

Año	Buses calca
2013	2131 / 2133
2014	2126 / 2129 / 2132
2015	2126 / 2129 / 2132
2016	2126 / 2129 / 2132 / 2135
2017	2126 / 2132 / 2133 / 2135
2018	2132 / 2135 / 2331 / 2332



Campeonato de Motociclismo







Celebraciones Fútbol Club Barcelona







Celebraciones Fútbol Club Barcelona









Celebración Gimnàstic de Tarragona





Celebraciones de Sant Jordi, adaptando el piso superior del vehículo a escenario televisivo





Las guías





Descobrim Barcelona



1987





DESCOBREIXI BARCELONA

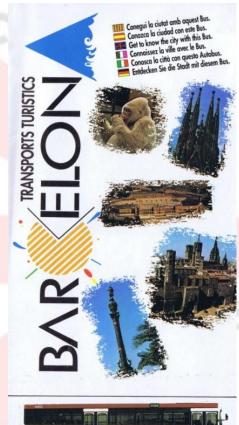
DESCUBRA BARCELONA

DISCOVER BARCELONA

1988



1989



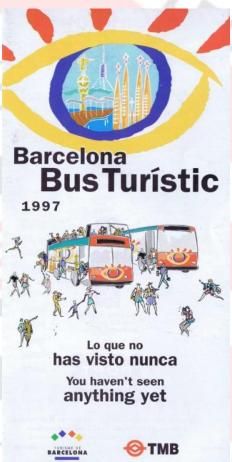
1990

BAR ELON



























Lo que no

























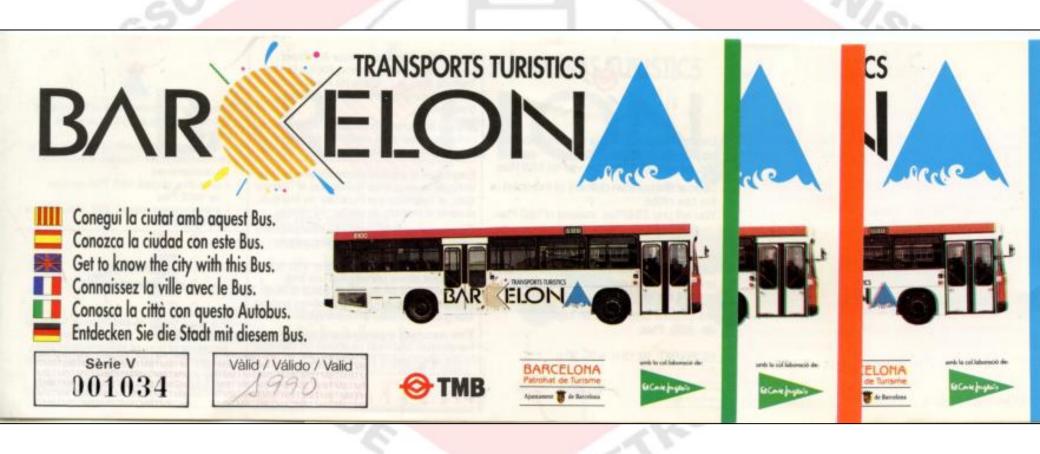








El billetaje



30 años de Billetes en el BBT, Barcelona Bus Turístic - Por Alberto Martín Soler

Con este Dossier pretendemos, en la medida de lo posible, dar a conocer los billetes que se han usado en el BBT (Barcelona Bus Turístic) desde su inauguración como servicio en Barcelona en 1987, hace 30 años, no obstante, para ser rigurosos con las Historia de nuestra ciudad, debemos hacer memoria y trasladarnos a 1929, más concretamente entre el 20 de mayo de 1929 y el 15 de enero de 1930 fechas en las que se celebró la Exposición Internacional de Barcelona.

Como en cualquier Exposición la ciudad que la acoge se llena de forasteros, turistas, Congresistas, por ello la Compañía General de Autobuses, que en 1922 se había constituido y explotaba varias líneas de autobuses en la ciudad, consigue la explotación del servicio en el

interior del recinto de la Expo y desde Plaza España, además de promover en colaboración con el Patronato de Turismo de Barcelona lo que serían las dos primeras líneas de autobuses turísticos de



Barcelona usando como vehículos autobuses Laffly que adquieren para prestar este nuevo servicio.

Se crearon las que se consideran primeras líneas de Autobuses Turístico de Barcelona y por tanto podemos indicar que se editaron los primeros billetes o título de viaje de los Autobuses Turísticos, los podéis ver en la imagen de la derecha para los dos circuitos durante el año 1929, en 1930 crearían un nuevo billete, diferentes a estos dos.



Dando un salto de 58 años llegamos a **1987**, año en el que Transports Metropolitans de Barcelona y el Patronato Municipal de Turismo ponen en marcha la línea 100 Descobrim Barcelona, el objetivo es claro: descubrir a los visitantes de la ciudad sus puntos de interés, ayudar a los que vivimos en Barcelona a visitarlos de una forma muy cómoda.

Ya tenemos nuestro primer billete y el primer folleto del BBT (aunque aún no será denominado así, deberemos esperar a 1992 para que nazca la marca Barcelona Bus Turistic), su precio 300 pesetas en un único formato de 1 día de vigor y Adulto.



En 1987, de Junio a Septiembre se transportaron 11.357 usuarios, lo que hace para el coleccionista que este billete sea el más difícil de encontrar (pensad que ahora transportamos más de 2 millones de usuarios con sus correspondientes billetes).

En 1988 con dos billetes, 1 día y 3 días, precio 500 y 1000 pesetas respectivamente y bajo una nueva denominación: Barcelona Singular y dos parada más que el año anterior, surge este nuevo billete que tiene un diseño muy diferente y artístico si lo comparamos con los que vendrán en el futuro.

Como curiosidad indicar que 1988 es el único año que tiene un billete de 3 días en toda la historia del BBT, además es el primer año donde aparece en la parte posterior del billete un descuento que se le ofrece al cliente en el Poble Espanyol.



unrestricted I travel on e Blue Tram, cular Montjuïc t is valid.

personal ble and n demand of the



Poble Espanyol. És parada obligada. 3 Kms. d'arquitectura espanyola, amb "tablao flamenco", bars, restaurants, botigues i artesania en viu. A l'entrega d'aquest bitllet a la guixeta, obtindreu un descompte per l'entrada al recinte.



Poble Espanyol. Es parada obligada. 3 Kms. de arquitectura española, con tablao flamenco, bares, restaurantes, tiendas y artesanía en vivo. Entregando este tiquet en taquilla, se les efectuará un descuento en la entrada al recinto.

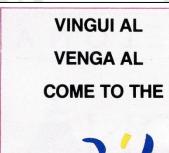
Poble Espanyol (Spanish Village). Is an obligued stopping-place. 3 Kms. of spanish architecture, with "flamenco" show, bars, restaurants, stores, and handicraft working on.

When you deliver this ticket at the admission-office, you will get a reduction for the entrance to the enclosure.

Transportes Turistics Barcelona y Descobreixi Barcelona, un nuevo diseño de billete con dos franjas a la derecha, azul y verde.

Este año se añade un nuevo establecimiento que aporta un descuento, ya tenemos dos El Tibidabo y el Pueblo Español, continua siendo necesario presentar el billete para beneficiarse del descuento ya que aún no se pueden cortar para ser entregados en los establecimientos.







Descuento especial a la presentación de este billete en taquilla. Ud. pagará 300 Pts. en vez de 400 Pts.

Special discount on delivery of this ticket at the box office.

You will pay 300 Pts. instead of 400 Pts.



- Este billete le permite utilizar libremente y sin límite de viajes el funicular del Tibidabo, durante el período de validez del mismo.
- -A la presentación de este billete en la oficina de información del parque de atracciones Tibidabo le efectuarán un descuento en:
- pase libre: pagará 900 Pts. en lugar de 1.200 Pts.
- entrada paseo: pagará 250 Pts.
 en lugar de 350 Pts.

1990, nos trae un nuevo diseño de billete, cuatro años de Bus Turístico y cuatro diseños diferentes, lo que hace que los coleccionistas disfrutemos mucho los mismos, esta vez incorpora imagen del Pegaso 6420, modelo de autobús con el que se prestaba el servicio. Tres billetes para el año diferenciados por la franja de color de la derecha, verde, roja y azul y cuatro descuentos presentando billete; Poble Espanyol, Zoo, Tibidabo y Golondrinas... siguen creciendo...



Descuento especial a la presentación de este billete en taquilla. Ud. pagará 250 Ptas. en vez de 500 Ptas.

Special discount on delivery of this ticket at the box office. You will pay 250Ptas. instead of 500 Ptas.

ZOO

A la presentación de este billete en la taquilla del Zoo de Barcelona, Vd. tendrá un descuento al comprar la entrada de acceso al mismo.

Vd. pagará 580 Ptas. en lugar de 630 Ptas.

HORARIO: 9,30 h. a 19,30 h.

Aquest billet li permet utilitzar lliurement i sense limit de viatges la línia 100 de bus, el Tramvia Blau, el Telefèric i el Funicular de Montjuïc, durant el període de validesa d'aquest.

Aquest document és personal i intransferible i s'ha de presentar a petició de qualsevol empleat de la companyía.

Este billete le permite utilizar libremente y sin límite de viajes la línea 100 de bus, el Tramvia Blau, el Teleférico y el Funicular de Montjuic, durante el período de validez del mismo.

Este documento es personal e intransferible y debe presentarse a petición de cualquier empleado de la compañía.

This ticket allows unrestricted use and unlimited travel on Bus route 100, the Blue Tram, the Montjuic Funicular Railway and the Montjuic Cable way, while it is valid.

This document is personal and nontransferable and must be shown on demand to any employee of the company.

800 Ptas



- Este billete le permite utilizar el funicular o Tibidabo, durante el período de validez del mismo.
- A la presentación de este billete en la oficina de información del Tibidabo, le efectuarán un descriento en:
- un descuento en:

 pase libre: pagará 1100 Ptas. en lugar de 1400 Ptas.
- entrada paseo: pagará 350 Ptas. en lugar de 450 Ptas.



— A la presentación de este billete en la taquilla de las "golondrinas" en el puerto de Barcelona (al lado del Monumento a Colón), Vd. tendrá un descuento al comprar el billete (ida y vuelta) para utilizarlas. Vd. paqará 175 Ptas. en lugar de 225 Ptas.



1991 - 1992

1991. 1992, año Olímpico, pongo juntos estos dos diseños de billetes porque son los primeros que incorporan unos cupones de regalo para ser cortados en lugar del método que se usaban los años anteriores, para beneficiarse así, de un descuento en diferentes establecimientos turísticos de la ciudad, El Zoo, Tibidabo, Monjuich, observar la imagen.

En la actualidad los talonarios de vales incorporan hasta 250 € en descuento para que los turistas se beneficien de los mismos durante su visita a Barcelona en 66 establecimientos turísticos diferentes (2017).

Explicar que hasta 1992, inclusive los billetes daban derecho a utilizar los medios de transportes singulares de Barcelona, Funicular y Teléferico de Montjuich, Funicular y Tranvía Blau del Tibidabo.



1993, Nuevo diseño de billete que con cambios de color según el uso y vigencia del mismo, distintos logos de Esponsor, pequeñas diferencias en textos, estará funcionando hasta 1996, primer año que el billete ya no se puede usar para acceder a los Transportes Singulares de Barcelona En 1996 será el último año que los billetes del BBT tendrán sus partes traseras bien con publicidad escritas descuentos en establecimientos o con información relativa al servicio, hasta 2017.

> Trasera de los billetes a partir de 1997, inclusive, en blanco sin textos en parta trasera hasta el año 2017 que se vuelve a usar su trasera.



A la compra de este billete recibirá un carnet de descuentos que serán válidos hasta la fecha de finalización del Bus Turístic 96.

Per la compra d'aquest bitllet rebrà un carnet de descomptes que seran vàlids fins a la data de finalització del Bus Turístic 96 .

Purchasing this ticket you wil receive a discount-card valid until the final date of Bus Turístic 96.

Trasera de los billetes en periodo 1993 - 1996

1996 - 2017

1996, 1997...2017, A lo largo de estos años el diseño de los billetes cambia muy poco (hasta llegar a 2017), para según el uso y vigencia cada año los colores son diferentes, además de ligeras modificaciones en textos, logos, brillos, etc. Os muestro uno de cada año a continuación y en la siguiente página. Durante este tiempo se producen billetes que se deben explicar uno a uno (ver el capítulo: Curiosidades de los Billetes del BBT).

1996 - 2003



2003 - 2010



2011 - 2017

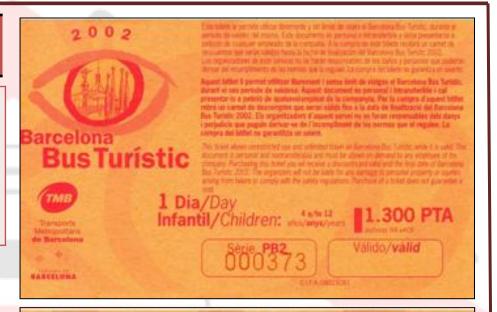


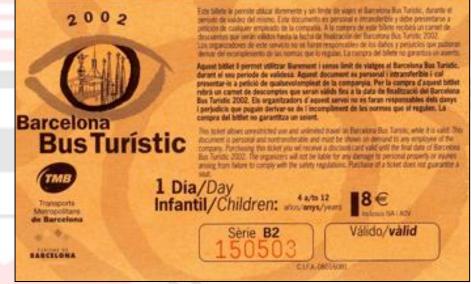


Curiosidades del billetaje



En enero de 2002 llega a nuestras vidas el Euro, convive con la peseta hasta el 1 de marzo, durante ese año existieron billetes del BBT en Pesetas y Euros, para todos sus formatos y vigencias.

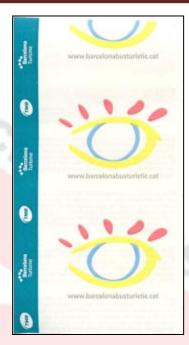




El billete térmico llega al BBT, así se podía expender en el interior de los Autobuses por el Conductor, punto de inflexión para los Coleccionistas ya que a partir de ahora y hasta hoy de cada tipo de billete no sólo existirá el pre cortado en papel, sino además en papel térmico, formato que no nos gusta ya que con el tiempo desaparece el texto escrito y es muy difícil conservarlo, por tanto a partir de este momento el coleccionista debe decidir si desea incluir todas la variantes de Térmico que para hacerlo un poco más difícil existen al menos tres formatos delanteros diferentes y traseras, al menos hasta 4, con formato o textos diferentes, lo que si multiplicamos por año y tipo de billete, hace que sea muy difícil su coleccionismo.









el six bilete le permite ublizar libramente y sin limite de viajes el Barcelona. Bus Turistic, durante el periodo de vialitez del mismo. Este documento es de la compositación y dise persentarse a perición de cualque empleado de la como la compositación de la compositación del compositación del politeta compositación de la compositación del compositación del la compositación del la compositación del la compositación de la compositación de la compositación de la compositación de la compositación del la compositación de la compositación de la compositación del la compositación de la compositación del la com

ningan cambio o abone.

Aquest bitle II perme utilitzar lliurement i sense llimit de viatges el Barcelona Bus l'uriatic, durant el sus periode de validesa. Aquest document és personal i intransferible cal presentar-lo a petició de qualsevol empleat de la companyia. Per la compra d'aquest bitleterbrà un carnet de descomptes que la compa alcuest bitleterbrà un carnet de descomptes que facilitat lins al 31 de desembre d'aquest any. Els organitzadors d'aquest serval no estran responsables dels danys i perjudicis que peu farviar-le de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra rivar-le de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra rivar-le de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra rivar-le de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra de l'incompliment de l

• This toket allows unrestricted use and unlimited travel on Barcolona Bus Turistic, while it is waid. This document is personal and contraecterable and must be shown on demand to any emoleyee of the compant, Purchasing this ticket you will receive a discount-souther booket valid until 3st December of the current year. The cranaries will not be able for an interest property or injuries arising from taking to comply with the stopping of the property of the

■Este billete la permite utilizar libremente y sin limite de viajes el Barcelona Bus Turistic, durante el periodo de valdez del mismo. Este documento es personal en transferable y dobe posesatras a optición de cualquier empleado de la compuña. Con la compra de este billete recibrá un carnet de descuentos de la compuña. Con la compra de este billete necibrá un carnet de descuentos de este servicio hasta el 3 de decimente del año en curso. Los organizactores de este servicio este de la composición de la composición de la composición de puderan derivar del incumplimiento, la compresa que la regular. La compra del billete no grantiza un assistico. Nel normas que la regular, La compra adquirdo el billete. La pérdida o sustracción del billete no dará derecho a nación carbio a alpono.

WARRINGT Blatter to

«Este billete le permite utilizar libremente y sin limite de viejes el Barcelona Bus Turstice, durante el periodo de valiodez del mismo. Este documento es personale intransferble y debe presentarse a petición de cualquier empleado de la companía. Con la compos de este billete recipirá un carnet de descuentos que serán vididos hasta el 31 de diciembre del año en curso. Los organizadores de este servicio no se lurán responsables de los daños y perjucios que pudieran derivar del incumplimiento de las normas que lo regulan. La compra del bilete no garantiza na sisiente.

• Aquest billet II permet utilitzar Illurement i sense limit de vistges el Barcelona Bis Turistic, durant el seu periode de validesa. Aquest document és personal i intransferible i cal presentar-lo a peticlo de qualsevol emplieat de la companya. Por la companya d'aquest billot rebra un carnet de descomptes que seran validos fins al 31 de desembre d'aquest any. Els organitzadors d'aquest servei no es faran responsables dels danys i perjudicis que puguin derivar-se de l'incompliment de les normes que el regulen. La compra del bitlet no garantitza un seient.

This ticket allows unrestricted use and unlimited travel on Barcelona Bus Turistic, while it is valid. This document is personal and onstransferable and must be shown on demand to any employee of the company. Purchasing this tacket you will receive a discount-voucher booklet valid until 31st December of the current year. The organizers will not be label for any damage to personal property or injuries arising from failure to comply with the safety regulations. Purchase of a facted does not guarantee a seat.

Este billete le permite utilizar libremente y sin limite de viajes el Barcelona Bus l'uristic, durante el periodo de validez del mismo. Este documento es personal e infransferibe y debe presentare a petición de cualquier empleado de la compañía. Cos la compra de este billete recibirá un camel de descuentos que serán váldos hasta el 31 de dicienthre del año en curso. Los organizadores de este servicio no se harán responsables de los deños y perjucios que pudierar dorhar del nocumplamiento de las normas que lo regulan. La compra del billete no garantiza un assento.

Aquest brillet II permet utilitzar lilurement i sense limit de viatges el Barcelona Bus Turistic, durant el seu periode de validesa. Aquesto document és personal i intransferible i cal presentar-lo a petició de qualsevol empleat de la companyia. Per la compra d'aquest brillet rebrà un carmet de descomptes que seran vialdis fins al 31 de desembre •Este billete, personal e intransferible, le permite utilizar el Barcelona Bus Turistic durante la validez indicada en el mismo Debe conservarse y presentarse a petición de cualquier empleado de la compañía. No se aceptan devoluciones una vez adquirido y su pérdida o sustracción no da derecho a cambio o abono. Ver normas y condiciones en la guia informativa vigente.

aAquest bidlet, personal i intransferible, il permet utilitzar el Barcelona Bus Turistic durant la validesa indicada en el mateix. Cal conservar-lo i presentar-lo a petició de qualsevol empleat de la companya. No s'accepten devolucions un cop adquirit i la seva perdua o sostracció no dóna dret a cap canvi o abonament. Veure normes i condicions a la guia informativa vigent.

◆This personal and non-transferable ticket entitles the holder to use the Barcelona Bus Turistic during its period of validity indicated on it. It must be kept and shown on demand to any employee of the company. No refunds will be given after it has been purchased and its loss or theft will not entitle the holder to any change or refund. See conditions published in the current informative guide.

Este billete, personal e intransferible, le permite utilizar el Barcelona Bus Turistic durante la validez indicada en el mismo. Debe conservarse y presentarse a petición de cualquier empleado de la compañía. No se aceptan devoluciones una vez adquirido y su péridia o sustracción no da derecho a cambio o abono. Ver normas y condiciones en la guia informativa vigente.

Aquest bitllet, personal i intransferible, li permet utilitzar el Barcelona Bus Turistic durant la validesa indicada en el matoir Cal conservar-lo i presentar-lo a petició de qualsevol empleat de la companyia. No s'accepten devolucions un cop adquirit la seva pèrdua o sostracció no dóna dret a cap canvi o abonament. Veure normes i condicions a la guia informativa

Aquest bitllet, personal i intransferible, li permet utilitzar el Barcelona Bus Turístic durant la validesa indicada en el mateix. Cal conservar-lo i presentar-lo a petició de qualsevol empleat de la companyia. No s'accepten devolucions un cop adquirit i la seva pèrdua o sostracció no dóna dret a cap canvi o abonament. Veure normes i condicions a la guia informativa vigent. CIF A-08016081 / GC-004178.

Este billete personal e intransferible, le permite utilizar el Barcelona Bus Turistic durante la validez indicada en el mismo. Debe conservarse y presentarse a petición de cualquier empleado de la compañía. No se aceptan devoluciones una vez adquirido y su pérdida o sustracción no da derecho a cambio o abono. Ver normas y condiciones en la guia informativa vigente.

CIF A-08016081 / GC-004178.

This personal and non-transferable ticket entitles the holder to use the Barcelona Bus Turistic during its period of validity indicated on it. It must be kept and shown on demand to any employee of the company. No refunds will be given after it has been purchased and its loss or theft will not entitle the holder to any change or refund. See conditions published in the current informative guide.

CIF A-08016081 / GC-004178.

Aquest bitllet, personal i intransferible, li permet utilitzar el Barcelona Bus Turístic durant la validesa indicada en el mateix.

Durante este año existen dos tipos de billetes para todas las modalidades y vigencias, la diferencia como podéis apreciar en las imágenes están en la posición del Logo de Turisme y el nuevo diseño de Ojo y texto de Barcelona Bus Turistic que es brillante, este diseño nos acompañará en los billetes de papel pre cortado hasta el cambio de imagen en los mismos en 2017.



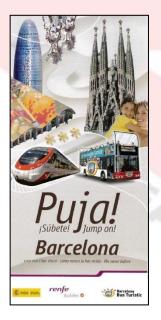


Se establece un convenio con RENFE Rodalies para la venta en todas las estaciones de un billete combinado con el BBT, para las modalidades de 1 día adulto e infantil que incluye el viaje en tren de ida y vuelta desde la estación de origen a Barcelona más el billete de 1 día del BBT.

Exclusivamente, hasta hoy, en el año 2016 el billete combinado también incluía el Teleférico de Montjuich

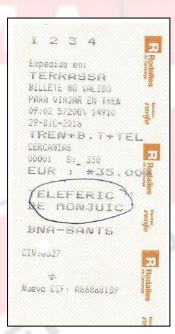
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tarifas	1 Día Adulto	21	22	23	24	26	27	27	35	29	30
Taillas	1 Día Infantil	13	14	14	14	15	16	16	20	16	16

Incluye Teleférico Montjuich





Muestra
Billetes año
2016
combinado
BBT +
Teleférico 1 día
Adulto e
Infantil







Muestra Billetes año 2018, combinado BBT: 1 día Adulto e Infantil Rodalies + billete térmico que se entrega en el Bus





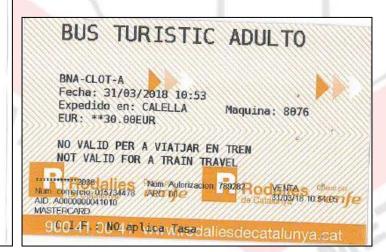
11-04-18

Preu/Precio/Price

0.00€

Incl. IVA i AOV VOUCHER 3001382040541

arcelona



00006 06/06 11/04/18 11:05 02455 00101 50706 VN BARCELONA BUS TURISTIC City Sightseeirg Dia/Day Infantil/Children 4-12 anys/anos/years Data/Fecha/Date 11-04-18 Preu/Precio/Price 0,00€ Incl. IVA i AOV VOIJCHER 3001382040541

Aparece el billete de Tarifa Reducida

Los títulos denominados "Reducida, Especial o Eventos" de diferentes años, son el mismo título con diferente nomenclatura, por así decirlo y se hacen servir en el caso de que el recorrido del BBT no sea completo (manifestaciones, carreras, etc. que comporten cambios en los recorridos de las líneas, comentar que basta que una línea se vea afectada para ponerse a la venta en las tres líneas el día del Evento).

Como alguna fecha significativa: prácticamente todos los días que hay alguna carrera en la ciudad de Barcelona, tipo *Jean Bouin* o Maratones. El periodo de tiempo donde se han utilizado va del año 2010 al 2016, ambos inclusive, para 2017 al no existir este título se aplica a la tarifa un descuento denominado "Descompte esdeveniment" – 10% en el de Adulto (1 día) y - 5 % en el Infantil (1 día), estos billetes son muy buscados por los coleccionistas debido a su menor tirada











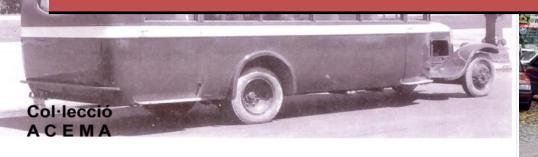








Resumen histórico del BBT











anything yet











Descobrim Barcelona

300 Ptes. Inclòs 6% I.V.A. Presentar a petició de qualsevol empleat



⊕TMB

BARCELONA Patronat de Turisme

Ajuntament de Barcelona

y debe presentarse a petición de cualquier empleado de la compañía Aquest bitllet li permet utilitzar lliuremen i sense límit de viatges el Bus Turístic, durant el seu període de validesa. Aquest document és personal i intransferible i cal presentar-lo a petició de qualsevol

sin límite de viajes el Bus Turístic, durante el período de validez del mismo. Este documento, es personal intransferible

empleat de la companyia. This ticket allows unrestricted use and unlimited travel on Bus Turístic, while it is valid. This document is



Sèrie C

Válido/vàlid

C.I.F.A.-08016081



Barcelona

5051

3



personal and nontransferable and mus-be shown on demand to any employee

No 02132

										- 4	0	7								W.					Nace el B	la audioguí BT Nocturn n Mercedes	10		Sorio 2400		
HITOS CRONOLOGICOS DURANTE																	1er. Año qu		ler. Año d	ue circular	buses Ar	ticulados			AN NL 202	ex serie 800		e un piso s	Serie 2400		
EXPLOTACION BBT																		Se inc	corporan	los primero	s autobus	es de dos	s pisos								
551						6	N	7					Nace la l	ínea 101	o línea No	rte					Nace la	a Ruta Ver	de o Foru	m con mo	tivo 1er. Fo	orum Univer	rsal de las	culturas			
IMÁGEN externa Autobuses	Descobrim Barcelona Línea 100 Barcelona Singular	Transports Turistic	Biologia		В	acelona	Bus Tur	istic		Rediseño de marca. Nace el OJO que descubre la ciudad				1	I BBT se convierte en el	ol año Gaudi, se alquilas buses, circulan con matricula de Sevilla	Nace	la marca I	3arcelona	a Bus Turis		eve cambi	io de imag	en exterio	or que lleg	a hasta el ca	ambio de	imagen tot	al en 2017		
MONEDA			_				PE	ESETAS		~ ~				-	<u>" "</u>	Ф	-						EUR	os							
AÑOS	1987 1988	1989	1990	1991	1992	1993			1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
1/2 Día		400	500	500	700	700																							- 4		
1 Día - Adulto	300 500	600	800	800	1000	1000	1000					1800	2000	2200		14	15	16	17		19	20	21	22			26	27	27	28	
1 Día - Infantil				500	7000	700	700						1200	1300		8	9	10	10		11	12	13	14			15	16	16	16	
2 Días - Adulto							1500	1700	1800	1800	2300	2300	2500	2800	2900	18	19 12	20	21 13		23 15	26 16	27 17	29 18		31 18	34 19	35 20	38 20	39 20	,
2 Días - Infantil 3 Días	1000																12	13	13	14	15	16	17	18	18	18	19	20	20		-
SENIOR - 1 Día	1000																												23	24	
SENIOR - 2 Días																													29	34	ı
1 Noche - Adulto																				10	15	16	16	17			19	19	19	19	"
1 Noche - Infantil																				8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10)
Reducida/Especial/ Evento - 1 Día																								17	17	18	19	20	23	2/	- 10
Reducida/Especial/																								- 17	- 17	10	13	20	23		- 10
Evento - 1 Día																															
Infantil																								10	10	10	11	12	12	12	- 5 %
Combinado Renfe + BBT - 1 Día																															
Adulto																						- /	21	22	23	24	26	27	27		
Combinado Renfe																															
+ BBT - 1 Día																						- // -									
Infantil																							13	14	14	14	15	16	16		
Combinado Renfe + BBT +																						/							-		
TELEFÉRICO - 1																															
Día Adulto									-																					35	5
Combinado Renfe	W 1977	-	1														17-4												6 0		
+ BBT + TELEFÉRICO - 1	4 10																														
Día Infantil	100																										100			20)
RUTAS Y																	Una Ruta														_
PERIODOS DE																					Dos R	utas									
OFERTA																									s Rutas						
DURANTE EL	Junio	 Septien 	nbre		Jui	nio - Octu	ubre	Junio -			arzo - Ene	ro					S	e amplia e	el periodo	de funcior	namiento a	a todo el a	ıño, el serv	vicio se of	rece ininte	errumpidam	ente				
AÑO	40 40	45	45 1	40 1	45	45	45		Noviemb		0.4	05	00	00	-		00 I	40	40	44	44	44	44	44	44	45	45	44	44 1	-45	_
Número Paradas	10 12	15	15	16	15	15	15	16	17	18	24	25	26	26	2		32	40	42	44	44	44	44	44	44	45	45	44	44	45	
Usuarios	11.357 10.223											553,508	772 614	983.302	1.150	621	1.258,490 1	474.954	1 65/ 1/5	1.881.125	191 500	2 076 705	1 012 /110	1 025 226	2 125 060	1.946.907 1	005 000	1 010 202	1.786.949	1.855.633	1

Alberto Martín Soler - Diciembre 2017



Agradecimientos

	TEXTOS	
	Xavier Flórez Bosque	
Jo	osep – R. Tauste Òdena	
	Alberto Martín Soler	
	Miguel Segura Llop	

FOTOGRAFIAS MAN SD 200 BERLÍN
Marco Roskowetz – <i>Berlín</i>
Sven Gellfart – <i>Berlín</i>
Henrik Karl Nielsen – <i>Berlín</i>
Jurgen Muhmelt – <i>Berlín</i>
G. Schultze – <i>Berlín</i>

FOTOGRAFIAS - IMÁGENES
Albert Obiols Juan
Alberto Martín Soler
César Ariño Planchería
Col·lecció ACEMA
David Llorca Berrocal
Jordi Duran Maronda
Josep – R. Tauste Òdena
Juan – José Rubio Olivares
Ot Triviño Calsina
Quique Cepeda González
Raúl López Álvarez
Ricardo Aguiar – <i>CON Horta</i>

Agradecimientos

DEPARTAMENTO DE BILLETAJE TMB

Vicenç Capsir

José – Maria Escoda

Paulino Martínez

BILLETAJE: ARCHIVOS, DOCUMENTOS Y BILLETES

Colección: Alberto Martín Soler

DEPARTAMENTO TRANSPORTES DE OCIO TMB

Mónica Guerrero

Beatriz de la Fuente

WEBS

http://xaviflorez.org

http://sd200-sd202.de.tl

http://www.autobusesbcn.es

http://www.barcelonabusturistic.cat

http://www.acemabcn.org

http://www.tmb.cat

La Información que aparece en este documento (archivos, datos, fotos, tablas, ...) pertenecen a las fuentes mencionadas. Cualquier uso de las mismas debe estar acompañado de una Solicitud a ACEMA y ser mencionada la autoría de la persona que realizó o cedió la información o los documentos.

Associació de Col·leccionistes Empleats de Metro i Autobús

Carrer Lepant nº 299 - Subterràni <M> - Cantonada Avinguda Gaudí 08025 Barcelona

@ acemabcn@tmb.cat

@acemabcn

http://www.acemabcn.org

www.facebook.com/acema2011

www.flickr.com/photos/acema